
XENUM[®]

TECHNO CHEMICALS



POWER OF TECHNOLOGY

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2016

RU
2016.03



... это инновационные смазочные материалы и высокотехнологичные продукты для автомобилей, мотоциклов, лодок и тяжелой техники.

Наша цель - создание идеальной продукции. Мы сотрудничаем с лучшими лабораториями совместно с величайшими экспертами во всех отраслях.

Мы также работаем в сотрудничестве с первоклассными гоночными командами, которые предоставляют нам данные о поведении их техники. Показатели работы двигателя, установленные при пиковых нагрузках, помогают нам улучшать наши продукты.

При использовании XENUM двигатели и механизмы работают лучше, при этом происходит экономия топлива, увеличивается надежность работы и долговечность системы.

Первостепенную важность также играет окружающая среда: мы стремимся к созданию биоразлагаемых продуктов. Они помогают сократить потребление энергии и топлива, а также выбросы CO₂.

Официальный дилер XENUM в России:
ООО "Империяль-Авто" г. Москва

e-mail: willson_auto@mail.ru

МАСЛА



КЕРАМИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

VRX 5W30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ, УСИЛЕННОЕ МИКРОКЕРАМИЧЕСКИМИ КОМПОНЕНТАМИ

ОПИСАНИЕ

VRX 5W30 – легкотекучее моторное масло последнего поколения. VRX кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения. Это позволяет эксплуатировать автомобиль в самых жестких условиях, в спорте, с увеличенными межсервисными интервалами.

Эстеровая основа имеет высокие показатели индекса вязкости и температуры вспышки, что резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе PAO. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, даже при отрицательных температурах.

Микрочастицы керамики, разведенные в эстеровой базе, эффективно рассеивают тепло и сглаживают поверхности трения, тем самым предотвращая износ деталей даже в самых экстремальных режимах эксплуатации.

Двигатель, работающий на VRX 5W30, практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, и снизить расход топлива, и максимально защитить от износа. Масло VRX 5W30 прошло самый жесткий в Европе тест на износ – TUV № PB 8141.198.08. Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность удвоить интервал замены масла, как по пробегу, так и по срокам.

** Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.*

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя (-41% согласно данным отчета об испытании TUV № PB 8141.198.08)
- Существенное увеличение мощности двигателя (от +4 до +7%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -70%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе системы с непосредственным впрыском, Common Rail и др., с различными видами воздушных нагнетателей. Идеальный продукт для спортивных двигателей формульных и раллийных чемпионатов, тюнинговых автомобилей.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- ACEA C3-12
- API SN/CF

Также соответствует:

- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1112001

5 L - REF. 1013005



VRX 7.5W40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ, УСИЛЕННОЕ МИКРОКЕРАМИЧЕСКИМИ КОМПОНЕНТАМИ

ОПИСАНИЕ

VRX 7,5W40 – моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения. Эстеровая основа этого масла имеет высокие показатели индекса вязкости, что позволяет использовать его в самом широком диапазоне нагрузок.

Один из самых рекордных показателей температуры вспышки резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе PAO. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, экстремальных нагрузках и отрицательных температурах.

Двигатель, работающий на VRX 7,5W40, практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, снизить расход топлива, и максимально защитить от износа. Масло VRX 7,5W40 прошло самый жесткий в Европе тест на износ – TUV № PB 8141.198.08.

Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.

** Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.*

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя (-41% согласно данным отчета об испытании TUV № PB 8141.198.08)
- Существенное увеличение мощности двигателя (от +4 до +7%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -70%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

ПРИМЕНЕНИЕ

VRX 7,5W40 идеально подходит для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (в том числе с Common Rail), прямым впрыском, с различными видами воздушных нагнетателей. Рекомендовано для Subaru WRX, BMW M-Sport, Mitsubishi Lancer Evolution. Несмотря на свою высокотехнологичную направленность, этот продукт подойдет и для старых двигателей – до 1990 года выпуска.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 7.5W-40
- ACEA C3-12
- API SN/CF

Также соответствует:

- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1129001

5 L - REF. 1020005



КЕРАМИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

VRX 5W40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ, УСИЛЕННОЕ МИКРОКЕРАМИЧЕСКИМИ КОМПОНЕНТАМИ

ОПИСАНИЕ

VRX 5W40 – моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения.

Эстеровая основа этого масла имеет высокие показатели индекса вязкости, что позволяет использовать его в самом широком диапазоне нагрузок. Один из самых рекордных показателей температуры вспышки резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе PAO. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, экстремальных нагрузках и отрицательных температурах.

Двигатель, работающий на VRX 5W40, практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, снизить расход топлива и максимально защитить от износа. Масло VRX 5W40 прошло самый жесткий в Европе тест на износ – TUV № PB 8141.198.08.

Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.

** Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.*

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя (-41% согласно данным отчета об испытании TUV № PB 8141.198.08)
- Существенное увеличение мощности двигателя (от +4 до +7%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -70%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (в том числе с Common Rail), прямым впрыском, с различными видами воздушных нагнетателей. Рекомендовано для Subaru WRX, BMW M-серии, Mitsubishi Lancer Evolution.

Несмотря на свою высокотехнологичную направленность, этот продукт подойдет и для старых двигателей – до 1990 года выпуска.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-40
- ACEA C3-12
- API SN/CF

Также соответствует:

- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1587001



ГРАФИТОВЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

GPX 5W40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GPX 5W40 – это высококачественное синтетическое моторное масло с содержанием микрочастиц графита, имеющее ряд важных преимуществ перед другими маслами. Благодаря своей усовершенствованной формуле, оно идеально подходит для всех современных двигателей, а также для более старых автомобилей. Это масло имеет ряд важных преимуществ перед другими маслами, обусловленных уникальным сочетанием синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок с добавлением микрочастиц графита. Масло GPX 5W40 уменьшает трение между движущимися частями двигателя, на которое бесполезно расходуется энергия топлива, и эффективно предотвращает прямой контакт деталей двигателя. Это приводит к увеличению КПД двигателя и к двойной защите от износа, в связи с чем оно практически вдвое надежнее, чем популярные марки синтетических масел. Применение графитовых технологий дает существенное снижение шумов, обеспечивает комфортную, безопасную и чистую работу любого двигателя. Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных и

высокопроизводительных двигателей, а также для более старых автомобилей, например, для моделей, выпущенных до 1990 года.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -3 до -5%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя
- Существенное увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -80%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-40
- ACEA C3-12
- API SN/CF

Также соответствует:

- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1136001
5 L - REF. 1037005
60 L - REF. 1037060
208 L - REF. 1037208



GPR 10W60

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GPR 10W60 – синтетическое моторное масло с коллоидными микрочастицами графита. Комбинация синтетических масел и высокотехнологичных присадок в сочетании с графитом обеспечивает значительное преимущество над обычными маслами. Графит в масле создает устойчивую пленку, практически исключаящую прямой контакт поверхностей трения, тем самым уменьшается износ и улучшается гидродинамическая смазка. Облегчается холодный пуск и улучшается теплоотвод во всех режимах, в результате чего масло меньше «стареет», но, что очень важно, еще и приобретает непревзойденные энергосберегающие свойства, недоступные традиционным энергосберегающим маслам. Благодаря своей усовершенствованной формуле, оно идеально подходит для всех современных и высокопроизводительных двигателей, а также для более старых автомобилей, например, для моделей, выпущенных до 1990 года. Масла с коллоидным раствором графита существенно снижают шумность двигателя.

Особый состав и вязкость масла GPR 10W60 позволяют использовать его как готовый продукт для автогонок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива (от -3 до -5%)
- Увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -80%)
- Снижение износа и шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель
- Уникальные микрочастицы графита гарантируют прекрасную стабильность в масле и 100 %-ную проходимость через фильтры.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-60
- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1488001
5 L - REF. 1495005
60 L - REF. 1495060
208 L - REF. 1495208



GP 10W40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GP 10W40 – это полусинтетическое моторное масло SAE 10W40, содержащее графит в форме коллоидных микрочастиц. Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных двигателей, а также для более старых автомобилей. Это масло имеет ряд важных преимуществ перед другими маслами, обусловленных уникальным сочетанием синтетических и минеральных базовых масел и высокотехнологичных присадок с добавлением микрочастиц графита. Микрочастицы графита создают дополнительный защитный слой, способный противостоять граничному трению между движущимися частями двигателя, на которое бесполезно расходуется энергия топлива. Это приводит к увеличению КПД двигателя и к двойной защите от износа относительно традиционных полусинтетических масел. Применение графитовых технологий дает существенное снижение шумов,

обеспечивает комфортную, безопасную и чистую работу любого двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -3 до -5%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя
- Существенное увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -80%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-40
- API SM/CF
- ACEA A3/B3-12, A3/B4-12

1 L - REF. 1143001
5 L - REF. 1044005
60 L - REF. 1044060
208 L - REF. 1044208



ПОЛИАЛКИЛЕНГЛИКОЛЕВЫЕ (PAG) МАСЛА

XPG 5W30

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ, ПРЕМИАЛЬНОЕ
МОТОРНОЕ МАСЛО С PAG (ПОЛИАЛКИЛЕНГЛИКОЛЬ)
ТЕХНОЛОГИЕЙ**

ОПИСАНИЕ

XENUM XPG моторное масло нового поколения с революционной технологией PAG (полиалкиленгликоль) + эстеры, которое обеспечивает непревзойденный уровень смазки, снижения трения и износа двигателя! PAG и эстеры иногда называют суперсинтетикой, так как по целому ряду свойств они превосходят традиционные ПАО (ПолиАльфаОлефины) масла. PAG (полиалкиленгликоли) и эстеры формируют уникальную защитную пленку. Благодаря полярности молекул, они притягиваются к металлическим поверхностям деталей двигателя, образуя покрытие с очень низким коэффициентом трения. Также они обладают самым высоким индексом вязкости среди базовых масел (VI группа) и сохраняют стабильность в очень широком диапазоне температур. Превосходное сопротивление высоким температурам и окислению! Благодаря этому, PAG – масла лучше других выдерживают увеличенные межсервисные интервалы, высокие температуры и перегрузки. Отличная теплоемкость этих масел позволяет эффективно отводить и распределять излишнее тепло в двигателе, особенно в традиционно горячих зонах двигателя – турбокомпрессор, верхняя часть цилиндров. Это позволяет избежать коксования и лаковых отложений. PAG масла наилучшим образом подходят как для гонок, так и для повседневного использования! XENUM XPG уверенно превосходят спецификации производителей автомобилей даже при экстремально жестких условиях эксплуатации!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Суперпрочная масляная пленка
- Существенное снижение износа деталей
- Экономия топлива
- Впечатляющая чистота двигателя
- Сохранение характеристик при увеличенных интервалах обслуживания
- Моментальная смазка деталей при холодном старте
- Сохраняет текучесть даже при экстремально низких температурах
- Дополнительное снижение коэффициента трения
- Ощутимый прирост мощности
- Лучший теплоотвод
- Очень стабильная вязкость в течение всего интервала
- Выдерживает экстремально высокие температуры

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех современных, высокотехнологичных бензиновых и дизельных автомобилей. Обладает характеристиками гоночного масла при этом подходит для «гражданского» использования. Совместимо со всеми современными маслами.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- ACEA C3-12
- API SN

Соответствует:

- MB 229.51/229.52
- VW 502.00/505.00/505.01
- Dexos 2
- BMW Longlife-04

1 L - REF. 1594001

4 L - REF. 1617004



XPG 5W40

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ, ПРЕМИАЛЬНОЕ
МОТОРНОЕ МАСЛО С ПАГ (PAG) -
ПОЛИАЛКИЛЕНГЛИКОЛЬ ТЕХНОЛОГИЕЙ**

ОПИСАНИЕ

XENUM XPG моторное масло нового поколения с революционной технологией ПАГ (PAG) + Эстеры, которое обеспечивает непревзойденный уровень смазки, снижения трения и износа двигателя! ПАГ (PAG) и эстеры иногда называют суперсинтетикой, так как по целому ряду свойств они превосходят традиционные ПАО (ПолиАльфаОлефины) масла. Полигликоли – ПАГ (PAG) и эстеры формируют уникальную защитную пленку. Благодаря полярности молекул они притягиваются к металлическим поверхностям деталей двигателя, образуя покрытие с очень низким коэффициентом трения. Также они обладают самым высоким индексом вязкости среди базовых масел (VI группа) и сохраняют стабильность в очень широком диапазоне температур. Превосходное сопротивление высоким температурам и окислению! Благодаря этому, ПАГ (PAG) – масла лучше других выдерживают увеличенные межсервисные интервалы, высокие температуры и перегрузки. Отличная теплоемкость этих масел позволяет эффективно отводить и распределять излишнее тепло в двигателе, особенно в традиционно горячих зонах двигателя – турбокомпрессор, верхняя часть цилиндров. Это позволяет избежать коксования и лаковых отложений. ПАГ (PAG) – масла наилучшим образом подходят как для гонок, так и для повседневного использования! XENUM XPG уверенно превосходят спецификации производителей автомобилей даже при экстремально жестких условиях эксплуатации!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Суперпрочная масляная пленка
- Существенное снижение износа деталей
- Экономия топлива
- Впечатляющая чистота двигателя
- Сохранение характеристик при увеличенных интервалах обслуживания
- Моментальная смазка деталей при холодном старте
- Сохраняет текучесть даже при экстремально низких температурах
- Дополнительное снижение коэффициента трения
- Ощутимый прирост мощности
- Лучший теплоотвод
- Очень стабильная вязкость в течение всего интервала
- Выдерживает экстремально высокие температуры

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех современных, высокотехнологичных бензиновых и дизельных автомобилей. Обладает характеристиками гоночного масла при этом подходит для «гражданского» использования. Совместимо со всеми современными маслами.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-40
- ACEA C3-12
- API SN

Соответствует:

- MB 229.51/229.52
- VW 502.00/505.00/505.01
- Dexos 2
- BMW Longlife-04

1 L - REF. 1600001

4 L - REF. 1624004



МОТОРНЫЕ МАСЛА

X1 5W30

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ЭСТЕРАМИ

ОПИСАНИЕ

Масло X1 5W30 разработано по последним достижениям в области смазывающих технологий. Предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей EBPO IV/V, оборудованных фильтром тонкой очистки (DPF), накопительным катализатором NOx (TWC) и другими агрегатами, ограничивающими вредные выхлопы. В X1 это 100% синтетическое базовое масло с эстерами и самый эффективный на сегодня комплекс присадок. Уменьшено содержание сульфатной золы, фосфора и серы. Благодаря отличному сохранению своих рабочих характеристик на протяжении большого срока эксплуатации, это масло можно использовать с удлинённым интервалом замены. Эстеровая основа не позволяет масляной плёнке быстро стекать, что свойственно обычным маслам.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива и выбросов углекислого газа
- Увеличение мощности двигателя
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Надёжный холодный запуск
- Обеспечение высокой термостабильности, предотвращение образования отложений в двигателе, поддержание чистоты его внутренних элементов
- Защита двигателя с первой секунды работы, минимальный износ двигателя на всех режимах его работы
- Полная совместимость с сажевым фильтром (DPF)

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- ACEA C3
- VW 504.00 – 507.00
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30
- BMW LL-04 (pending)

1 L - REF. 1501001

5 L - REF. 1518005



X1 5W40

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ЭСТЕРАМИ

ОПИСАНИЕ

Масло X1 5W40 разработано по последним достижениям в области смазывающих технологий. Предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей EBPO IV/V, оборудованных фильтром тонкой очистки (DPF), накопительным катализатором NOx (TWC) и другими агрегатами, ограничивающими вредные выхлопы. В X1 применены базовые масло с эстерами и хорошо сбалансированный комплекс присадок. Уменьшено содержание сульфатной золы, фосфора и серы. Благодаря отличному сохранению своих рабочих характеристик на протяжении большого срока эксплуатации, это масло можно использовать с удлинённым интервалом замены. Эстеровая основа не позволяет масляной плёнке быстро стекать, что свойственно обычным маслам.

- Обеспечение высокой термостабильности, предотвращение образования отложений в двигателе, поддержание чистоты его внутренних элементов
- Защита двигателя с первой секунды работы, минимальный износ двигателя на всех режимах его работы
- Защита дизельных сажевых фильтров

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-40
- ACEA C3-12
- API SN/CF
- Соответствует:
- VW 502.00/505.00/505.01
- MB 229.31/226.5
- BMW Longlife-04
- Ford M2C917-A
- Porsche A40
- Renault RN0700/RN0710
- Dexos 2
- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1167001

5 L - REF. 1068005

60 L - REF. 1068060

208 L - REF. 1068208



X1 5W50

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ЭСТЕРАМИ

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое масло на основе эстеров. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надёжность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск. Масла на эстеровой основе обладают самыми лучшими показателями по сохранению масляной плёнки. Около 70-80 % износа двигателя приходится на первые обороты двигателя после старта, особенно в холодное время. Поэтому масло X1 5W50 – лучший защитник вашего двигателя от износа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива и выбросов углекислого газа
- Увеличение мощности двигателя
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Облегчение холодного запуска
- Предотвращение образования отложений в двигателе, поддержание чистоты его внутренних деталей
- Защита двигателя с первой секунды работы, минимизация износа деталей двигателя
- Защита дизельных сажевых фильтров

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-50
- ACEA C3-12
- API SN/CF
- Соответствует:
- ACEA A3/B4-04

1 L - REF. 1464001

5 L - REF. 1471005



МОТОРНЫЕ МАСЛА

X2 10W40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Современное, универсальное энергосберегающее полусинтетическое моторное масло, специально созданное и рекомендованное для использования в легковых автомобилях и фургонах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него. Обладает высоким и устойчивым индексом вязкости, позволяет максимально защищать двигатель и добиваться отличного энергосбережения, чего в обычных маслах добиться достаточно трудно. В составе X2 только высококачественные базовые масла с высоким индексом вязкости и высокоэффективный комплекс присадок последнего поколения. Это делает X2 очень надежным маслом, которое выдерживает тяжелые условия эксплуатации и увеличенные межсервисные интервалы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода масла
- Устойчивый индекс вязкости
- Высокое сопротивление сдвигу
- Повышение давления масла в двигателе
- Эффективное противодействие износу двигателя
- Предотвращение образования отложений в двигателе
- Сохранение смазывающей пленки при высоких температурах
- Прекрасные моющие свойства

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-40
- ACEA A3/B4-12
- API SN/CF

Соответствует:
• MB 229.1

1 L - REF. 1174001
5 L - REF. 1075005
60 L - REF. 1075060
208 L - REF. 1075208



X2 10W50

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ПОВЫШЕННОЙ ВЯЗКОСТЬЮ

ОПИСАНИЕ

Универсальное энергосберегающее полусинтетическое моторное масло, специально созданное и рекомендованное для использования в легковых автомобилях и фургонах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него. Подходит для использования в двигателях старых автомобилей или автомобилей с большим пробегом, для которых необходимы смазочные материалы повышенной вязкости. В составе X2 только высококачественные базовые масла с высоким индексом вязкости и высокоэффективный комплекс присадок последнего поколения. Это делает X2 очень надежным маслом, которое выдерживает тяжелые условия эксплуатации и увеличенные межсервисные интервалы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение давления масла в двигателе
- Предотвращение образования отложений в двигателе
- Снижение расхода масла
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Высокое сопротивление сдвигу
- Эффективное противодействие и защита от износа, коррозии и вспенивания
- Сохранение смазывающей пленки при высоких температурах
- Отличные моющие и дисперсионные свойства

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-50
- ACEA A3/B3-12
- API SM/CF

1 L - REF. 1419001
5 L - REF. 1402005



X2 10W40 DIESEL POWER

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло последнего поколения для дизельных и бензиновых двигателей на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета особых присадок, позволяющих нейтрализовать пагубные последствия от применения некачественного топлива. Специально создано для использования в российских условиях, в других регионах, где используется дизельное топливо с высоким содержанием серы. Тщательный подбор присадок позволяет удлинить интервал между заменами масла и предотвратить износ деталей цилиндро-поршневой группы дизельных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективное очищение и предотвращение образования отложений в двигателе
- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию нагара и масляной эмульсии
- Защита от коррозии и вспенивания
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность
- Эффективная защита от износа, приводящего к повреждению поршневых колец и гильз цилиндров

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-40
- API CH-4/SJ
- ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5
- MB-Approval 228.3
- MAN M3275
- Volvo VDS-2 (pending)

60 L - REF. 1067060
208 L - REF. 1067208



МОТОРНЫЕ МАСЛА

X3 15W40 DIESEL POWER

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ
ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло последнего поколения для дизельных и бензиновых двигателей на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, подобранных для нейтрализации пагубного влияния некачественного топлива. Благодаря специально подобранным присадкам это масло можно применять при использовании топлива с высоким содержанием серы. Это моторное масло призвано обеспечить увеличение интервалов между заменами масла и предотвратить износ деталей цилиндро-поршневой группы дизельных двигателей. Отличается стабильностью своих качеств на протяжении всего срока эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные очищающие свойства и значительное уменьшение образования отложений в горячей зоне двигателя

- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию нагара и низкотемпературной масляной эмульсии
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность
- Эффективная защита от износа, приводящего к повреждению поршневых колец и гильз цилиндров

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 15W-40
- API CI-4/SL
- ACEA A3/B3, A3/B4, E7
- MB-Approval 228.3/229.1
- Volvo VDS-3

Соответствует:

- Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
- MAN M3275
- Mack EO-N
- Global DHD-1
- CAT ECF-1-a

60 L - REF. 1074060

208 L - REF. 1074208



X4 15W40 МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Новейшее универсальное моторное масло на основе базовых масел усилено специальным пакетом присадок, продлевающих жизнь маслу. Высокие показатели этого масла позволяют применять его в тех случаях, когда производитель автомобиля предусматривает более долгие интервалы между заменами масла (до 30 000 км). Это делает его удачным продуктом для смешанных парков различных транспортных средств.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные очищающие свойства и значительное уменьшение отложений в горячей зоне двигателя
- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию отложений и масляной эмульсии
- Эффективная защита от износа, коррозии и вспенивания
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 15W-40
- ACEA A2-96, B2-98, E2-96
- API CG-4/SJ

Соответствует:

- MB 228.1
- MAN 271
- Volvo VDS
- Mack EO-L Plus

208 L - REF. 1076208



OEM-LINE 5W30 VW LL-03

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое моторное масло на основе специально отобранных синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости и сбалансированного пакета современных присадок. Разработано специально, чтобы выполнять самые жесткие экологические требования европейских автомобильных производителей. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск. Также способствует увеличению срока службы сажевых фильтров дизельных двигателей. Масло специально разработано для обеспечения оптимального режима работы двигателей автомобилей VW-Group, к которым применимы технические требования VW 507.00/504.00, а также других двигателей с непосредственным впрыском и сложными системами уменьшения вредных выхлопов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при экстремальных температурах
- Гибкость и увеличение интервала между заменами масла
- Мощная защита от износа
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы / совместимость с дизельными сажевыми фильтрами

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- Porsche C30

1 L - REF. 1211001

5 L - REF. 1204005

60 L - REF. 1204060

208 L - REF. 1204208



МОТОРНЫЕ МАСЛА

OEM-LINE 5W30 FORD 913-D

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МАСЛО
С ПОНИЖЕННЫМ СОДЕРЖАНИЕМ СУЛЬФАТНОЙ
ЗОЛЬНОСТИ, ФОСФОРА И СЕРЫ

ОПИСАНИЕ

Энергосберегающее синтетическое моторное масло с великолепными низкотемпературными свойствами (показатель прокачиваемости при t -30 °C соответствует классу масел 0w!), соответствует стандарту на энергосберегающие масла ACEA A5/B5, а также содержит современный малозольный пакет присадок последнего поколения.

Специально разработано для оптимальной работы в современных двигателях автомобилей группы Ford, где требуется спецификация Ford WSS-M2C913-D. Прекрасно подходит также и для японских автомобилей, требующих маловязких энергосберегающих масел.

Это моторное масло с технологией Lowe SAPS продлевает жизнь сажевых фильтров и катализатора. Для максимальной защиты этих агрегатов старайтесь выбирать топливо с пониженным содержанием серы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Увеличение интервала между заменами масла
- Мощная защита от износа
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы – совместимость с дизельными сажевыми фильтрами и катализаторами последнего поколения

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- API SL/CF
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C913-D

1 L - REF. 1259001
5 L - REF. 1242005
60 L - REF. 1242060
208 L - REF. 1242208



OEM-LINE 5W30 GM DEXOS 2

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО, СОЗДАННОЕ ПО СПЕЦИФИКАЦИЯМ
GENERAL MOTORS

ОПИСАНИЕ

Специальное легкотекучее синтетическое моторное масло для двигателей последнего поколения. Основано на специально отобранных базовых маслах с естественно высоким индексом вязкости и сбалансированного пакета присадок. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур. Идеально для автомобилей Opel/Chevrolet последнего поколения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости

- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Уменьшение образования золы
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- ACEA C3-12
- API SN
- MB-Approval 229.51/229.52
- Approved under VW 502.00/505.00/505.01
- Dexos 2
- BMW Longlife-04

1 L - REF. 1433001
5 L - REF. 1372005
60 L - REF. 1372060
208 L - REF. 1372208



OEM-LINE 5W30 TOYOTA ST

МОТОРНОЕ МАСЛО НА СИНТЕТИЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное моторное масло, произведенное на синтетической базе с применением новейших технологий для создания ультрасовременного пакета присадок. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск. Специально разработано для оптимальной работы в современных двигателях группы Toyota-Lexus, отвечает всем требованиям и запросам этого моторного производителя. С этим маслом вы получите полную уверенность и бесперебойную работу вашего силового агрегата.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Возможность использования с современными каталитическими нейтрализаторами
- Безопасный и быстрый холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Увеличение интервала между заменами масла
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- API SN/CF
- ACEA C2

Соответствует:

- Renault RN0700
- PSA B71 2290

1 L - REF. 1297001
5 L - REF. 1280005
60 L - REF. 1280060
208 L - REF. 1280208



МОТОРНЫЕ МАСЛА

NIPPON ENERGY 0W20 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Nippon Energy – это энергосберегающее моторное масло, разработанное с использованием новейших технологий на основе специально отобранных синтетических базовых масел и сбалансированного пакета современных присадок.

Особая формула масла NIPPON ENERGY учитывает самые современные специфические требования японских производителей автомобилей. Это масло гарантирует максимальную защиту двигателя на всем промежутке эксплуатации автомобиля. Пакет присадок этого масла позволяет поддерживать высокие характеристики индекса вязкости на протяжении всего периода эксплуатации. Этот показатель является достаточно редким для масел с такой вязкостью.

Внимание! Убедитесь, что вязкость 0W20 рекомендована производителем для вашего автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Высокое сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск даже при очень низких температурах
- Сохранение смазывающей пленки при очень высоких температурах
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 0W-20
- API SM/CF
- ACEA A1/B1

1 L - REF. 1334001

5 L - REF. 1327005



NIPPON RUNNER 5W30 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло, специально разработанное для защиты деталей двигателей японских автомобилей с большим пробегом (более 120 000 км). В данном масле используется особая база и пакет специальных герметиков и присадок, которые продлевают срок службы двигателя, уменьшают образование масляной эмульсии и препятствуют образованию отложений внутри двигателя. Специальные герметики-кондиционеры предотвращают утечки масла в двигателях автомобилей с большим пробегом и снижают расход масла.

Масло NIPPON Runner 5W30 существенно замедляет старение двигателя вашего автомобиля. Обладает непревзойденным эффектом по устранению различных проблем, связанных с неправильным подбором масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Замедление износа двигателя
- Мощная защита от износа
- Отличные очищающие свойства
- Уверенный холодный запуск
- Резкое сокращение расхода масла на угар
- Улучшение состояния прокладок и сальников и предотвращение утечек

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 5W-30
- API SJ/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1389001

5 L - REF. 1396005



RUNNER 10W40 ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло, специально разработанное для защиты деталей двигателей автомобилей с большим пробегом (более 120 000 км) на основе особых базовых масел и пакета специальных герметиков и присадок, которые продлевают срок службы двигателя, уменьшают образование масляной эмульсии и препятствуют образованию отложений внутри двигателя. Специальные герметики-кондиционеры предотвращают утечки масла в двигателях через сальники и прокладки, что снижает расход масла.

Масло Runner 10W40 замедляет износ двигателя вашего автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Замедление износа двигателя
- Отличные очищающие свойства
- Уверенный холодный запуск
- Снижение расхода масла
- Улучшение состояния прокладок и сальников и предотвращение утечек

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 10W-40
- ACEA A3-98, B3-98
- API SJ/CF

1 L - REF. 1273001

5 L - REF. 1266005

60 L - REF. 1031060

208 L - REF. 1031208



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ 2-ТАКТНОЙ ТЕХНИКИ

X-ICE 2

МАСЛО С ЭСТЕРАМИ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СНЕГОХОДОВ

ОПИСАНИЕ

Состав этого современного синтетического масла с эстерами для двухтактных двигателей разработан специально для работы при очень низких температурах. Благодаря сочетанию комплекса передовых присадок CleanBurn™ и высококачественных эстеровых масел масло X-ICE 2 производится без применения традиционных касторовых масел. Технология CleanBurn™ Позволяет топливно-масляной смеси сгорать максимально чисто, без образования нагара. Это существенно снижает износ цилиндро-поршневой группы двухтактных двигателей и увеличивает общий эксплуатационный ресурс техники. Это масло особенно хорошо подходит для смазки высокооборотных двухтактных двигателей снегоходов, предназначенных для работы в тяжелых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самосмешивающееся
- Снижает образование дыма
- Уменьшает трение и износ, прекрасно защищает все внутренние детали двигателя
- Увеличивает полезную мощность двигателя и приемистость снегохода
- Имеет низкую температуру застывания: -48°C
- Предотвращает залипание поршневых колец
- Технология CleanBurn™: предупреждает образование отложений в зоне камеры сгорания и на клапанах
- Защищает свечи зажигания от образования нагара, обеспечивая оптимальную мощность работы двигателя
- Не содержит касторового масла

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD
- Husqvarna
- Piaggio
- Hexagon

1 L - REF. 1457001



CleanBurn™

XR2

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СПОРТИВНЫХ МОТОЦИКЛОВ

ОПИСАНИЕ

Современное полностью синтетическое масло предназначено для использования в высокотехнологичных высокоскоростных двухтактных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками даже в самых экстремальных условиях. Благодаря сочетанию комплекса передовых присадок Clean Burn™ и высококачественных эстеровых масел масло XR2 производится без применения традиционных касторовых масел.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самосмешивающееся
- Снижает образование дыма
- Уменьшает трение и износ, прекрасно защищает все внутренние детали двигателя
- Увеличивает полезную мощность двигателя и приемистость мотоцикла
- Предотвращает залипание поршневых колец
- Защищает свечи зажигания от образования нагара, обеспечивая оптимальную мощность работы двигателя
- Технология CleanBurn™: предупреждает образование отложений в зоне камеры сгорания и на клапанах
- Не содержит касторового масла

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD
- Husqvarna
- Piaggio
- Hexagon

1 L - REF. 1440001



CleanBurn™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

X-BRAKE DOT 4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ОПИСАНИЕ

X-Brake DOT 4 – это маловязкая синтетическая тормозная жидкость высшего качества, разработанная специально для автомобилей нового поколения, оснащенных электронными системами безопасности: антиблокировочной тормозной системой (ABS), системой предотвращения пробуксовки (ASR), системой динамической стабилизации (ESP), системой распределения тормозных усилий (EBD), системой активной тормозной безопасности (BAS) и всеми их разновидностями. Обладает высочайшими показателями безопасности. Имеет высокую точку кипения и хорошую защиту от гигроскопичности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая точка кипения
- Полная совместимость с резиновыми уплотнениями и прокладками
- Устойчивость к коррозии
- Очень низкая вязкость даже при сверхнизких температурах
- Эффективное сопротивление старению

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703
- ISO 4925

500 ML - REF. 1358500



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

NIPPON ATF

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ОПИСАНИЕ

Высококласная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Благодаря синтетической базе, в отличие от стандартных жидкостей, NIPPON ATF обладает широким диапазоном применимости и более продолжительным сроком службы. Специально разработана и подходит идеально для автоматических трансмиссий японских автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкая температура застывания
- Высокая устойчивость к окислению
- Эффективное противоизносное действие
- Особые фрикционные свойства, обеспечивающие бесшумное и плавное переключение передач
- Высокая эффективность работы в условиях холодного климата

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D-II, D-III, WS

- Nissan Matic Fluid C, D, J
- Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2
- Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF
- Mazda M-III, D-II, M-V, F-1
- Mitsubishi SP-II, SP-II, ATF-II, ATF-SK
- Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
- Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III
- Daihatsu Alumix ATF Multti
- GM TASA, IID, III
- Mercon, Allison C-4
- JASO M 315 Type 1A
- VW/AUDI G-055-025-AZ

Также соответствует:

- Hyundai ATF SP-IV
- JWS 3309, 3317
- MB 236.6, 236.7, 236.8
- MB 236.9, 236.10
- BMW 7045E
- Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4

1 L - REF. 1310001

4 L - REF. 1303004

60 L - REF. 1301060

208 L - REF. 1301208



XA-TRAN ATF DEXRON III

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Первоклассная жидкость для автоматических трансмиссий на основе базовых масел и специально подобранных присадок. Предназначена для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов крутящего момента и другого гидравлического оборудования, для которого требуются жидкости стандарта ATF Dexron III F и/или III G. Великолепные показатели стабильности качества и долговременной эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Очень низкая температура застывания
- Высокая устойчивость к окислению

- Эффективное противоизносное действие
- Особые фрикционные свойства, обеспечивающие бесшумное и плавное переключение передач
- Прекрасная совместимость с уплотнительными материалами и цветными металлами

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- GM Dexron III G-34198 (Performance level IIIH)
- Ford Mercon M-940717
- Allison C-4 – 19101793
- MB-Approval 236.1
- MAN 339 Type Z-1/V-1
- ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C
- Voith 55.6335.33
- Caterpillar TO-2
- Nissan

1 L - REF. 1198001

60 L - REF. 1098060

208 L - REF. 1098208



XA-DEXRON VI

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

ОПИСАНИЕ

Синтетическая жидкость низкой вязкости, специально разработанная для современных автоматических трансмиссий (в том числе и с блокировочной муфтой), требующих DEXRON VI.

XA-DEXRON VI это высокоэффективная жидкость для автоматических трансмиссий, основанная на современных присадках и специально подобранных синтетических маслах.

Специальный состав обеспечивает большую продолжительность работы жидкости, по сравнению со старыми типами Dexron.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прекрасная работа при низких температурах
- Быстрое и четкое переключение передач
- Отсутствие рывков и задержек
- Отличная сопротивляемость окислению и высоким температурам
- Улучшенная производительность, продленный срок службы, лучшее сопротивление сдвигу при высоких температурах и сопротивляемость окислению
- Значительно снижает появление износа, коррозии, окисления и пены

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- Dexron VI
- Mercon LV
- MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9
- VAG G-055-025/G-052-162
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/ 4HP 20
- Aisin Warner JWS 3309/3324/IV
- BMW ETL-7045/7045E/8072B/LA2634/Mini JWS 3309
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC (Type IV)
- Fiat Type IV
- Honda Acura DW-1/Z-1/Premium
- Hyundai SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV
- Isuzu Besco ATF II/III
- Nissan Matic D/J/K/S
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238
- JASO Type 1A
- JWS 3309(IV)/3324(WS)
- Kia SP-II/SP-III/SP-IV
- Mazda M-III
- Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV
- Opel
- Porsche ATF 3403-M115/Type IV
- Subaru ATF/ATF HP
- Suzuki ATF 3309
- Toyota T-III/T-IV/WS
- Volvo IV

1 L - REF. 1556001



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

XA-CVTF

МАСЛО ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ ВАРИАТОРНОГО ТИПА (CVT)

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое масло, специально произведенное для коробок передач вариаторного типа (CVT). XA-CVTF сделано из точно подобранных базовых масел и специальных присадок. Подходит для использования в различных видах транспортных средств, оборудованных бесступенчатой трансмиссией (CVT) как с цепным блоком, так и с ременным шкивом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяет экономить топливо машинам с вариаторной коробкой передач (CVT), обеспечивая оптимальный коэффициент трения металла о металл
- Обеспечивает быстрое и четкое переключение передач
- Уменьшает вибрацию и колебания силового агрегата
- Сохраняет отличную производительность при низких температурах
- Удлинённый сервисный интервал в сочетании с увеличенным ресурсом трансмиссии

- Значительное снижение интенсивности износа, коррозии, окисления и вспенивания
- Идеальная передача крутящего момента, для трансмиссий (CVT) как с цепным блоком, так и с ременным шкивом

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- Toyota CVTF TC/FE
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- Honda HMMF/HCF2
- Mitsubishi SP-III/CVTF-J1
- Subaru ECVT/ICVT
- Daihatsu Ammix CVT
- Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1
- Hyundai SP-III
- Chrysler Jeep NS-2
- BMW Mini 83220136376/83220429159
- MB 236.20
- Ford WSS-M2C928-A
- VW G 052 180/G 052 516
- JASO M358
- Mopar CVTF+4

1 L - REF. 1525001



XA-MULTI 236.14

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ (236.14)

ОПИСАНИЕ

XA-MULTI 236.14 – синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий произведена из специально подобранных синтетических базовых масел и высокотехнологичного, современного пакета присадок. Обладает высочайшими рабочими и защитными свойствами даже в экстремально тяжелых условиях эксплуатации. XA-Multi 236.14 разработана для современных автоматических трансмиссий, включая коробки с ручными режимами переключения передач и блокировкой гидротрансформатора.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает современные, высоконагруженные трансмиссии благодаря выдающимся антизадирным характеристикам
- Существенно экономит топливо благодаря отличным антифрикционным свойствам
- Быстрое и четкое переключение передач без задержек
- Долго сохраняет рабочие характеристики. Не окисляется и не теряет вязкость даже при высоких температурах
- Сохраняет фрикционную стабильность весь срок службы. Четкое и быстрое переключение передач

- Исключает вибрации, связанные с проскальзыванием фрикционных дисков
- Отличные низкотемпературные характеристики

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- Allison C4
- Chrysler ATF+3
- Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH
- Ford WSS-M2C922-A1
- Honda Z-1
- Hyundai SP-II/SP-III
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- JASO Type 1A
- Kia SP-II/SP-III
- Mazda M-III/Type T-IV
- MB 236.10/236.12/236.14
- MB 236.3/236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/236.91
- Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2
- Nissan Matic D/J/K/W
- Subaru ATF/ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317
- Toyota Type DII/T/T-III/T-IV
- VAG G-055-025/G-052-162
- Volvo 1161540

Также соответствует:

- ZF 6HP / 5HP / 4HP

1 L - REF. 1532001



XT-POWERSHIFT

МАСЛО ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ (DCT)

ОПИСАНИЕ

Высокопроизводительное синтетическое масло для трансмиссии, основанное на высококлассных базовых маслах и новейших, высокотехнологичных присадках, специально разработанное для современных трансмиссий с двойным сцеплением. Продвинутой формулой обеспечивается сочетание лучших противоизносных свойств с оптимальными характеристиками трения, достигая высокой производительности переключения передач даже в суровых условиях. Подходит для большинства автомобилей, оборудованных трансмиссией с двойным сцеплением как сухого, так и мокрого типа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительно снижает вибрацию и колебания на маховике двигателя
- Отличная работа трансмиссии: четкое переключение без прерывания крутящего момента.
- Отличные низкотемпературные характеристики
- Отличные противоизносные, антикоррозийные и антипенные свойства
- Повышает надежность трансмиссии

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- VW ATF DSG G-052-529
- VW ATF G-052-182
- Ford WSS-M2C936-A
- PSA
- Mitsubishi
- Renault

1 L - REF. 1525001



МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

X-TRAN 75W90

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

ОПИСАНИЕ

Если вы желаете максимально защитить трансмиссию вашего автомобиля, масло X-TRAN – лучший выбор. Эффективное синтетическое универсальное трансмиссионное масло стандарта SAE 75W-90 для механических коробок передач отвечает самым строгим функциональным требованиям современных легковых автомобилей для любых условий эксплуатации. По сравнению с традиционными смазками для гипоидных редукторов масло X-TRAN 75W90 обладает исключительной эффективностью в широком диапазоне температур. Для механических коробок передач, гипоидных передач и дифференциалов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденная термостабильность и устойчивость к высокотемпературному окислению
- Сохранение прочной масляной пленки для надежного смазывания
- Высокое сопротивление сдвигу
- Эффективная защита деталей из меди и ее сплавов от загрязнений и коррозии
- Прекрасная защита от износа при езде на низких оборотах с высоким крутящим моментом и от задиров, образующихся при езде на большой скорости
- Улучшенные фрикционные свойства
- Снижение износа и продление срока службы деталей трансмиссии

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 75W-90
- API GL-4/5
- MIL-L-2105

Соответствует:

- VW 501.50

1 L - REF. 1181001

60 L - REF. 1081060

208 L - REF. 1081208



XT-PRO 75W140 LS

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

XT-PRO 75W140 LS – это 100 % синтетическое масло для гипоидной трансмиссии (многодисковых и прочих), в том числе и для самоблокирующихся дифференциалов LSD и др. Разработано специально для использования в различных видах спортивных автомобилей. Предназначено для дифференциалов и трансмиссий, подвергающихся значительным нагрузкам при использовании в спортивных целях или для других экстремальных нагрузок.

Масло XT-PRO 75W140 LS также можно использовать для всех дифференциалов различных моделей BMW M-Sport. Рекомендовано для использования во внедорожниках и другой технике, для которых рекомендуется гипоидное масло стандарта SAE 75W140.

Имеет отличные низкотемпературные свойства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости, обеспечивающий отличную текучесть при низких температурах
- Значительная устойчивость к окислению, обеспечивающая оптимальную защиту в условиях высоких рабочих температур
- Низкая способность к вспениванию
- Прекрасная защита от износа
- Пригодно для использования в самоблокирующихся дифференциалах благодаря специальным присадкам

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- SAE 75W-140
- API GL-5
- BMW MSP/A

1 L - REF. 1365001



ПРИСАДКИ



ПРИСАДКИ ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

VRX 500

ПРИСАДКА В МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

VRX 500 – это добавка нового поколения, по результатам своей работы она превосходит все существующие подобные продукты. Специально создана, чтобы увеличить надежность работы двигателя. Эффективно защищает и продлевает ресурс деталей в тяжелых условиях эксплуатации, а также в автоспорте. Для изготовления VRX 500 была применена технология синтеза двух компонентов: микрокерамических частиц, которые являются мощной твердой смазкой, уменьшающей коэффициент трения и понижающей температуру масла в двигателе, и поляризованного синтетического масла на эстеровой основе. Вместе они формируют максимально прочную защитную пленку, снижающую износ и трение. Когда двигатель выключен, эта пленка находится на поверхности трущихся деталей двигателя, обеспечивая оптимальную защиту при холодном старте. Возрастает крутящий момент при низких оборотах двигателя. VRX 500 способствует увеличению ресурса двигателя, более чистому выхлопу, снижению потребления топлива и масла на угар.

Специально рекомендовано: для работы в самых экстремальных условиях спортивных и тюнинговых двигателей. Подходит для всех типов двигателей, продлевает ресурс, восстанавливает и сохраняет первоначальные характеристики двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

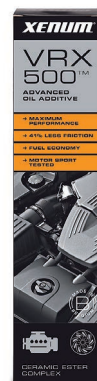
- Увеличение мощности двигателя
- Увеличение надежности двигателя
- Экономия топлива
- Пониженная шумность двигателя
- Пониженный расход масла на угар
- Совместимость со всеми типами моторных масел
- Снижение выбросов CO₂
- Технология ZEROSAPS, характеризующаяся отсутствием сульфатной зольности, фосфора и серы: сохранность дизельных сажевых фильтров (DPF)

ПРИМЕНЕНИЕ

VRX 500 рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

375 ML CAN - REF. 3017351

1 L BOTTLE - REF. 3284101



CE 300

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ДОБАВКА В МАСЛО С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

CE 300 – это добавка нового поколения, способная существенно улучшить показатели масла, продлить его жизненный цикл и максимально защитить двигатель. CE 300 демонстрирует блестящие преимущества: за счет сглаживания поверхностей трения в двигателе существенно уменьшается коэффициент трения, снижается температура в зоне контактов трущихся деталей. Обеспечивает прирост мощности двигателя до 5% и повышает крутящий момент при низких оборотах двигателя. В зависимости от конструкции двигателя способен существенно уменьшить шум. Эффект можно ощутить без дополнительных приборов. CE 300 способствует увеличению ресурса двигателя, уменьшению токсичности выхлопных газов, снижению потребления топлива и масла на угар.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышает выходную мощность двигателя
- Обеспечивает оптимальную защиту при холодном запуске
- Снижает шумность двигателя
- Продлевает срок службы двигателя
- Снижает расход масла на угар
- Снижает выбросы CO₂
- Технология ZEROSAPS, характеризующаяся отсутствием сульфатной зольности, фосфора и серы: сохранность дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Совместима со всеми типами моторных масел

ПРИМЕНЕНИЕ

CE 300 рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3123301



SUPER-G

ДОБАВКА В МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С ГРАФИТОМ И МОЛИБДЕНОВЫМ КОМПЛЕКСОМ

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичный продукт, сочетающий в себе лучшие смазочные материалы – молибденовый комплекс («жидкий молибден») и графит, растворенные в эстеровом масле. Так называемый Trinergetic. Технология SUPER-G с помощью графита и молибдена позволяет создать прочную масляную пленку, а эстеры поляризуют молекулы этой пленки, заставляя их прочно «прилипать» к металлическим поверхностям. Такая технология позволяет не только создать прекрасную защиту для всех деталей, но и сохраняет масляную пленку на деталях двигателя в течение длительного времени.

Тем самым получается дополнительная защита от износа при холодном старте двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение мощности двигателя
- Экономия топлива
- Пониженная шумность двигателя
- Снижение расхода масла
- Совместимость со всеми типами моторных масел
- Технология LOWSAPS, характеризующаяся низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы

ПРИМЕНЕНИЕ

Super-G рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3116301

1 L BOTTLE - REF. 3352001



SUPER SEAL

ПРИСАДКА ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧЕК МАСЛА

ОПИСАНИЕ

Устраняет утечки масла из двигателей, коробок передач и гидравлических систем. Усовершенствованная формула этой присадки не содержит растворителей, которые разрушают смазывающую микропленку моторных масел. Содержит активные синтетические компоненты, способствующие регенерации уплотнений из пластика и резины.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устранение и предотвращение утечек через эластомерные уплотнения
- Снижение расхода масла

- Уменьшение токсичности выхлопных газов
- Защита окружающей среды, от вытекающего из двигателя или коробки передач масла
- Улучшение характеристик моторных масел за счет добавки эфирных компонентов высочайшего уровня и качества

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей, а также коробки передач и гидравлических систем. Пригодна для минеральных, полусинтетических и синтетических масел (кроме тормозных жидкостей).

350 ML CAN - REF. 3086350

1 L BOTTLE - REF. 3314001



ПРИСАДКИ ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

XG-100K СИНТЕТИЧЕСКИЙ ВОССТАНОВИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ

XG-100K – комплексная присадка в моторное масло последнего поколения для автомобилей с большим пробегом. По эффективности существенно превосходит традиционные продукты. Предназначена специально для двигателей с очевидными признаками износа (высокий расход масла, низкая компрессия, шум, дымность). Существенно продлевает срок службы двигателя. Новейшая технология X-G сочетает в себе мощные компоненты: масло на карбон-графитовой основе и комплексные синтетические добавки позволяют достичь хороших результатов и убедиться в этом даже за однократное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышает вязкость
- Восстанавливает компрессию и давление масла в двигателе

- Восстанавливает резиновые уплотнения и устраняет утечки масла
- Снижает избыточный расход масла на угар и вызванный им выхлоп дымов
- Снижает шумность двигателя
- Снижает трение и износ деталей двигателя
- Предотвращает трение металла при высоких нагрузках
- Защищает от коррозии и окисления внутренние детали двигателя
- Не причиняет вреда каталитическим нейтрализаторам или дизельным сажевым фильтрам
- Совместим со всеми типами моторных масел

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей автотранспортных средств с большим пробегом. Особенно эффективен для старых типов двигателей. Внимание! Присадка XG-100K не эффективна на новых двигателях. Не устраняет механические неисправности.

350 ML CAN - REF. 3239350



OIL STOP ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ИЗНОШЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (СТОП-ДЫМ)

ОПИСАНИЕ

Если у Вас нет возможности поменять старый изношенный двигатель на новый или сделать капитальный ремонт, то присадка Oil Stop может продлить жизнь двигателя. Восстанавливает компрессию двигателя и снижает потребление масла, уменьшает дымность и токсичность выхлопа. Необходимо помнить: после замены масла, для восстановления достигнутых результатов, необходимо вновь использовать OIL STOP. Безопасна для катализаторов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Восстанавливает номинальное давление масла
- Повышает индекс вязкости моторного масла
- Уменьшает избыточный расход масла и дымовой выхлоп при сгорании масла

- Снижает шумность двигателя
- Препятствует трению металла при высоких нагрузках
- Повышает прочность масляной пленки при высоких температурах
- Повышает надежность и эксплуатационные характеристики двигателя за счет восстановления давления в масляной системе
- Защищает от коррозии, окисления, ржавчины и износа
- Совместима со всеми типами моторных масел
- Не причиняет вреда каталитическим нейтрализаторам или дизельным сажевым фильтрам

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей автотранспортных средств и стационарного оборудования с высоким расходом масла, низким давлением масла и низкой компрессией, а также для двигателей с износом.

300 ML CAN - REF. 3093300



M-FLUSH ПРОМЫВКА МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ

Эффективная присадка для внутренней очистки масляной системы двигателя. Эффективно и безопасно смывает высокотемпературные лаковые отложения, низкотемпературные отложения и шламы, препятствуя износу двигателя. Не оставляет в системе больших фракций от загрязнений или других частиц, способных засорить масляные каналы. Эффективно готовит картер для нового масла. Преобразует старое масло в высокотекучую жидкость, которая смывает отложения, адсорбирует все загрязнения и легко выводит их из двигателя. Очистка происходит благодаря щелочному пакету очищающих масляных присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тщательная очистка масляной системы, в том числе: гидрокompенсаторов клапанов, систем регулирования

- фаз газораспределения и поршневых колец
- Дезактивация кислот в картере
- Защита от загрязнения свежего масла остатками старого масла
- Продлевает жизнь нового масла, улучшает работу двигателя.
- В усовершенствованной формуле M-FLUSH отсутствуют керосино-подобные компоненты, т.е. этот очиститель не разрушает смазывающую микропленку масла и резиновые уплотнения, что обеспечивает более длительную и более тщательную очистку.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех бензиновых и дизельных двигателей. Пригоден для использования с минеральными, полусинтетическими и синтетическими маслами.

350 ML CAN - REF. 3161350

1 L BOTTLE - REF. 3345001



ПРИСАДКИ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

XP 100 СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ К ЖИДКОСТИ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

XP 100 является синтетической присадкой к жидкости в гидроусилитель рулевого управления. Благодаря совместному действию уникального синтетического эстерового комплекса и высокотехнологичных функциональных присадок улучшаются эксплуатационные характеристики, а также усиливается термическая и окислительная стабильность гидравлической жидкости.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная работа рулевого управления

- Значительное уменьшение трения и износа всех внутренних деталей ГУР
- Снижение вибрации и шумности
- Предотвращение утечек за счет поддержания оптимального состояния уплотнений и прокладок
- Защита масла от окисления и поддержание чистоты внутри гидроусилителя рулевого управления
- Защита от перегрева ГУР

ПРИМЕНЕНИЕ

Совместима со всеми жидкостями гидроусилителя рулевого управления, рекомендованными изготовителями оборудования. Пригодна для легковых автомобилей, фургонов, грузовых автомобилей, использующих гидравлическую систему усиления рулевого управления.

100 ML - REF. 3246100



ПРИСАДКИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ

VRX GEAR

ПРИСАДКА В ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

VRX GEAR – это добавка в масло последнего поколения, технология, позволившая объединить в одном продукте лучшие качества двух компонентов: микрокерамические частицы, разведенные в комплексе эстеровых масел. Керамико-эстеровый комплекс позволяет формировать чрезвычайно стойкую для высокого давления защитную пленку, которая существенно снижает трение и износ. Эстеровая основа позволяет получить исключительно стойкую с хорошей адгезией пленку. Продукт, не имеющий аналогов на рынке присадок для механических трансмиссий!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более мягкое переключение передач
- Улучшение характеристик трансмиссии
- Менее шумная работа трансмиссии
- Существенное уменьшение трения и износа деталей трансмиссии
- Продление срока службы трансмиссии

ПРИМЕНЕНИЕ

Для использования во всех типах механических коробок передач, раздаточных коробок и гипоидных передач. Из-за уменьшения трения не рекомендуется для использования в полностью автоматических трансмиссиях и трансмиссиях с гидромуфтой.

200 ML TUBE - REF. 3130200

1 L BOTTLE - REF. 3291001



MG GEAR

ПРИСАДКА В ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

MG GEAR разработана как присадка нового поколения к трансмиссионному маслу – для значительного снижения трения и износа. Угольно-графитовый компонент и комплекс с «жидким молибденом» (Mo-complex) образуют стабильную и стойкую защитную пленку, которая выдерживает высокое давление. Значительно уменьшает шумность от работы трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более мягкое переключение передач
- Улучшение характеристик трансмиссии
- Менее шумная работа трансмиссии
- Существенное уменьшение трения и износа деталей трансмиссии
- Продление срока службы трансмиссии

ПРИМЕНЕНИЕ

Для использования во всех типах трансмиссий и редукторах. Из-за уменьшения трения не рекомендуется для использования в полностью автоматических трансмиссиях и трансмиссиях с гидромуфтой.

100 ML TUBE - REF. 3383100



ATFX 200

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ВАРИАТОРОВ

ОПИСАНИЕ

Уникальная присадка, не имеющая аналогов на рынке. ATFX 200 является синтетической присадкой к жидкостям для автоматических и бесступенчатых трансмиссий. Благодаря совместному действию синтетического эфирного комплекса (эстеры) и высокотехнологичных функциональных присадок улучшаются эксплуатационные характеристики, а также усиливается термическая и окислительная стабильность гидравлической жидкости. Что позволяет намного продлить срок эксплуатации трансмиссионной жидкости и агрегата в целом. Даже после однократного применения Вы почувствуете плавность и более тихую работу Вашей трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Делает работу трансмиссии плавной и улучшает переключение передач
- Значительно уменьшает трение и износ всех внутренних деталей трансмиссии
- Предотвращает утечки, поддерживая оптимальное состояние уплотнений и прокладок
- Защищает масло от окисления и поддерживает внутреннюю чистоту трансмиссии
- Предотвращает перегрев коробок передач и вариаторов

ПРИМЕНЕНИЕ

Совместима со всеми жидкостями, рекомендованными изготовителями оборудования для применения в автоматических и бесступенчатых трансмиссиях. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

200 ML - REF. 3253200



T-FLUSH

ПРОМЫВКА ДЛЯ УЗЛОВ ТРАНСМИССИИ

ОПИСАНИЕ

Мощный синтетический очиститель для всех видов коробок передач, раздаточных коробок, главных передач, редукторов. Эффективно и безопасно очищает узлы трансмиссии и предотвращает дальнейшее загрязнение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно и безопасно очищает любые узлы трансмиссии
- Уменьшает шум при работе трансмиссии
- Подлежит ресурс свежего трансмиссионного масла
- Безопасен для металлов, резиновых сальников и прокладок, фрикционных дисков

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промывка любых типов автоматических и механических трансмиссий.
- Подходит для промывочных станков (АКПП).

300 ML - REF. 3406300



ПРИСАДКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

R-FLUSH

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ДЕЙСТВИЯ

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичная смесь неорганических кислот и ингибиторов для эффективного удаления:

- ржавчины
- известкового налета
- масляных остатков и отложений из системы охлаждения двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Восстанавливает нормальную циркуляцию охлаждающей жидкости в системе и устраняет риск перегрева
- Восстанавливает нормальную работу термостата системы охлаждения

- Не требует разборки системы охлаждения двигателя
- Безвреден для резиновых шлангов, уплотнений и металлических деталей системы охлаждения
- Защищает систему охлаждения от загрязнения и закупорки
- Защищает систему охлаждения от коррозии и окисления
- Отличные эксплуатационные характеристики со всеми типами охлаждающих жидкостей

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для систем жидкостного охлаждения бензиновых и дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3147300

1 L BOTTLE - REF. 3321001



RESTOP

ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Водная суспензия микрочастиц, предназначенная для устранения течи в системе охлаждения на все время, пока герметик остается в системе.

Restop является высокотехнологичным продуктом, предназначенным для обслуживания системы охлаждения двигателя, с тройным действием:

- герметизирует трещины радиатора и всей системы охлаждения двигателя
- смазывает и поддерживает нормальную работу водяного насоса
- обеспечивает чистоту внутренних деталей, что дает более эффективное охлаждение

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение надежности системы охлаждения
- Простота использования (не требует разборки двигателя)
- Безвредность для резиновых шлангов, прокладок и других компонентов системы охлаждения
- Предотвращение образования известковых отложений
- Защита системы охлаждения от коррозии и окисления

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендован для систем жидкостного охлаждения бензиновых и дизельных двигателей. Совместим со всеми антифризами и охлаждающими жидкостями.

350 ML CAN - REF. 3079350

1 L BOTTLE - REF. 3338001



ПРИСАДКИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ

VALVEX

ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

ОПИСАНИЕ

Работа двигателей внутреннего сгорания на сжатом газе имеет один большой недостаток. Это повышенный износ клапанного седла в головке блока. XENUM научилась бороться с этой проблемой. Защитная смазывающая жидкость Valvex Protection Fluid является высокоэффективной смазкой для камеры сгорания, предназначена для минимизации усиленного износа клапанного седла в двигателях, работающих на сжиженном нефтяном или сжатом природном газе. Присадка хорошо себя зарекомендовала на европейском рынке, особенно при использовании на коммерческом транспорте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазывает и создает защитный барьер между клапанами и клапанными седлами
- Защищает от механических повреждений, причиняемых микросваркой на клапанных седлах
- Повышает надежность двигателя, охлаждая клапаны и клапанные седла
- Обеспечивает длительную безотказную эксплуатацию двигателя
- Не содержит свинца

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально рекомендуется для лубрикаторов VAP-Saver®. Для всех бензиновых двигателей, оборудованных для работы со сжиженным нефтяным или сжатым природным газом. Безвредна при использовании в автотранспортных средствах, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и датчиками кислорода.

1 L - REF. 7008001



VAP SAVER

СИСТЕМА СМАЗКИ ВЕРХНЕГО ЦИЛИНДРА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПРОПАН-БУТАНОВЫМИ И МЕТАНОВЫМИ УСТАНОВКАМИ

ОПИСАНИЕ

Система VAP SAVER предназначена для продления работоспособности двигателей, работающих на всех видах газов. Чаще всего двигатели, работающие на газе, выходят из строя раньше времени по причине повышенного износа седла клапана.

Система дополнительной смазки VAP SAVER позволяет минимизировать этот износ за счет создания дополнительной смазки на седлах клапанов.

С помощью автоматической подачи распыленной порции жидкости Valvex, создается непрерывная смазка седла и самого клапана.

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработана специально для двигателей с верхним расположением цилиндров. В качестве жидкости для распыления применяется только жидкость VALVEX. Аппарат гарантирует точное и необходимое для смазки распыление жидкости для любого двигателя, работающего на газе или двигателях, где необходимо применение свинцовых присадок. Безопасна для использования для двигателей, оборудованных каталитическими нейтрализаторами и кислородными датчиками.

VAP SAVER UNIT - REF. 8880002



ПРИСАДКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

**PETROL MULTI
CONDITIONER**УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В БЕНЗИН,
КОНЦЕНТРАТ**ОПИСАНИЕ**

Улучшает общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей и систем очистки выхлопных газов. Специально разработана для совместимости с самыми последними разработками в области двигателестроения. Безвредна для всех типов двигателей с непосредственным впрыском, со всеми видами воздушных нагнетателей, дожигателей топлива и систем отключения цилиндров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Повышенная надежность двигателя
- Экономия топлива
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Снижение уровня CO₂
- Предотвращение закупоривания и сбоев в работе каталитических нейтрализаторов
- Экономичность и простота использования (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Для постоянного использования и профилактики. Подходит для всех типов бензиновых двигателей, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов.

250 ML - REF. 3178250

**OCTANE BOOSTER**

ПРИСАДКА К БЕНЗИНУ (ОКТАН-КОРРЕКТОР)

ОПИСАНИЕ

Octane Booster представляет собой комбинацию самосмешивающихся с бензином присадок, формулы которых созданы с учетом современных разработок в области присадок и топливных технологий. Увеличивает октановое число бензина, улучшает сгорание бензина и общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение октанового числа на 2-5 пунктов в зависимости от исходного октанового числа бензина
- Повышенная мощность и улучшенная динамика двигателя
- Отсутствие вредных воздействий на каталитические нейтрализаторы и окружающую среду
- Уменьшение и предотвращение детонации двигателя при использовании низкооктанового бензина
- Защита от механических повреждений, причиняемых детонацией
- Уменьшение вибрации, возникающей при высокой нагрузке на двигатель
- Возможность использования как с этилированным, так и с неэтилированным бензином Экономичность и простота в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех типов бензиновых двигателей с турбонагнетателем и без, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов (EGR). Отлично проявляет себя в старых карбюраторных двигателях.

250 ML - REF. 3277250

**VALVEX**

ПРИСАДКА К БЕНЗИНУ – ЗАМЕНИТЕЛЬ СВИНЦА

ОПИСАНИЕ

Заменитель свинца Valvex является комбинацией самосмешивающихся с бензином присадок, формулы которых созданы с учетом современных разработок в области присадок и топливных технологий. Защищает седла клапанов старых типов бензиновых двигателей от преждевременного износа в случае использования неэтилированного бензина.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Образует защитное покрытие на клапанах и клапанных седлах – так же, как это делает свинец в этилированном бензине
- Не оказывает вредных воздействий на каталитические нейтрализаторы и окружающую среду
- Не влияет на октановое число бензина
- Защищает от механических повреждений, причиняемых микросваркой на клапанных седлах
- Предотвращает коррозию топливной системы
- Повышает надежность двигателя
- Экономична и проста в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех двух- и четырехтактных бензиновых двигателей с турбонагнетателем и без. Рекомендуется для всех классических двигателей, ранее требовавших этилированного топлива, а сейчас работающих на неэтилированном топливе.

250 ML - REF. 3260250



ПРИСАДКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ULTIMAX PETROL

ЭФФЕКТИВНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В БЕНЗИН

ОПИСАНИЕ

Эффективная многофункциональная присадка в бензин. Специально разработана для современных бензиновых систем, включая D4, Neo-Di, GDI, FSI, CDI, Eco Boost, HPi. Отлично очищает всю топливную систему. Увеличивает октановое число. Предотвращает образование отложений в турбонгнетателе и системе дожига (EGR).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительно снижает расход топлива
- Улучшает запуск двигателя
- Увеличивает мощность и улучшает динамику автомобиля
- Снижает токсичность выхлопных газов и выделение CO₂
- Защищает топливную систему от коррозии
- Предотвращает образование нагара на впускных клапанах и в системе дожига (EGR)
- Устраняет воду из топливной системы

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать постоянно или при возникновении проблем. Рекомендуется использовать не реже, чем два раза в год.

Для всех бензиновых систем питания, включая системы непосредственного впрыска: D4, Neo-Di, GDI, FSI, CDI, Eco Boost, HPi.

Совместимо с биотопливом (E10).

350 ML CAN - REF. 3413350



COMPLEX PETROL SYSTEM CLEANER

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В БЕНЗИН

ОПИСАНИЕ

Улучшает впрыск топлива и общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей и систем очистки выхлопных газов. Специально разработана для совместимости с самыми последними разработками в области двигателестроения. Безвредна для всех типов двигателей с непосредственным впрыском, со всеми видами воздушных нагнетателей, дожигателей топлива и систем отключения цилиндров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная надежность двигателя
- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Активная очистка и смазка форсунок, клапанов и деталей топливной системы
- Экономия топлива
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Снижение уровня CO₂
- Предотвращение закупоривания и сбоев в работе каталитических нейтрализаторов

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для всех типов бензиновых двигателей, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов.

300 ML CAN - REF. 3024301



ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ

COMPLEX DIESEL SYSTEM CLEANER

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ОПИСАНИЕ

Безопасно очищает и эффективно смазывает топливную систему. Защищает от образования коррозии и нейтрализует воду в топливной системе. Оптимизирует состав топлива и тем самым гарантирует устойчивую работу Вашего двигателя при случайном использовании «проблемного» топлива. Подходит для постоянного применения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очистка и смазка форсунок и плунжеров
- Поддержание в чистоте систем рециркуляции отработавших газов и дизельных сажевых фильтров
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Защита топливной системы от коррозии
- Защита топливных насосов высокого давления от износа
- Предотвращение образования отложений смол на иглах форсунок
- Экономия топлива
- Повышенная надежность двигателя
- Снижение токсичных выбросов

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется как для профилактики, так и для устранения проблем. Подходит для всех дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3031301



X-FLUSH

ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ

Высокорезультативный продукт, постепенно, но эффективно удаляющий отложения с форсунок, топливного насоса и камер сгорания. Контактная с топливной системой, слой за слоем смывает все отложения и нагар. Как результат улучшает впрыск топлива и общие эксплуатационные характеристики дизельных двигателей. При сильном загрязнении возможно неоднократное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная работа двигателя
- Экономия топлива
- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Повышенная надежность двигателя
- Снижение количества токсичных выбросов
- Безвреден для каталитических нейтрализаторов и дизельных сажевых фильтров
- Чистая система рециркуляции отработавших газов и дизельный сажевый фильтр

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения неполадок. Для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором.

350 ML CAN - REF. 3062350

5 L - REF. 3062005



DPF PRO

ПРИСАДКА К ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ОПИСАНИЕ

DPF PRO является профессиональным продуктом, предназначенным для усиления пассивной регенерации и очистки дизельного сажевого фильтра (DPF), каталитического нейтрализатора, а также турбокомпрессора и его лопаток переменной геометрии. Регулярное использование DPF PRO позволяет существенно продлить работоспособность сажевого фильтра, повысить надежность двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Безотказная работа дизельного сажевого фильтра и каталитического нейтрализатора
- Восстановление надлежащей работы турбокомпрессора
- Повышение мощности двигателя
- Экономия топлива
- Плавная и тихая работа двигателя
- Уменьшение токсичности выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения неисправностей. Подходит для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром. Обработка данной присадкой не требует разборки сажевого фильтра.

350 ML CAN - REF. 3215350



ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ

ULTIMAX DIESEL

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ
КОНДИЦИОНИРУЮЩАЯ ПРИСАДКА К ДИЗЕЛЬНОМУ
ТОПЛИВУ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОСЛЕДНЕГО
ПОКОЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Специально разработана для современных дизельных двигателей, оборудованных системами очистки выхлопных газов (DPF), для:

- эффективной очистки системы впрыска топлива и форсунок
- повышения цетанового числа
- мягкой очистки дизельного сажевого фильтра (DPF) и лопаток турбокомпрессора

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экономия топлива
- Безотказная работа дизельного сажевого фильтра и каталитической системы
- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Поддержание в чистоте турбины и выхлопной системы
- Снижение количества токсичных выбросов
- Повышенная надежность двигателя
- Защита системы впуска и клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR) от отложений
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором. Совместима с биотопливом.

350 ML CAN - REF. 3222350



IN & OUT CLEANER

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЧИСТЯЩАЯ ПРИСАДКА
ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

IN & OUT CLEANER является профессиональным продуктом последнего поколения, разработанным на базе новейшей технологии XENUM Nexgen™ и имеющим двойное действие. Наночастицы редкоземельных металлов, находящиеся в этой присадке, попадая с топливом в камеру сгорания, образуют газовую смесь, которая является мощным катализатором очистительных процессов в выхлопной системе. Это позволяет без разбора очистить фильтр твердых частиц DPF и лопатки турбины. Восстановить первоначальную геометрию турбины и мощность двигателя. Несравнимая эффективность в очистке форсунок достигается за счет инновационных моющих агентов, входящих в состав присадки. Они позволяют очистить и устранить отложения во всей топливной системе: в топливном баке и подкачивающем насосе, насосе высокого давления и клапанном регуляторе давления топлива, системе Common Rail и непосредственно на распылителях форсунок. При простоте использования, позволяет добиться профессионального результата!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивается мощность двигателя, улучшается динамика автомобиля, продлевается жизнь дорогостоящих деталей и агрегатов.
- Экономится топливо
- Плавная работа двигателя
- Снижение шума и вибраций
- Повышается надежность двигателя и турбокомпрессора
- Достигается безотказная работа дизельного сажевого фильтра и каталитической системы нейтрализации выхлопных газов
- Снижается количество токсичных выбросов

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения проблем. Пригодна для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором. Обработка данной присадкой не требует разборки деталей двигателя.

1.5 L - REF. 3192015



NEX10™

ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНДИЦИОНЕР ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА

ОПИСАНИЕ

Nex10™ - специальная дизельная присадка, которая обеспечивает более эффективное и чистое сгорание топлива. Благодаря Nex10™ увеличивается мощность двигателя, а выхлопные газы становятся чище. Одновременно делает работу двигателя эффективней и очищает всю топливную систему от сажевых отложений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уверенный запуск двигателя, более тихая работа и отсутствие вибраций
- Существенная экономия топлива (4-11%)
- Увеличивает мощность и улучшает динамику двигателя
- Уменьшает токсичность и дымность выхлопных газов. Сокращает выброс CO₂ и сажи.

- Очищает и смазывает форсунки и всю топливную систему
- Удаляет нагар в турбоагрегате и сажевом фильтре (DPF)
- Обеспечивает чистоту сажевого фильтра (DPF) и системы дожига (EGR)
- Предотвращает осмосление форсунок

ПРИМЕНЕНИЕ

Nex10™ совместима с любыми сортами дизельного топлива и присадками. Эффективно работает в любых дизельных системах, включая Common Rail, TDI, JTD, HDI. Применим для системы дожига (EGR) и сажевого фильтра (DPF).

250 ML - REF. 3369250

1 L - REF. 3390001

60 L - REF. 3390060

200 L - REF. 3390200



ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ

DIESEL MULTI CONDITIONER

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА К
ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ, КОНЦЕНТРАТ

ОПИСАНИЕ

Повышает качество и эксплуатационные характеристики дизельного топлива. Увеличивает цетановое число. Необходима при использовании с некачественными сортами дизельного топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очистка и смазка форсунок и плунжеров
- Поддержание в чистоте систем рециркуляции отработавших газов и дизельных сажевых фильтров
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Защита топливной системы от коррозии
- Защита топливных насосов высокого давления от износа
- Предотвращение образования отложений смол на иглах форсунок
- Повышение цетанового числа дизельного топлива, что делает процесс сгорания более плавным и мягким
- Экономия топлива
- Повышенная надежность двигателя
- Снижение токсичных выбросов
- Экономичность и простота в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Для постоянного применения. Подходит для всех дизельных двигателей.

250 ML - REF. 3185250
1 L - REF. 3109001
5 L - REF. 3031005
60 L - REF. 3031060
200 L - REF. 3031200



X-TREME WINTER D ДЕПРЕССОРНАЯ ПРИСАДКА ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ (АНТИГЕЛЬ)

ОПИСАНИЕ

Современные сорта дизельного топлива производятся по упрощенной технологии, с использованием различных фракций, уменьшающих парафинизацию топлива. Тем самым достигается существенное уменьшение роста кристаллов парафинов в холодное время. Но в то же время это отрицательным образом влияет на смазывающие способности топлива, что самым плачевным образом сказывается на износе всей топливной аппаратуры. Особенно это ощущается на двигателях последнего поколения с системой COMMON RAIL. Появляется стук, ухудшается сгорание топлива, увеличивается износ и падает мощность двигателя. X-TREME WINTER D позволяет эффективно решить эти проблемы за счет улучшения диспергирующих свойств топлива и улучшения его текучести. Содержит в своем составе смазывающие компоненты нового поколения, безопасные для сажевых фильтров. Повышает эксплуатационные характеристики дизельных двигателей при температурах ниже -30°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает работу дизельного двигателя и обеспечивает надежность в экстремально холодных погодных условиях
- Усовершенствованная формула не содержит спиртов, что делает присадку безвредной для насосов высокого давления и уплотнений и не снижает цетановое число дизельного топлива
- Препятствует застыванию топлива при температурах ниже -30°C
- Устраняет повреждения двигателя, вызванные нехваткой топлива
- Экономична и проста в использовании (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех типов дизельных двигателей, включая оборудованные дизельным сажевым фильтром (DPF), используемых в пассажирских, грузовых автотранспортных средствах, автобусах и строительной технике.

250 ML - REF. 3055250
1 L - REF. 3307001
60 L - REF. 3055060
200 L - REF. 3055200



ОБСЛУЖИВАНИЕ



АЭРОЗОЛЬНЫЕ СМАЗКИ

SUPER 5.1

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ СМАЗКА, УСИЛЕННАЯ ФТОРПОЛИМЕРАМИ И КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Super 5.1 является сильнодействующим, разрыхляющим ржавчину, смазывающим и защитным многофункциональным продуктом. Работает по традиционному типу: глубоко проникая через микротрещины, доносит свой высокотехнологичный тефлоново-керамический смазывающий компонент до самых труднодоступных мест. В его усовершенствованной формуле содержится смазочное вещество, усиленное Cerflon®.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазочное вещество, усиленное Cerflon®, обеспечивает простоту операций по разборке и сборке и уменьшает трение в движущихся деталях
- Растворяет грязь и ржавчину, разделяет заржавевшие детали
- Устраняет скрипы
- Не вызывает нарушений электрических систем
- Защищает от ржавчины и коррозии
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальные свойства Super 5.1 обеспечивают широкий диапазон применения как для профессионалов, так и для любителей. Нейтрально по отношению к неметаллическим материалам, таким как лаки, пластик, резина.

500 ML - REF. 4038500



CERFLON®

XC-LUBE

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА, УСИЛЕННАЯ ФТОРПОЛИМЕРАМИ И КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичный многоцелевой продукт, направленный в первую очередь на получение непревзойденных смазывающих свойств. Содержит усовершенствованное смазочное вещество, усиленное Cerflon®. Обеспечивает исключительные смазывающие и защитные свойства даже в тяжелых условиях работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазывает движущиеся детали и уменьшает трение и износ в них
- Обеспечивает надежную и долговременную защиту от окисления и коррозии
- Сильная адгезия к деталям
- Устраняет скрипы
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Выдерживает высокие давления

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка любого назначения и долговременная защита таких деталей, как цепи, стальные тросы, направляющие, конвейеры, подшипники, механизмы, открытые передачи, рычажные передачи, шкивы и т.д. Продукт может применяться на промышленных предприятиях, в мастерских, в сельском хозяйстве, на флоте, в мотоциклах, велосипедах и т.д.

500 ML - REF. 4014500



CERFLON®

DEBLOCK SHOCK

ЖИДКИЙ КЛЮЧ, УСИЛЕННЫЙ ФТОРПОЛИМЕРАМИ И КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Специальная высокопроникающая жидкость двойного действия. В работе этого препарата применена уникальная технология. Это так называемый эффект глубокой заморозки (< -43°C), который вызывает термический «шок» и приводит к появлению микроскопических трещин в слое ржавчины. Это обеспечивает мгновенное проникновение смазывающих ингредиентов глубоко в заржавевшие детали и метизы, что обеспечивает их легкое разъединение. А обработанные детали сохраняют стойкую защиту от коррозии. Работает там, где другие смазки бессильны.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Облегчает и ускоряет разборку сильно заржавевших деталей
- Обладает высокой степенью проникновения
- Растворяет грязь и ржавчину
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Частицы Cerflon® смазывают движущиеся детали и уменьшают трение и износ деталей
- Не вызывает нарушений в электрических системах
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

Выдающиеся и универсальные свойства DEBLOCK SHOCK обеспечивают широкий диапазон применения как для профессионалов, так и для любителей. Продукт может применяться на промышленных предприятиях, в мастерских, в сельском хозяйстве, на флоте, в мотоциклах, велосипедах и т.д.

500 ML - REF. 4076500



CERFLON®

АЭРОЗОЛЬНЫЕ СМАЗКИ

CHAIN PRO

СИНТЕТИЧЕСКАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПЕЙ, УСИЛЕННАЯ ФТОРПОЛИМЕРАМИ И КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокопроницающая, антикоррозийная смазка, которая обеспечивает превосходную защиту цепей в любых эксплуатационных условиях. Уникальная формула Chain Pro with Cerflon® позволяет проникать глубоко внутрь цепи и защищать все ее детали. После этого смазка становится очень липкой и удерживается на поверхности даже при очень высоких скоростях. При регулярном использовании Chain Pro with Cerflon® существенно снижаются потери на трение. Профессионалы, использовавшие эту смазку хоть раз, больше не ищут другой альтернативы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита от ржавчины и коррозии
- Гидроизоляция и вытеснение влаги
- Отличные проникающие свойства
- Диапазон температур: от -40°C до +250°C
- Нейтральна по отношению к неметаллическим материалам, таким как лаки, пластик, резина

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех стандартных цепей и цепей с уплотнительными кольцами круглого, X-образного и Z-образного сечения для мотоциклов, картов и промышленных силовых приводов.

500 ML - REF. 4090500



CERFLON®

C 1200+

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА С КЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

Профессиональная аэрозольная смазка с керамикой. Содержит тонкодисперсный порошок керамики, обеспечивает надежную смазку и защиту деталей, подвергающихся воздействию высоких температур. Обеспечивает подвижность деталей выхлопа, винтов, направляющих скольжения и других деталей, работающих в режиме высоких нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит алюминия, свинца, меди, MoS₂ и серы
- Не вступает в химические реакции с другими компонентами и материалами
- Температурный диапазон: от -40°C до +1200°C

ПРИМЕНЕНИЕ

Тормозные и выхлопные системы, нагнетатели, крепления турбин. Смазка и защита лямбда-зонд. Высокотемпературная защита деталей в химической промышленности, в переработке нефти, в силовых установках. Высокотемпературная сборочная паста для болтов, может использоваться как обычная смазка для резьбовых и прочих соединений.

500 ML - REF. 4052500



DRY GLISS

СУХАЯ ТЕФЛОНОВАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ

Передовая сухая смазка с PTFE (фторполимеры) разработана, чтобы обеспечить длительное смазывание частей, которые требуют сухого, тонкого смазочного слоя. Альтернатива по отношению к минеральной и консистентной смазке. Смазка DRY GLISS не будет собирать на обработанных деталях грязь или пыль. После нанесения очень долго сохраняет все свои свойства, выдерживает прямое попадание осадков, не оставляет жирных следов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная адгезия, высокая смазывающая способность и устойчивость к давлению
- Устойчивость к воздействиям окружающей среды
- Использование без консистентной смазки или смазочного масла
- Защита от износа
- Защита поверхностей от коррозии
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смазка для обработки металла
- Смазка пластика и эластомеров в приводных ремнях, прокладках, передачах, подшипниках и втулках, а также цепных приводах
- Может использоваться в качестве разделительного состава в технологических процессах, связанных с формированием резиновых и пластиковых деталей.

500 ML - REF. 4137500



X-SIL

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ

Универсальная невидимая аэрозольная смазка на основе силикона высшего качества и с отличными эксплуатационными характеристиками. Незаменима для зимнего применения, предотвращает от замерзания, заедания, прилипания и других негативных последствий окружающей среды. Незаменимый препарат для любого хозяйства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Образует сухую защитную микропленку на поверхности детали
- Препятствует прилипанию материалов
- Предотвращает прерывистое скольжение

- Препятствует примерзанию резиновых, пластиковых деталей
- Уменьшает статическое электричество
- Защищает от износа при контакте твердого материала с мягким и мягкого с твердым
- Обеспечивает гидроизоляцию
- Защищает от ржавчины и коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ

Может использоваться на разных материалах: металл по металлу, по дереву, металл по дереву, профилированная резина и т.д. Защищает от заедания или замерзания дверей, окон, скользящих дверей и т.д. Для всех поверхностей скольжения, требующих чистой сухой и невидимой смазки.

500 ML - REF. 4069500



ОЧИСТИТЕЛИ

ACTIVE MULTI CLEANER FOAM**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ****ОПИСАНИЕ**

Высокоэффективный очиститель для плоских поверхностей. Пена разрушает грязь и оставляет сверкающую поверхность без разводов. Не оставляет после себя неприятных запахов, жирных или других пятен. Легко удаляет остатки клея. Универсальный продукт, совершенно безвредный, может применяться как дома, так и в любом профессиональном сервисе. Рекомендуется для применения в любых местах, где важна абсолютная чистота и отсутствие неприятных запахов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очищает и обезжиривает различные поверхности и материалы
- Не оставляет остатков и разводов
- Сохнет очень быстро

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех металлических, пластиковых, стеклянных и окрашенных поверхностей.

500 ML - REF. 4083500

**D-GREASE CLEANER****СИЛЬНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ****ОПИСАНИЕ**

Мощный обезжириватель. Очищает все механические детали и компоненты. Удаляет масло, смазку, тормозную жидкость и затвердевшие отложения, битумные пятна, отложения, подвергавшиеся термическому нагреву и другие трудноудаляемые пятна. Полная чистка и полное обезжиривание структурных компонентов автотранспортных средств и промышленного оборудования. Мощная струя спрея позволяет донести продукт в самые труднодоступные места.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Контролируемое испарение без остатков
- Низкое поверхностное натяжение с отличными проникающими свойствами
- Растворяет смолы и гудрон
- Удаляет маслянистые и жирные загрязняющие вещества
- Не содержит хлора и ацетона
- Безопасен для резиновых, нейлоновых и пластиковых деталей

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт для универсального применения.

500 ML - REF. 4021500

**BRAKE CLEANER PRO XXXL****ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ ОБЕЗЖИРИВАЮЩЕЕ СРЕДСТВО НА ОСНОВЕ СОВРЕМЕННЫХ РАСТВОРИТЕЛЕЙ****ОПИСАНИЕ**

Аэрозоль высокого давления для обезжиривания и чистки всех деталей тормозов, таких как главный цилиндр, суппорт, тормозные диски и диски сцепления. Многоцелевой очиститель, может использоваться для очистки деталей двигателя, трансмиссии, ходовой части и других деталей и механизмов. Не оставляет следов, обладает моментальным испарением. Устраняет даже застарелые и невидимые пленки. Повышает надежность тормозной системы любого транспорта. Рекомендован для регулярного применения на СТО, шиномонтаже или в других мастерских для ремонта тормозной системы или трансмиссии. Может использоваться как отличный обезжириватель. Благодаря повышенному давлению в баллоне струя этого средства распыляется самым оптимальным способом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Проникающая способность
- Контролируемое испарение без остатков
- Высокоэффективная и быстрая чистка
- Растворяет смолы и гудрон
- Удаляет маслянистые и жирные загрязнения
- Безопасен для резиновых, нейлоновых и пластиковых деталей

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт для универсального применения.

750 ML - REF. 4175750



ОЧИСТИТЕЛИ

BIO CLEAN**ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ****ОПИСАНИЕ**

Bio Clean – универсальный очиститель, способный удалить практически любое, даже застарелое загрязнение с любой поверхности: окрашенный и неокрашенный металл, пластик, бетон и керамика. Может использоваться в качестве химчистки для любых предметов из текстиля. Удаляет старые пятна от кофе, смолы, ягоды, чая, крови и др. Необходимый состав для любого гаража или СТО, универсальный помощник для устранения самых сильных загрязнений. Удаляет разливы масла и битума со всех видов покрытий, таких как бетон, асфальт, кафельная плитка, окрашенный и некрашеный металл, текстиль и т.д. Эффективно работает в ультразвуковой ванне. 100% биоразлагаем и абсолютно безопасен.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- pH соответствует мягким щелочам.
- Антикоррозионная защита металлических поверхностей.
- Безопасен для прокладок, резины и пластиков
- Экономичен. В зависимости от целей может разбавляться водой в пропорциях до 1/100!

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать с ручным распылителем или в ультразвуковых ваннах. Может разбавляться в соотношении 1:100.

1 L - REF. 6100001

25 L - REF. 6108025

**D-SOLV FOODPRO****ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛА И ЖИРА ДЛЯ ПИЩЕВОГО ОБОРУДОВАНИЯ****ОПИСАНИЕ**

Мощный, быстросохнущий очиститель и обезжириватель для пищевого оборудования. Эффективно удаляет масло, жир, нагары, смолы, остатки клея и другие устойчивые загрязнения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отлично проникает в любые загрязнения
- Легок и экономичен в использовании
- Быстро испаряется и не оставляет следов
- Не содержит хлора и ацетона
- Безопасен для резины, нейлона и пластика
- Одобрено для пищевой промышленности

ПРИМЕНЕНИЕ

Состав для очистки и обезжиривания оборудования в пищевой промышленности. Хорошо взболтать перед применением. Обильно распылить на загрязненный участок с расстояния 20-30 см. Очиститель растворит грязь и быстро испарится не оставляя следов. Не допускать прямого контакта с продуктами.

500 ML - REF. 4182500



МОТОР

INTAKE PRO**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВПУСКНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ****ОПИСАНИЕ**

Мощный очиститель впускной системы для дизельных и бензиновых двигателей. Чистка занимает всего 5-10 минут с учетом минимальной необходимости в разборке компонентов впускной системы. Рекомендуются для всех двигателей, эксплуатирующихся при влажном климате, с большим содержанием пыли или при редкой замене воздушных фильтров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Растворяет камедь, лаки, гудрон, сажу и прочие отложения
- Восстанавливает номинальный поток воздуха к камере сгорания
- Обеспечивает ровную и устойчивую работу двигателя на холостом режиме
- Восстанавливает или поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и расход топлива
- Устраняет и предупреждает проблемы с пуском двигателя
- Уменьшает выбросы выхлопных газов
- Оказывает благоприятное влияние на функционирование кислородных датчиков и каталитического нейтрализатора

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для бензиновых и дизельных двигателей. Очищает впускной тракт и клапаны, седла клапанов, камеру сгорания, датчики. Может использоваться для очистки EGR клапана.

500 ML - REF. 4151500



МОТОР

I-FLUX 200

ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗРАЗБОРНОЙ ОЧИСТКИ ВПУСКНОГО ТРАКТА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ОТ УГЛЕРОДНЫХ И МАСЛЯНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

ОПИСАНИЕ

ОЧИЩАЕТ: впускной коллектор, впускные и выпускные клапаны и их седла, камеру сгорания, поршневые кольца, клапан EGR.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Правильная работа двигателя, повышение эластичности работы двигателя
- Восстановление мощности двигателя
- Снижение вибраций, повышение акустического комфорта
- Увеличение ресурса двигателя и снижение затрат на ремонт двигателя в будущем

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать при каждом плановом техническом обслуживании двигателя или при наличии жалоб на выброс сажи и выдаче кодов ошибок, относящихся к характеристикам двигателя и топливной системы. Внимательно изучить инструкцию на XENUM I-FLUX 200 и следовать ее указаниям при использовании.

Для всех типов дизельных двигателей, включая двигатели последнего поколения с сажевым фильтром и катализатором.

I-FLUX 200 UNIT - REF. 8880005

I-FLUX FLUID - 1 L - REF. 6124001



DPF FLUSH

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЧИСТЯЩИЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ОПИСАНИЕ

DPF FLUSH является профессиональным продуктом, предназначенным для использования с чистящим инструментом Xenum DPF. Двухэтапный метод чистки забившегося дизельного сажевого фильтра (DPF) без необходимости его разборки или дорогостоящей замены вернуть все первоначальные характеристики.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет сажу и угольные отложения из пористых ячеек дизельного сажевого фильтра (DPF)
- Препятствует последующему накоплению сажи в сажевом фильтре
- Невоспламеняющаяся жидкость на водной основе
- Чистящая жидкость не содержит металлов
- Восстанавливает надлежащее функционирование дизельного сажевого фильтра
- Повышает надежность двигателя и дизельного сажевого фильтра

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется для устранения проблем, связанных с засорением дизельного сажевого фильтра.

Для всех типов дизельных двигателей с сажевым фильтром и катализатором.

DPF FLUSH UNIT - REF. 8880003

DPF FLUSH STEP 1 - 500 ML - REF. 6118500

DPF FLUSH STEP 2 - 1000 ML - REF. 6118001



ТРАНСМИССИЯ

AT-FLUX

СТЕНД ДЛЯ ОЧИСТКИ И СМЕНЫ ЖИДКОСТИ В АКПП

ОПИСАНИЕ

Система XENUM AT-Flux позволяет промыть, очистить и заменить жидкость в АКПП инновационным методом. Процесс проходит эффективно и безопасно. Аппарат врезается в систему через трубки охлаждения. Циркуляция жидкости проходит естественным путем. Промывка и очистка происходит автоматически при добавлении в отработанную жидкость промывочного состава XENUM T-Flush. Жидкость с очистителем прокачивается по всей системе, включая гидротрансформатор, при включенном двигателе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полная замена жидкости
- Эффективная очистка всей системы АКПП, включая: масляный радиатор, гидротрансформатор, систему клапанов и масляные магистрали
- Новая ATF-жидкость и чистая система обеспечивают эффективную работу АКПП, отсутствие перегревов, четкое переключение передач
- Обеспечивает легкую и безопасную замену жидкости

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для всех автоматических трансмиссий, включая вариаторы (CVT) и коробки передач DCT's



ДРУГИЕ

BELT CONDITIONER**АЭРОЗОЛЬ ДЛЯ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ****ОПИСАНИЕ**

Специально разработан для эффективной обработки различных приводных ремней в двигателях и трансмиссиях разных механизмов для предотвращения проскальзывания и скрипа под воздействием высокой температуры, холода, пыли, влажности и старения. Рекомендован как превентивная мера и как средство для устранения неприятных последствий от старения различных резинотехнических изделий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Проникает в волокна нитей и обеспечивает долговременный эффект
- Усиливает сцепление, гибкость и эластичность ремня
- Повышает надежность ремней и приводных шкивов

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех видов клиновых, круглых, плоских, V-образных и поликлиновых (ручейковых) приводных ремней.

500 ML - REF. 4106500

**X-CUT****МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА, УСИЛЕННОЕ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®****ОПИСАНИЕ**

Высокоэффективная многоцелевая смазочно-охлаждающая жидкость. Великолепная смазка на высоких скоростях резания. Защищает и удлинит срок службы режущего оборудования. Рассчитана как на профессиональное, так и на домашнее применение. Существенно облегчает обработку самых твердых металлов, включая нержавеющую сталь.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более длительный срок службы режущих инструментов
- Качественная дорожка резки

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать при обработке сверлением или резке стали, большинства цветных металлов, нержавеющей стали, а также при нарезании резьбы.

500 ML - REF. 4144500



CERFLON®

WELD PRO**ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОЕ КЕРАМИЧЕСКОЕ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ СВАРОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ****ОПИСАНИЕ**

В отличие от традиционных «противобрызговых» продуктов, которые защищают только свариваемое изделие, WELD PRO защищает дорогостоящее сварочное оборудование и помогает повысить производительность труда. Однократное нанесение покрытия, не содержащего силикон, обеспечит Вам исключительно долговременную защиту сварочного оборудования, которой может хватить на всю 8-часовую смену без необходимости повторного нанесения. При нанесении WELD PRO Вы заметите, что покрытие высохнет через несколько секунд. После начала процесса сварки покрытие затвердеет на поверхности оборудования. Это обеспечивает керамический барьер, который отталкивает брызги металла и позволяет непрерывно продолжать сварку в течение длительных периодов. Рекомендован для автоматических сварочных аппаратов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро сохнущее на воздухе покрытие
- Долговечное
- Низкая теплопроводность
- Процесс сварки становится более чистым
- Не взаимодействует с металлами или воздухом в установленном для него температурном диапазоне
- Не содержит силикон

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех видов сварки в среде инертного или активного защитного газа (MIG/MAG). Перед сваркой нанесите распылением на участки, которые необходимо защитить. Также используйте аэрозоль для защиты сопел изнутри и снаружи, защиты концов и наружной поверхности токоподводящего наконечника и всех участков, потенциально подверженных воздействию брызг металла при сварке. После сварки брызги металла легко вытираются.

500 ML - REF. 4120500

**ZINC COAT+****АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ЦИНКОВАЯ ЗАЩИТА****ОПИСАНИЕ**

Цинковый аэрозоль является профессиональным продуктом, обеспечивающим долговременную стабильную защиту черных металлов от коррозии. Уникальный высокопрофессиональный состав для получения максимальной защиты от воздействия в самой агрессивной среде, включая морскую воду.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро сохнет
- Образует надежное защитное покрытие
- Устойчива к высоким температурам (до 500°C)
- Содержание цинка (Zn) на уровне более 90% обеспечивает отличную катодную защиту

ПРИМЕНЕНИЕ

Для универсального применения. Может использоваться в качестве грунтовки перед покраской. Высыхает до исчезновения липкости за 15 минут, полностью высыхает и готово к покраске от 12 до 24 часов. Пригодна для защиты сварных швов.

500 ML - REF. 4113500



КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

CLIMAIR PRO

АКТИВНЫЙ ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРОВ ВОЗДУХА

ОПИСАНИЕ

Активная пена для чистки кондиционеров воздуха автотранспортных средств.

Оставляет слабый аромат и обеспечивает долговременную защиту от запахов. Совершенно безвреден для здоровья, имеет пролонгированное действие. Для эффективной очистки системы кондиционирования воздуха, рекомендуется ежегодное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет затхлые запахи
- Уничтожает бактерии и плесневые грибки
- Образует защитную пленку на испарителе кондиционера

ПРИМЕНЕНИЕ

Распылить пену на испаритель кондиционера воздуха при помощи адаптера.

После обработки необходимо заменить салонный фильтр.

250 ML - REF. 4168250



СМАЗКИ КОНСИСТЕНТНЫЕ

XCF2

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СМАЗКА, УСИЛЕННАЯ ТЕФЛОНО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная смазка с фторополимером (PTFE) и микрокерамикой (Cerflon®). Универсальная смазка для применения в автотранспорте и промышленности. Cerflon® это фторополимер (PTFE), усиленный микрокерамикой (гексагональный Нитрид Бора).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень низкий коэффициент трения
- Эффективно предотвращает износ деталей
- Выдерживает высокие температуры
- Справляется с высокими нагрузками
- Обеспечивает защиту от коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется в любых узлах автомобиля, а также в промышленности.

Не смешивать с другими смазками.

400 ML - REF. 5011400



CERFLON

ЖИДКОСТИ В ОМЫВАТЕЛЬ

CLEAR SCREEN WINTER

КОНЦЕНТРАТ (ДО -80°C) НЕЗАМЕРЗАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ С ЗАПАХОМ ЛИМОНА

ОПИСАНИЕ

Очищает и обезжиривает лобовое стекло, не оставляя следов. Удаляет тонкий слой льда. Предотвращает образование царапин на поверхности стекла. Безопасно для резиновых, пластиковых и окрашенных деталей. Имеет слабый, ненавязчивый запах лимона.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит метанола
- Цитрусовый запах
- Отвечает самым последним стандартам всех производителей автомобилей. Испытано в соответствии со стандартом ASTM D 1882. Одобрено DEKRA (Немецким союзом организаций независимой технической экспертизы автотранспортных средств).

ПРИМЕНЕНИЕ

Запрещается использовать данный продукт в неразбавленном виде. См. таблицу на бутылке – заливать в бачок омывателя жидкость требуемой концентрации.

1 L - REF. 6018001



CLEAR-S

КОНЦЕНТРАТ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ И ФАР

ОПИСАНИЕ

Концентрированный очиститель для стекол и фар. Удаляет грязь, жировой налет, остатки насекомых, силикона, воска. Обеспечивает мягкую и плавную работу щеток стеклоочистителя без царапин и разводов. Clear-S в 100 раз более концентрирован чем обычные жидкости в омыватель.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистое стекло, без бликов и разводов – безопасное вождение
- Не оставляет известковых налетов на окрашенных деталях

- Концентрат (100:1) позволяет получить 25 литров жидкости в омыватель
- Приятный запах лимона
- Быстро смешивается
- Быстро удаляет остатки насекомых и битума
- Продлевает жизнь щеткам стеклоочистителя
- Специальные пластификаторы предотвращают засорение и выход из строя системы омывателя
- Не содержит аммиак. Безопасен для хрома, резины, пластика, поликарбоната и окрашенных поверхностей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для всех видов стеклоомывателей стекол и фар.

Внимание! При отрицательных температурах замерзает. Зимой рекомендуется жидкость XENUM Clear Screen Winter Washer fluid (ref:6018001)

250 ML - REF. 6025250



СОДЕРЖАНИЕ

МАСЛА

КЕРАМИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	04
ГРАФИТОВЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	06
ПАГ (PAG) МОТОРНЫЕ МАСЛА	07
МОТОРНЫЕ МАСЛА	08
ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	13
ДРУГИЕ МАСЛА	13
МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	14
МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	16



ПРИСАДКИ

ПРИСАДКИ В МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ	18
ПРИСАДКИ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ	19
ПРИСАДКИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ	20
ПРИСАДКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	21
ПРИСАДКИ ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	21
ПРИСАДКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	22
ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ	24



ОБСЛУЖИВАНИЕ

АЭРОЗОЛЬНЫЕ СМАЗКИ	28
ОЧИСТИТЕЛИ	30
МОТОР	31
ТРАНСМИССИЯ	33
ДРУГИЕ	34
КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА	35
СМАЗКИ КОНСТИНТЕНТНЫЕ	35



ЖИДКОСТИ В ОМЫВАТЕЛЬ	35
----------------------	----

XENUM NV / SA

Vluchtenburgstraat 9
2630 Aartselaar – Belgium
T. +32 (0)3 846 48 03
info@xenum.be

