

Смазочные материалы и специальный инструмент SKF.



Смазки и смазочные материалы

Универсальная автомобильная смазка **SKF VKG 1**

Для смазки ступичных подшипников открытого типа.

- •Высококачественная смазка
- •Без инородных частиц и примесей
- •Отличные проникающие и смазочные свойства во всем диапазоне рабочих температур





Смазки и смазочные материалы

Антифреттинговая паста SKF LGAF 3E

Масляная однородная паста специально разработана для предотвращения фреттинговой коррозии между металлическими поверхностями.

Предназначена для нанесения на <u>подшипники</u>, <u>ступичные узлы и шлицы приводных валов</u>

- •Позволяет избежать фреттинговой коррозии деталей
- •Облегчает процесс монтажа/демонтажа (подшипник «не прикипает» к сопряженной поверхности)



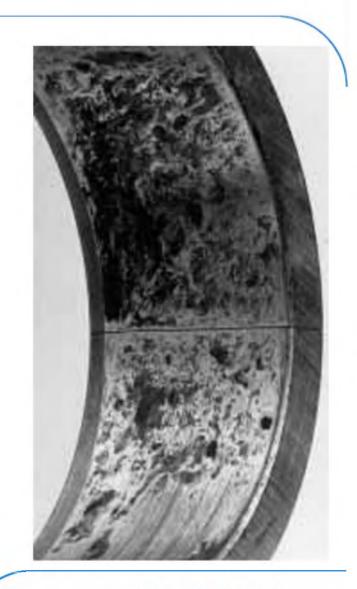


Что такое фреттинговая коррозия?

Фреттинг-коррозия (от англ. fret — разъедать, подтачивать) — коррозия одной поверхности относительно другой в условиях воздействия коррозионной среды при малых колебательных перемещениях.

Причины:

- •Удаление продуктов износа из зоны трения затруднено
- •Кислород усугубляет ситуацию образованием окислов металлов и увеличивает износ контактирующих поверхностей.





Установка для смазывания SKF <u>VKN 550</u>

Устройство для смазывания подшипников открытого типа

- •Высокая эффективность смазывания элементов подшипника
- •Совместимость со смазочным пистолетом или емкостью
- •Защита смазки от попадания загрязняющих частиц
- •Подходит для смазки подшипников размером от 19 до 200 мм

Максимальная эффективность при совместном использовании смазки SKF VKG 1 и смазочном пистолете.

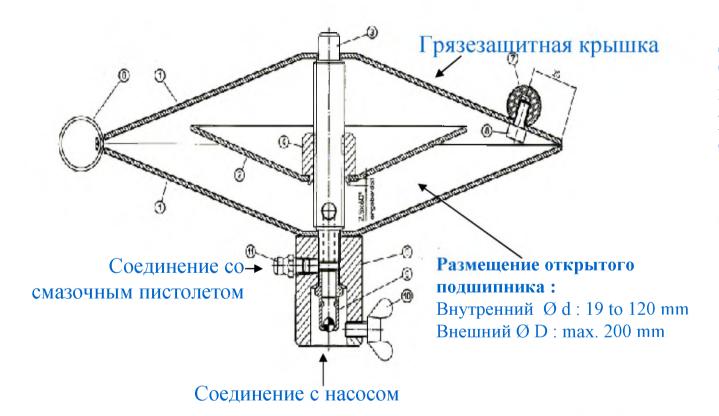




Лубрикатор SKF VKN 550

Быстрое, удобное и качественное смазывание без примесей і

Продление срока службы подшипника



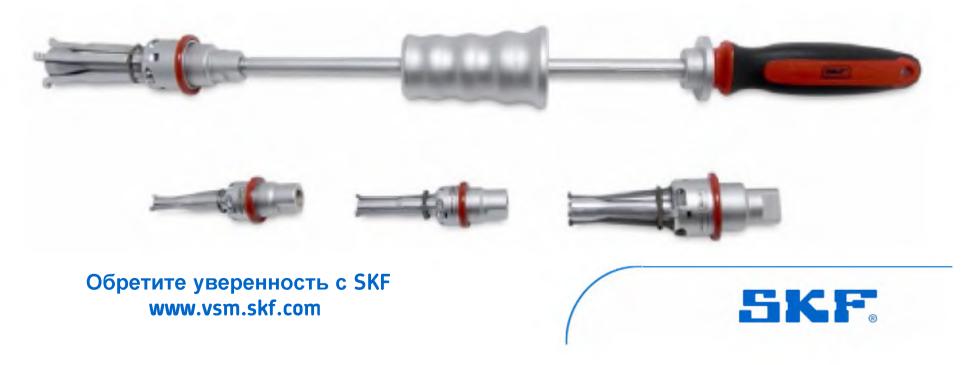
Должна быть смазка между роликами и сепаратором



Специальный инструмент SKF для демонтажа подшипников

Позволяет демонтировать подшипник из отверстия. Существует 2 набора инструмента в зависимости от диаметра подшипников





Специальный инструмент для демонтажа подшипников

TMIP 7-28

Поставляется с четырьмя захватами, для отверстий диаметром от 7 до 28 мм



TMIP 30-60

Поставляется с двумя захватами, для отверстий диаметром от 30 до 60 мм





TMFT 36

36 ударных кольца разных размеров, обеспечивающих монтаж более чем 400 размеров различных подшипников.

Промаркированные ударные кольца можно использовать при монтаже подшипников с помощью пресса как оправку!

Предотвращает 16% преждевременных отказов подшипника





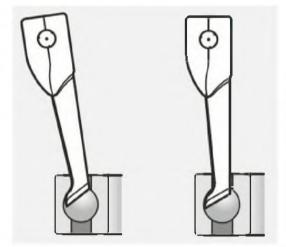
SKF TMMD 100

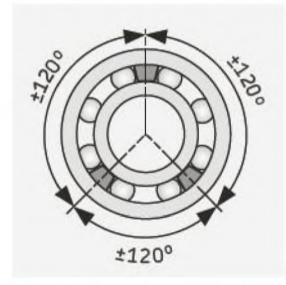
Позволяет демонтировать подшипник из «глухого» отверстия и с вала.

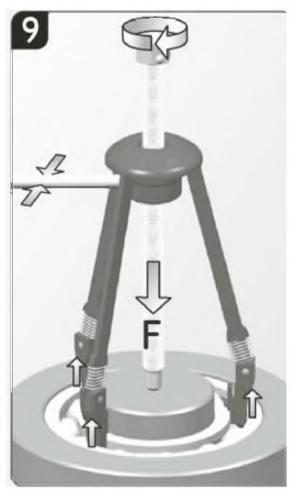


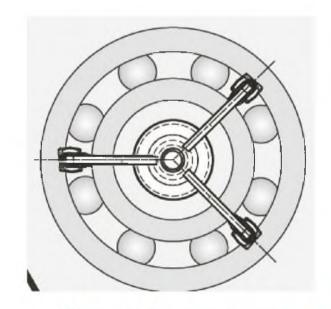


SKF TMMD 100









Обретите уверенность с SKF www.vsm.skf.com



Пистолет SKF **TLGH 1** для смазки

Механический пистолет для смазки

- •Емкость до 500 мл
- •Совместимость с картриджами DIN 1284
- •Совместимость с наконечником DIN 71412





Универсальный набор предназначен для снятия/установки всех видов муфт свободного хода генератора!

•Все необходимые комплектующие в одной удобной коробке с инструкцией по применению







Обретите уверенность с SKF www.vsm.skf.com

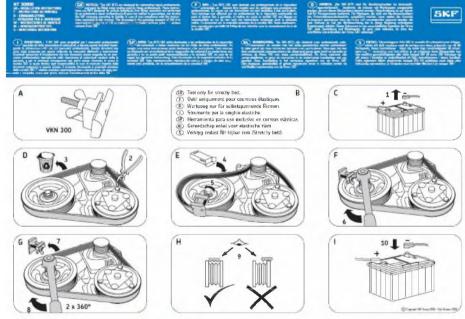


Универсальный инструмент предназначен для правильной установки ремня привода вспомогательных агрегатов.











- •Позволяет избежать повреждений кромок ремня при установке, увеличивая тем самым срок его службы
- •Специальный универсальный зажим для крепления к шкиву
- •Длина монтажного болта позволяет применение данного инструментя для всего разнообразия шкивов автомобильных двигателей
- •Позволяет правильно установить ремень одному человеку без посторонней помощи!
- http://www.youtube.com/watch?v=k481CrynPQ 8&list=PL31E1E67E898517D6&index=1&feature =plpp_video







Новый инструмент SKF



Замена универсальных пыльников ШРУСа без снятия приводного вала с автомобиля.



Смотрите подробный видеоматериал по применению

специнструмента:

http://www.youtube.com/watch?v=bBYrstwYH2A&list=PL31E1E67E898517D6&ind ex=2&feature=plpp_video



VKN 402 – пневматический инструмент для быстрой замены <u>универсальных</u> пыльников

- •Для пыльников с внешним диаметром до 115 мм
- •Рабочее давление 4...7 bar, $P_{max} = 9$ bar
- •Не требуется демонтаж ШРУСа и приводного вала. Значительно сокращает время замены пыльника!
- •Легок в использовании, не требует физических усилий







Универсальные пыльники SKF



Внешний диаметр

A 22 < Ø < 39 mm

B $57 < \emptyset < 90 \text{ mm}$

C $91 < \emptyset < 100 \text{ mm}$

D $101 < \emptyset < 110 \text{ mm}$

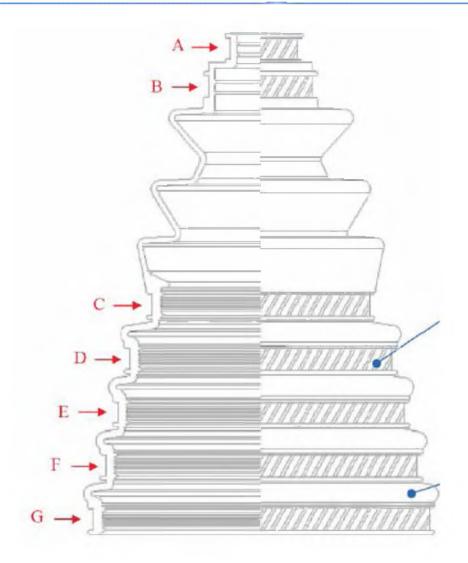
E 111 < Ø < 120 mm

VKJP 01001

Универсальный пыльник для легковых автомобилей!!!



Универсальные пыльники SKF



Обретите уверенность с SKF www.vsm.skf.com

Внешний диаметр

A 22 < 0 < 36 mm
B 37 < 0 < 43 mm
C 75 < 0 < 92 mm
D 93 < 0 < 102 mm
E 103 < 0 < 112 mm
F 113 < 0 < 122 mm
G 123 < 0 < 145 mm

VKJP 01003

Универсальный пыльник для легковых и коммерческих автомобилей!!!



Предназначен для смазывания подшипников открытого типа и ШРУСов



Обретите уверенность с SKF www.vsm.skf.com

LAGP 400





Для установки универсальных хомутов





- •Профессиональный инструмент VKN 400 для универсальных хомутов
- •Не требуется дополнительный инструмент для резки хомутов
- •Позволяет механику быстро, надежно и правильно затягивать хомуты, продлевая срок службы ШРУСа и приводного вала в целом









Для установки хомутов с проушинами







Неправильный монтаж





Усилие передается только на верхнюю часть проушины хомута, что недопустимо



Правильная установка





Усилие передается на внутреннюю часть проушины



- •Специальный инструмент VKN 401 для установки хомутов с проушинами
- •Позволяет механику быстро, надежно и правильно затягивать хомуты, продлевая срок службы ШРУСа и приводного вала в целом









#