



ИНТЕРКОЛОР

ПАРТНЕР ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ АВТОРЕМОНТА



ОБОРУДОВАНИЕ
для авторемонта

2012

каталог



ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- СТЕНДЫ «РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ» ■
- ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ ■
- ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ИНЖЕКТОРОВ ■
- ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАСЛОЗАМЕНЫ ■
- ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ ■
- ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ■
- МОЙКИ ДЛЯ КОЛЕС ■
- СИЛОВОЕ ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■
- ДРУГОЕ ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ■

ДВУХСТОЕЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ



POWER LIFT SPL 3000

арт. SPL230.0011000D — габаритная высота 4090 мм
 арт. SPL230.0111000D — габаритная высота 3650 мм

Подъемник двухстоечный, электрогидравлический, без основания, для общеслесарных работ.

- Развернутые каретки для максимального угла открытия дверей
- Асимметричная телескопическая конструкция лап
- Механическая синхронизация с помощью тросов
- Регулируемая скорость опускания
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	POWER LIFT SPL 3000	
Грузоподъемность, кг	3000	
Высота подъема, мм	1820	2220
Габаритная ширина, мм	3148	
Габаритная высота, мм	3650	4090
Расстояние между стойками, мм	2650	
Высота до перекладины, мм	3530	3970
Длина коротких лап, мм	555–848	
Длина длинных лап, мм	905–1443	
Время подъема/опускания, сек	30/20	
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 1.5	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. арт. 232HEL48081
 Адаптер регулируемый 155–195 мм, 4 шт. арт. 232SEL48593
 Усилитель основания (до 3-х т), 2 шт. арт. 225SL31000

POWER LIFT SPL 4000

арт. SPL240.0000000D — габаритная высота 4090 мм
 арт. SPL240.0100000D — габаритная высота 3650 мм

Подъемник двухстоечный электрогидравлический, без основания, для общеслесарных работ.

- Развернутые каретки для максимального угла открытия дверей
- Асимметричная телескопическая конструкция лап
- Механическая синхронизация с помощью тросов
- Регулируемая скорость опускания
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	POWER LIFT SPL 4000	
Грузоподъемность, кг	4000	
Высота подъема, мм	1860	2050
Габаритная ширина, мм	3148	
Габаритная высота, мм	3650	4090
Расстояние между стойками, мм	2650	
Высота до перекладины, мм	3525	3965
Длина коротких лап, мм	540–900	
Длина длинных лап, мм	900–1495	
Время подъема/опускания, сек	32/41	
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. арт. 232HEL48081
 Адаптер регулируемый 155–195 мм, 4 шт. арт. 232SEL48593
 Усилитель основания (до 3.5 т), 2 шт. арт. 232SL10000

POWER LIFT SPL 4000 Universal

арт. SPL240.0131000D — габаритная высота 3650 мм
арт. SPL240.0031000D — габаритная высота 4090 мм



Подъемник двухстоечный электрогидравлический, без основания, для общеслесарных работ. Специальные подъемные лапы UNIVERSAL для автомобилей Mercedes Benz и BMW.

Технические характеристики	POWER LIFT SPL 4000 Universal	
Грузоподъемность, кг	4000	
Высота подъема, мм	1860	2050
Габаритная ширина, мм	3150	
Габаритная высота, мм	3650	4090
Расстояние между стойками, мм	2650	
Высота до перекладины, мм	3525	3965
Длина коротких лап, мм	590–1180	
Длина длинных лап, мм	1130–1840	
Время подъема/опускания, сек	32/41	
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. арт. 232HEL48081
Адаптер регулируемый 155–195 мм, 4 шт. арт. 232SEL48593



Имеется одобренная Mercedes Benz и BMW версия подъемника SPL 4000 DC

Опции специально для Mercedes Benz

Адаптер для MB 100, комплект из 4 шт. арт. 232SEL48258
Адаптер для GW 460/ 463, комплект из 4 шт. арт. 232SL08610
Адаптер безопасности для а/м до W202 и E-S-V-классов арт. 232SEL28235
Адаптер безопасности для MB A-класса арт. 225SL08060
Адаптер безопасности для W203 арт. 225SL08160
Ремень безопасности для MB 100/ GW/ Sprinter арт. 970300

**POWER LIFT HDL 5000**

арт. HDL250.6000000D — габаритная высота 4020 мм



Подъемник двухстоечный электрогидравлический, без основания, для общеслесарных работ, адаптирован для обслуживания грузового коммерческого транспорта.

- Развернутые каретки для максимального угла открытия дверей
- Симметричная телескопическая конструкция
- Механическая синхронизация с помощью тросов
- Регулируемая скорость опускания
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

ОДОБРЕНО



Технические характеристики	POWER LIFT HDL 5000
Грузоподъемность, кг	5000
Высота подъема, мм	2000
Габаритная ширина, мм	3670
Габаритная высота, мм	4020
Расстояние между стойками, мм	3020
Высота до перекладины, мм	3930
Длина лап, мм	875–1855
Время подъема/опускания, сек	32/32
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0
Электропитание	3ф., 380В

Опции

Адаптер регулируемый 115–220 мм, комплект 4 шт. арт. 235TTKAS08501



двухстоечные подъемники

TST 45 ACH / CX

арт. TST45ACH — асимметричный, габаритная высота 3670 мм
 арт. TST45CX — симметричный, габаритная высота 4015 мм



Подробная информация в специальном каталоге Trommelberg

Технические характеристики	TST 45 CX	TST 45 ACH
Грузоподъемность, кг	4500	
Высота подъема, мм	1860	1960
Габаритная ширина, мм	3353	3683
Габаритная высота, мм	4015	3672
Расстояние между стойками, мм	2543	2991
Длина подъемных лап, мм	1025–1510 длинные 660–1100 короткие	815–1255
Время подъема/опускания, сек	35 / 35	
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 2.2	1 x 2.2
Электропитание	3ф., x 380В	


TST40M

арт. TST40M — нижняя синхронизация



Подробная информация в специальном каталоге Trommelberg

Технические характеристики	TST40E
Грузоподъемность, кг	4000
Высота подъема, мм	1800
Габаритная ширина, мм	3506
Высота стойки, мм	2797
Расстояние между стойками, мм	2840
Длина лап, мм	650–1285
Время подъема, сек	45
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф., 380–400В

Комплектация:

4 удлинителя 182 мм
 4 удлинителя 112 мм

ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

COMBI LIFT 4.40

арт. H440.200011D — COMBI LIFT 4.40 H	4400x500 мм
арт. H440.200301D — COMBI LIFT 4.40 H	4800x600 мм
арт. H440.200015D — COMBI LIFT 4.40 H A	4400x500 мм
арт. H440.200305D — COMBI LIFT 4.40 H A	4800x600 мм

Подъемник четырехстоечный электрогидравлический, предназначен для общеслесарных работ и работ по регулировке углов установки колес (версия 4.40 H A).

- Версия H — гладкие платформы
- Версия HA — включает комплект для «развал-схождения»
- Гидравлический агрегат встроен в платформу подъемника
- Механическая синхронизация с помощью тросов
- Въездные аппарели, 1000 мм
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий)

Технические характеристики	COMBI LIFT	
	4.40 H	4.40 HA
Грузоподъемность, кг	4000	
Высота подъема, мм	1958	2008
Габаритная ширина, мм	3239	
Габаритная длина (для 4400/4800 мм), мм	5570/5970	5587/5987
Габаритная высота, мм	2121	
Длина платформ, мм	4400/4800	
Ширина платформ (для 4400/4800 мм), мм	500/600	
Время подъема/опускания, сек	30/25	
Мощность электродвигателей, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Осевой подъемник Laser Jack	арт. JKL02001000-2
Адаптеры выравнивающие, комплект	арт. H4-FP или H8-FP*
Освещение, встроенное в платформы	арт. H435.08102
Круг поворотный	арт. 804241069 Corghi
Адаптеры для 3D прокатывания, 2 шт.	арт. 8-33100017 Corghi

*H4-FP комплект для подъемников модели «А» с длиной платформ 4400 мм
H8-FP комплект для подъемников модели «А» с длиной платформ 4850 мм

COMBI LIFT 4.50

арт. H450.000001D — COMBI LIFT 4.50 H	4850 мм
арт. H450.000501D — COMBI LIFT 4.50 H	5550 мм
арт. H450.000005D — COMBI LIFT 4.50 H A	4850 мм

Подъемник четырехстоечный электрогидравлический, для общеслесарных работ и работ по регулировке углов установки колес (версия 4.50 H A).

- Версия H — гладкие платформы
- Версия HA — включает комплект для «развал-схождения»
- Гидравлический агрегат встроен в платформу подъемника
- Механическая синхронизация с помощью тросов
- Въездные аппарели, 1000 мм
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий)

Технические характеристики	COMBI LIFT	
	4.50 H	4.50 HA
Грузоподъемность, кг	5000	
Высота подъема, мм	1958	
Габаритная ширина, мм	3540	
Габаритная длина (для 4400/4800 мм), мм	6265	6965
Габаритная высота, мм	2320	
Длина платформ, мм	4850	5550
Ширина платформ (для 4400/4800 мм), мм	670	
Время подъема/опускания, сек	30/28	
Мощность электродвигателей, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Осевой подъемник Axle Jack 2500	арт. 025JK00000
Адаптеры выравнивающие, комплект	арт. H8-FP
Освещение, встроенное в платформы	арт. H435.08102



4 т



Автомобиль на осевом подъемнике Laser Jack. В боковые части платформ встроено дополнительное освещение



5 т

Axle Jack 2500 — пневмогидравлический осевой подъемник для установки между платформами



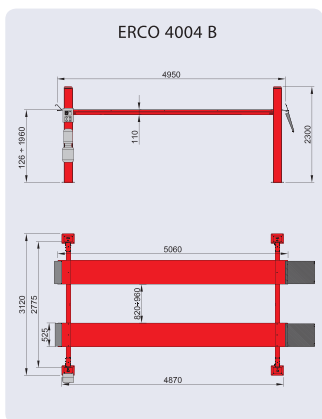
Круг поворотный	арт. 804241069 Corghi
Адаптеры для 3D прокатывания, 2 шт.	арт. 8-33100017 Corghi

четырёхстоечные подъемники



ERCO 4004

- арт. 0-43102501/16 — мод. «В» с гладкими платформами
- арт. 0-43102601/16 — мод. «СТ» с комплектом для «развал-схождения»
- арт. 0-43103802/16 — мод. «W СТ» с комплектом для «развал-схождения» 3D
- арт. 0-43103701/16 — мод. W СТ с комплектом для «развал-схождения» 3D

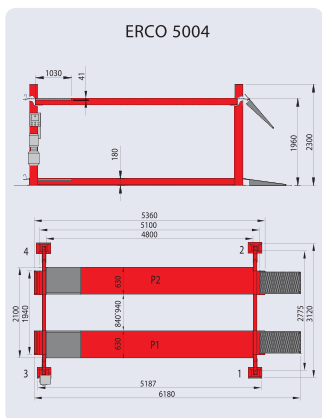


ERCO 5004

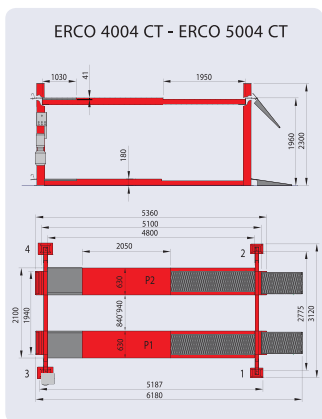
- арт. 0-43102701/16 — с нишами в платформах под поворотные круги
- арт. 0-43102702/16 — мод. «СТ» с комплектом для «развал-схождения»



Подъемник с гладкими платформами.



Подъемник с нишами под поворотные круги.



Подъемники с комплектом для «развал-схождения»: ниши для поворотных кругов и задние скользящие пластины.

Общие особенности:

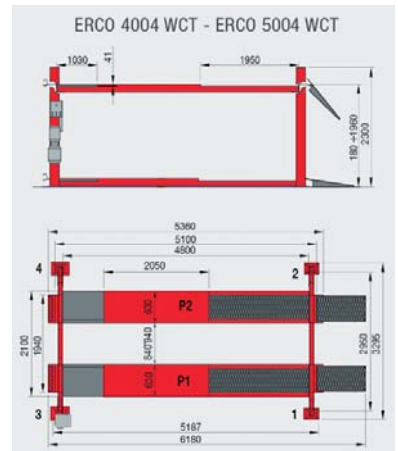
- Механическая синхронизация при помощи тросов
- Гидравлический агрегат и кнопочный пульт управления на стойке
- Автоматическая блокировка подъемника во избежание самопроизвольного опускания
- Разблокировка подъемника, управляемая электромагнитными соленоидами
- В комплекте поставки въездные аппараты и ограничители на концах платформы.



4 т

Опции:

Осевой подъемник пневмогидравлический, г/п 2000 кг арт. 8-42100120
 Круги поворотные для ERCO 4004 CT / 5004 / 5004 CT, высота 41 мм, 2 шт. арт. 8-43100163



Технические характеристики	ERCO 4004 W CT	ERCO 5004 / CT, W CT	ERCO 4004 B
Макс. грузоподъемность, кг	4000	5000	4000
Время подъема/опускания, сек	34/33	42/34	34/33
Потребляемая мощность, кВт	2.6 (3ф., 380В/50Гц)		
Электропитание	3ф., 380–400В/50Гц и 1ф., 220–230В/50Гц		



TST 455 A

арт. TST455A — длина платформ 4806 мм



5.5 т

Подробная информация в специальном каталоге Trommelberg



Технические характеристики	TST455A	Длина платформ, мм	4806
Грузоподъемность, кг	5500	Ширина платформ, мм	484
Высота подъема, мм	1850	Время подъема / опускания, сек	70 / 70
Габаритная длина, мм	5547	Мощность электродвигателя, кВт	1 x 2.2
Габаритная ширина, мм	3300	Электропитание	3ф., 380В
Высота подъема осевого подъемника, мм	500	Вес, кг	1050

НОЖНИЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ



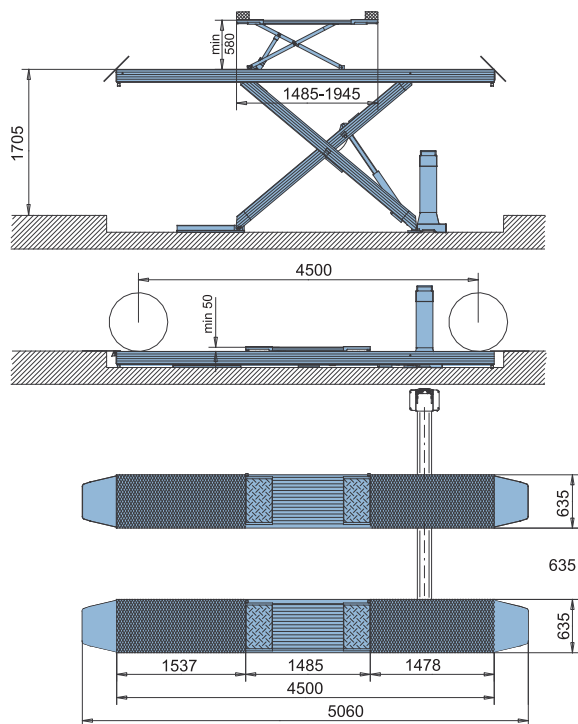
5 т

UNI LIFT 5000 NT

арт. ULN050.12001301D — UNI LIFT 5000 NT, платформы 5000 мм
арт. UNI050.02001301D — UNI LIFT 5000 NT Plus, платформы 5000 мм



Подъемник UNI LIFT 3500 NT Plus, версия с комплектом для «развал-схождения»



Вид подъемника UNI LIFT 3500 NT Plus

Опции, рекомендованные для UNI LIFT 3500 NT Plus

GST Люфт-детектор, интегрированный в платформу	арт. ULN035.08204
Выравнивающие пластины для Uni Lift 3500 NT Plus GST, комплект	арт. UNI035PGST-FP
Поперечины алюминиевые с опорами, комплект 2 шт.	арт. 030JL12200
Освещение, встроенное в платформы	арт. UNI035.08106
Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт.	арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт.	арт. 025AL28102S6J
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. HVERL
Круг поворотный	арт. 804241069 Corghi (Италия)
Адаптер для 3D прокатывания, комплект 2 шт.	арт. 8-33100017 Corghi (Италия)
Пластины выравнивающие для подъемников модели «A Plus» и «GST Plus» с длиной платформ 4500 мм, комплект	арт. H4-FP

Опции, рекомендованные для подъемников UNI LIFT 5000 NT GST

AMS Комплект для «развал-схождения»	арт. UNI035.08113
Система блокировки для AMS	арт. UNI-AMS-LS
Адаптеры выравнивающие для Uni Lift 5000 NT AMS, комплект	арт. UNI050AMS-FP
Освещение, встроенное в платформы	арт. UNI035.08106
Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт.	арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт.	арт. 025AL28102S6J
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. HVERL
Круг поворотный	арт. 804241069 Corghi (Италия)
Адаптер для 3D прокатывания, комплект 2 шт.	арт. 8-33100017 Corghi (Италия)
Пластины выравнивающие для подъемников модели «A» с длиной платформ 5000 мм, комплект	арт. H8-FP

Технические характеристики	UNI LIFT 3500 NT PLUS
Грузоподъемность, кг	3500
Высота подъема, мм	1705
Высота подъема второго уровня, мм	580
Габаритная ширина, мм	2150
Габаритная длина (с аппаратами), мм	5060
Длина платформ, мм	4500
Длина платформ второго уровня, мм	1485–1945
Ширина платформ, мм	635
Время подъема/опускания, сек	31/31
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0
Электропитание	3ф., 380В

Дополнительно для UNI LIFT 5000 NT Plus предлагается:

Axle Jack 2500 для Uni Lift NT/CLT	арт. JK025.00000-10
Шланг пневматический для осевых подъемников	арт. ULN035.08108
Поперечины алюминиевые с опорами, комплект 2 шт.	арт. 030JL12200
Пластины выравнивающие для подъемников модели «A Plus» и «GST Plus» с длиной платформ 5000 мм, комплект	арт. H8-F

UNI LIFT 4000

арт. ULN040.11010435D — UNI LIFT 4000 Mercedes Benz Approved, длина платформ 4700 мм



4 т

Электрогидравлический ножничный подъемник наземной установки с комплектом для «развал-схождения» и механически независимыми платформами с гидравлической синхронизацией их перемещения.

- Корпоративное исполнение Mercedes Benz (DC)
- Разница в положении платформ ± 0.5 мм (справа/слева) и ± 1 мм (вдоль или по диагонали)
- Запатентованная система двойной блокировки
- Прецизионный подъемник, что означает воспроизводимые результаты измерений
- Малая высота заезда: для работы с автомобилями, имеющими низкую посадку
- Задние скользящие пластины с пневматической центровкой
- Встроенное освещение
- Осевой подъемник («траверса») грузоподъемностью 2000 кг
- Гидравлический агрегат с пультом управления и розеткой на 220В, длина коммуникаций 1 м
- Въездные аппарели
- Концевые ограничители увеличенной длины, препятствующие самопроизвольному скатыванию автомобиля.

**Опции для UNI LIFT 4000**

Держатели MKS для измерительных головок конкретного производителя	арт. 435H081555
Предварительная укладка кабеля для стенда «развал-схождения» (согласно спецификации Mercedes Benz)	арт. по запросу
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. HVERL
Круг поворотный	арт. 804241069 Corghi (Италия)
Адаптер для 3D прокатывания, комплект 2 шт.	арт. 8-33100017 Corghi (Италия)

UNI LIFT 5500 Quattro CLT Plus

арт. по запросу — длина платформ 5200 мм



5 т

Электрогидравлический ножничный подъемник наземной установки с комплектом для «развал-схождения», механически независимыми платформами и встроенными подъемниками второго уровня.

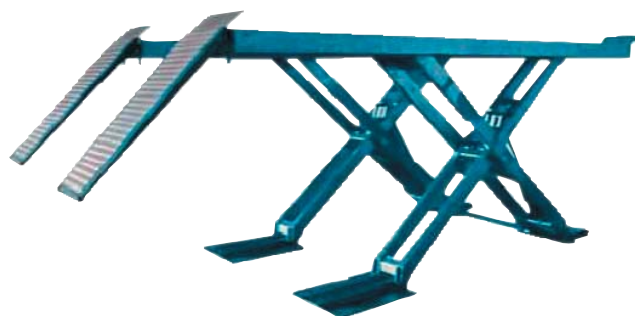
- 4 гидроцилиндра с электронной синхронизацией CLT гарантируют безопасность на любой высоте подъема (технология SST)
- Разница в положении платформ ± 0.5 мм (справа/слева) и ± 1 мм (вдоль или по диагонали)
- Прецизионный подъемник, что означает воспроизводимые результаты измерений
- Малая высота заезда: для работы с автомобилями, имеющими низкую посадку
- Встроенное освещение
- Встроенные задние скользящие пластины и передние поворотные круги
- Гидравлический агрегат с пультом управления и розеткой на 220В, длина коммуникаций 1 м
- Въездные аппарели
- Концевые ограничители увеличенной длины, препятствующие самопроизвольному скатыванию автомобиля
- Коррозионностойкое исполнение.

**Опции для UNI LIFT 5500 Quattro CLT Plus**

Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. HVERL
Осевой подъемник грузоподъемностью 2500 кг	JK025.00000-10

Технические характеристики	UNI LIFT 5000 NT	UNI LIFT 5000 NT PLUS	UNI LIFT 4000	UNI LIFT 5500 Quattro CLT Plus
Грузоподъемность подъемников основного/второго уровня, кг	5000/-	5000/2500	4000/2000 (Jack 2000)	5000/3500
Макс. высота подъема, мм	1715	1715	1940	2100
Высота подъема второго подъемника (осевой или встроенный), мм	-	580	400 (Jack 2000)	400
Габаритная ширина, мм	2150	2150	2290	2060
Габаритная длина (с аппаратами), мм	5560	5560	6275	6910
Длина платформ, мм	5000	5000	4700	5200
Длина платформ второго уровня, мм	-	1485–1945	810–1260 (между точками подхвата)	1450–1900
Ширина платформ, мм	635	635	620	620
Время подъема/опускания, сек	30/30	30/30	25/30	40/45
Мощность электродвигателя, кВт	1 x3.0			
Электропитание	3ф., 380В			

НОЖНИЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ



UNI LIFT 3500 NT

арт. UNI035.02001301D —
UNI LIFT 3500 NT Plus, платформы 4500 мм



3.5 т

Электروهидравлические ножничные подъемники наземного исполнения для слесарных/арматурных работ, работ по диагностике состояния автомобиля на постах активной приемки и регулировки углов установки колес (UNI LIFT 3500 NT PLUS). Версия «Plus» оснащена подъемником второго уровня.

- Гидравлическая синхронизация платформ
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Два независимых гидравлических контура
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий)
- Версия подъемника UNI LIFT 3500 NT Plus DC для Mercedes Benz в корпоративном исполнении (цвет RAL7015).

Технические характеристики	UNI LIFT 3500 NT Plus
Грузоподъемность подъемников основного/второго уровня, кг	4000/2000
Макс. высота подъема, мм	1705
Высота подъема второго подъемника (осевой или встроенный), мм	580
Габаритная ширина, мм	2150
Габаритная длина (с аппаратами), мм	5060
Длина платформ, мм	4500
Длина платформ второго уровня, мм	1485–1945
Ширина платформ, мм	635
Время подъема/опускания, сек	31/31
Мощность электродвигателя, кВт	1 x3.0
Электропитание	3ф., 380В

JUMBO LIFT I

арт. AL030.000202D — JUMBO LIFT I 1580 мм
 арт. AL030.200250D — JUMBO LIFT I Plus 1580–1900 мм

Подъемник электрогидравлический для общеслесарных работ.

- Гидравлическая система синхронизации платформ
- Два независимых гидравлических контура
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Программируемая скорость и высота подъема
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	JUMBO LIFT I / I Plus	
Грузоподъемность, кг	3000	
Высота подъема, мм	1800	
Габаритная ширина, мм	1920	
Габаритная длина, мм	1580	
Длина платформ, мм	1580	1580–1900
Ширина платформ, мм	565	
Время подъема/опускания, сек	36/36	
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт.	арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт.	арт. 025AL28102S6J
Поперечины алюминиевые с опорами, 2 шт.	арт. 030JL12200
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	HVERL

JUMBO LIFT NT

арт. JLA025.000000D — JUMBO LIFT NT 1460–2060 мм
 арт. JLA025.000100D — JUMBO LIFT NT CE Stop 1460–2060 мм

Подъемник электрогидравлический для общеслесарных работ.

- Гидравлическая система синхронизации платформ
- Модификация CE-stop — с автоматической подачей сигнала при опускании подъемника для защиты ног оператора
- Два независимых гидравлических контура
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Особо малая высота заезда = 98 мм
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	JUMBO LIFT NT
Грузоподъемность, кг	3000
Высота подъема, мм	2000
Габаритная ширина, мм	1920
Габаритная длина, мм	1460–2060
Длина платформ, мм	1460–2060
Ширина платформ, мм	610
Время подъема/опускания, сек	30/30
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0
Электропитание	3ф., 380В

Опции

Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт.	арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт.	арт. 025AL28102S6J
Поперечины алюминиевые с опорами, 2 шт.	арт. 030JL12200
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	HVERL



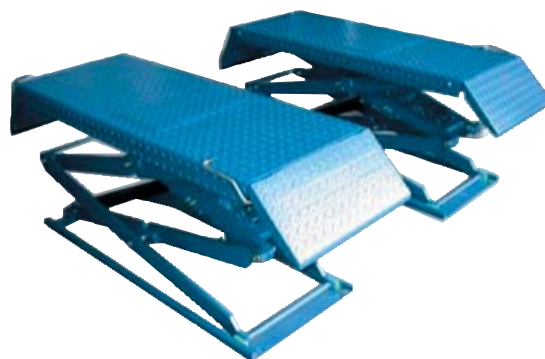
3 т



Модификация «Plus»



3 т



Установка как на пол, так и в приямок



Имеется версия подъемника JUMBO LIFT NT, одобренная Mercedes Benz.



4 т



Установка как на пол, так и в приямок

JUMBO LIFT NT IV

арт. JL040.4000301D — JUMBO LIFT NT IV 1460–2060 мм
 арт. по запросу — JUMBO LIFT NT IV CE Stop 1460–2060 мм

Подъемник электрогидравлический для общеслесарных работ.

- Гидравлическая система синхронизации платформ
- Модификация CE-stop — с автоматической подачей сигнала при опускании подъемника для защиты ног оператора
- Два независимых гидравлических контура
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	JUMBO LIFT NT IV
Грузоподъемность, кг	4000
Высота подъема, мм	2000
Габаритная ширина, мм	2020
Габаритная длина, мм	1460–2060
Длина платформ, мм	1460–2060
Ширина платформ, мм	610
Время подъема/опускания, сек	30/30
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0
Электропитание	3ф., 380В

Опции

Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт.	арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт.	арт. 025AL28102S6J
Поперечины алюминиевые с опорами, 2 шт.	арт. 030JL12200
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	HVERL



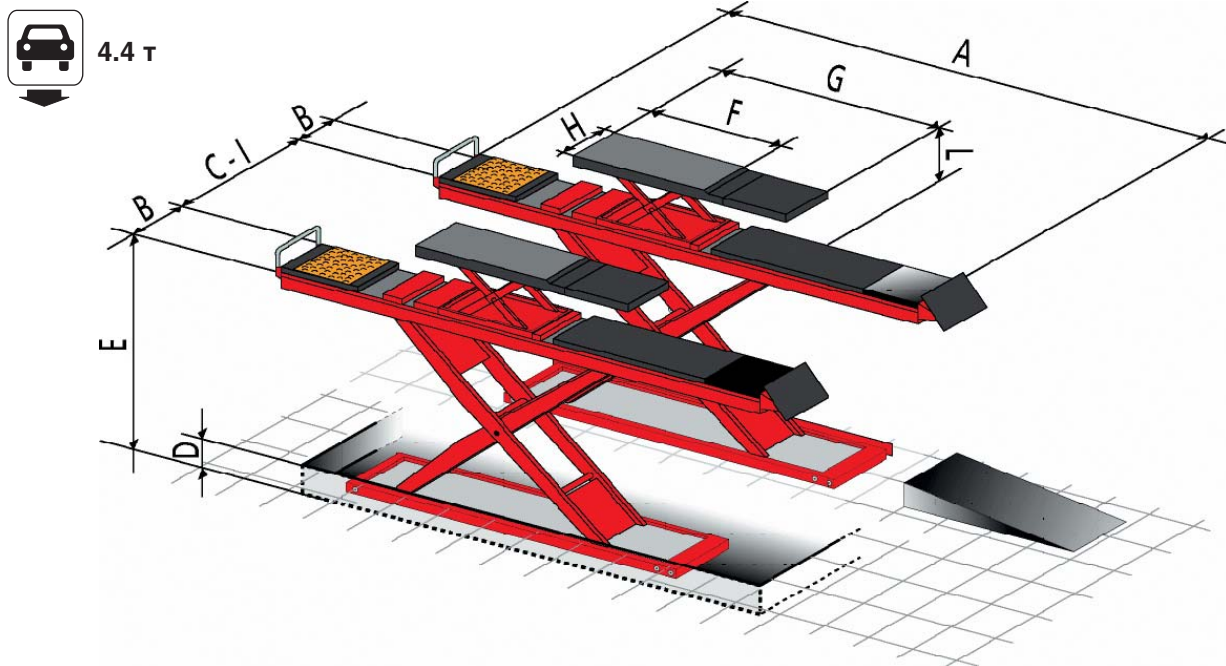
Семейство ERCO 4401

Семейство ножничных электрогидравлических подъемников для широкого спектра работ: общеслесарных, диагностических и работ по регулировке углов установки колес («развал-схождение»).

- Гидравлическая система синхронизации платформ
- Пневматический привод стопоров безопасности
- Автоматическая подача сигнала при опускании подъемника до высоты 450 мм
- Стандартный цвет — красный



Имеются специальные версии, одобренные группами FIAT и PSA, Ford



ERCO 4401

		L	L LT	L CT	L CT LT	CT LT PT4	PT4	
	Грузоподъемность, кг	4400	4400	4400	4400	4400	4400	
A	Длина платформ, мм	4670	4670	4670	4670	4910	4910	
B	Ширина платформ, мм	620	620	620	620	620	620	
C	Расстояние между платформами, мм	860	860	860	860	860	860	
D	Заглубление, мм	270	270	270	270	270	270	
E	Высота подъема, мм	2000	2000	2000	2000	2360	2000	
	Время подъема, сек	38	38	38	38	38	38	
	Мощность электродвигателя, кВт	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
	Рабочее давление воздуха, бар	4–10	4–10	4–10	4–10	4–10	4–10	
	Электропитание	3ф., 380В						
	Встроенные подъемные столы							
	Грузоподъемность, кг		3600		3600	3600		
F	Минимальная длина платформы, мм		1490		1490	1490		
G	Максимальная длина платформы, мм		2000		2000	2000		
H	Ширина платформы, мм		620		620	620		
I	Расстояние между платформами, мм		860		860	860		
L	Высота подъема, мм		500		500	500		
	Время подъема, сек		12		12	12		

Аксессуары общие для всех модификаций ERCO 4401

Освещение для ERCO 4401, комплект
 Подъемник осевой пневматический г/п 1500 кг
 Аппарель короткая, комплект 2 шт.
 Аппарель длинная, комплект 2 шт.
 Ограничитель заезда, комплект 2 шт.
 Комплект для установки в Н-образный приямок
 Комплект для установки в прямоугольный приямок
 Комплект для установки поверх пола

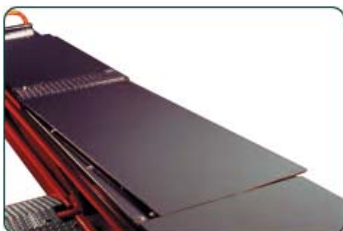
арт. 8-42300029
 арт. 8-42100005
 арт. 8-42300016
 арт. 8-42300019
 арт. 8-42300015
 арт. 8-42300024
 арт. 8-42300046
 арт. 8-42300023

НОЖНИЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ



Опции

Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий L и L CT арт. 8-42300031



Опции

Круг поворотный арт. 804241069
 Адаптеры для 3D прокатывания, комплект 2 шт. арт. 8-33100017
 Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий L, L CT арт. 8-42300031



Опции

Круг поворотный арт. 804241069
 Адаптеры для 3D прокатывания, комплект 2 шт. арт. 8-33100017
 Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий L, L CT арт. 8-42300031



Опции

Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий PT4 арт. 8-42100003



Опции

Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий PT4 арт. 8-42300031
 Шланги гидравлические удлинительные до 3,5 м для версий L, L CT арт. 804241069
 Круг поворотный арт. 8-33100017
 Адаптеры для 3D прокатывания, комплект 2 шт.

ERCO 4401 L

арт. 0-42101200/16

Универсальный подъемник с гладкими платформами.

ERCO 4401 L LT

арт. 0-42101300/16

Подъемник оснащен двумя встроенными подъемниками второго уровня с удлиняющимися платформами и защитным прорезиненным полотном.

ERCO 4401 L CT

арт. 0-42101500/16

Подъемник для «развал-схождения» с углублениями в платформах для передних поворотных кругов и задними скользящими пластинами. Пластины могут перемещаться в поперечном и диагональном направлении, и оснащены пневматической системой блокировки.

ERCO 4401 L CT LT

арт. 0-42101600/16

Подъемник с комплектом для «развал-схождения» (см. версию «L CT») и встроенным подъемником второго уровня.

ERCO 4401 PT4

арт. 0-42101400/16

Подъемник для диагностики автомобилей с дополнительным удлинением платформы для размещения люфт-детектора PT 400. Люфт-детектор оснащен фонариком с пультом управления и приводится в движение гидроприводом от того же силового агрегата, что и сам подъемник.

ERCO 4401 CT LT PT4

арт. 0-42101700/16

Подъемник с удлиненными платформами, комплектом для «развал-схождения», встроенным подъемником второго уровня и люфт-детектором для диагностики подвески (см. версию PT4).

ERCO 330

арт. 0-41103701/16, наземная установка
арт. 0-41103702/16, заглубляемая установка



ERCO 335

арт. 0-41103801/16, наземная установка
арт. 0-41103802/16, заглубляемая установка



ERCO 340

арт. 0-41103901/16, наземная установка
арт. 0-41103902/16, заглубляемая установка

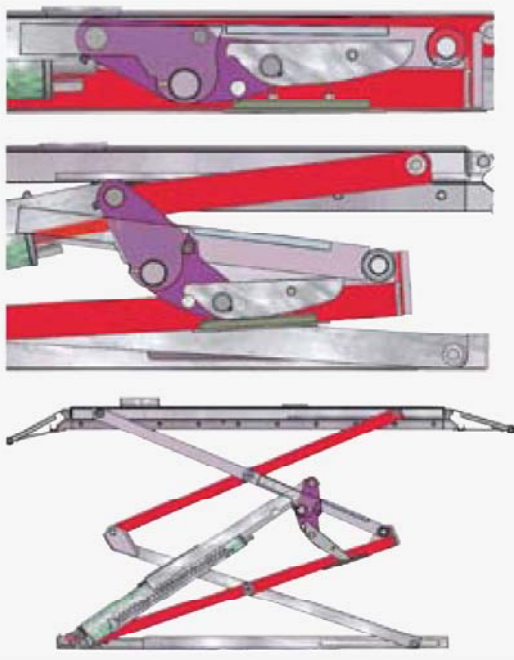


Имеются специальные версии, одобренные группами FIAT и PSA, Ford

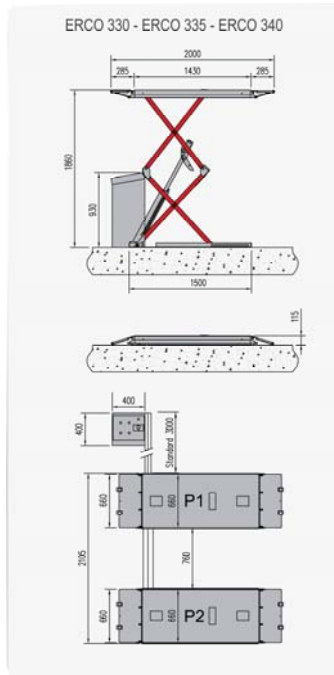


Низкопрофильные электрогидравлические подъемники с двойными ножницами для заглубляемой или наземной установки.

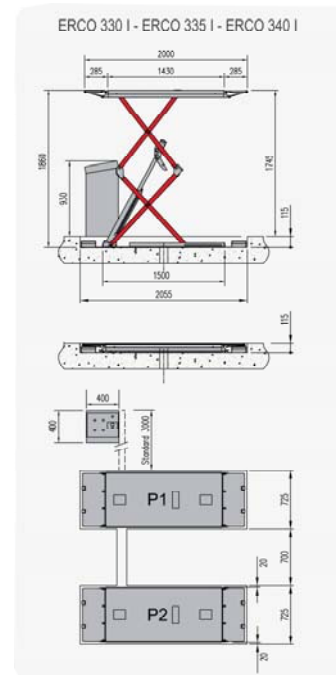
- Два независимых гидроцилиндра
- ERCO 340: двухступенчатая автоматическая синхронизация: гидравлическая — на максимальной высоте электрогидравлическая — на минимальной высоте
- Пневматическая разблокировка
- Несущая конструкция выполнена из особо прочных стальных труб прямоугольного сечения
- Внешние шарниры больших размеров в процессе движения имеют три точки опоры
- Центральные шарниры шириной 190 мм в процессе движения имеют четыре точки опоры
- 68 самосмазывающихся втулок со шпильками из закаленной и хромированной стали
- Механизм привода (ERCO 340) состоит из двух рычагов особой формы для оптимального распределения мощности и скорости. Гидравлическая система функционирует при пониженном и постоянном давлении гидравлической жидкости (ЗАПАТЕНТОВАНО).



Механизм ножничных подъемников ERCO 340



План фундамента с установкой на пол



План фундамента с установкой на яму

Технические характеристики	ERCO 330 / I	ERCO 335 / I	ERCO 340 / I
Макс. грузоподъемность, кг	3000	3500	4000
Время подъема, сек	42	42	42
Время опускания, сек	35	35	35
Мощность двигателя, кВт	2.6 (3ф., 380–400В, 50Гц)		
Электропитание	3ф., 380–400В/50Гц, 220–230В/50Гц		

Опции

- арт. 8-41100105 Комплект резиновых адаптеров высотой 60 мм (4 шт.)
- арт. 8-41100106 Комплект резиновых адаптеров высотой 120 мм (4 шт.)
- арт. 8-41100114 Комплект траверс и проставок для внедорожников (2 пары)
- арт. 8-41100110 Набор удлинителей гидравлических шлангов и кабелей, длина 1 м
- арт. 8-41100111 Набор удлинителей гидравлических шлангов и кабелей, длина 2 м
- арт. 8-41100112 Набор удлинителей гидравлических шлангов и кабелей, длина 3 м
- арт. 8-41100113 Комплект для заглубляемой установки (2 рамы)

В комплекте поставки:

Комплект резиновых адаптеров высотой 40 мм.

ножничные подъемники

Ножничный подъемник TST27M

арт. TST27M



И дела пойдут в гору

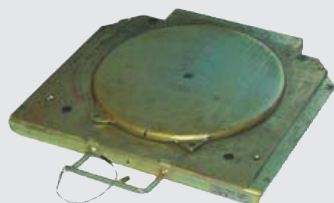
2011

Подробная информация
в специальном каталоге
Trommelberg



Технические характеристики	TST27M
Грузоподъемность, кг	2700
Высота подъема, мм	1250 (с проставками)
Габаритная длина, мм	2100
Ширина платформы, мм	1112
Макс. расстояние между точками подхвата по ширине, мм	1970
Время подъема / опускания, сек	40 / 40
Мощность электродвигателя, кВт	1.5
Электропитание	1ф., 220–380В

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПОДЪЕМНИКОВ CORGHI

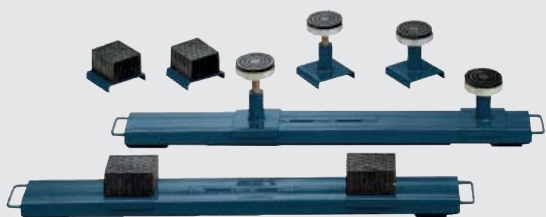


Круг поворотный для ножничных подъемников ERCO 4401

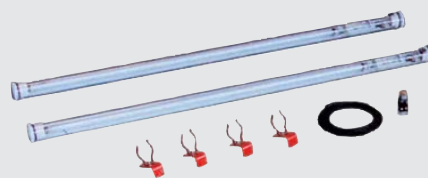
Грузоподъемность, кг	1000
Размеры, мм	400x450x53



Шланг гидравлический удлинительный для всех ножничных подъемников ERCO



Комплект траверс для подъема рамных машин, 2 шт.



Комплект освещения для ножничных подъемников ERCO 4401



Пневмогидравлический осевой подъемник для ERCO 4004 и 5004



Комплект полимерных адаптеров высотой 80 мм



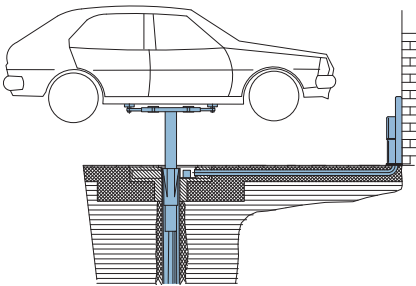
Комплект полимерных адаптеров высотой 35 мм

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

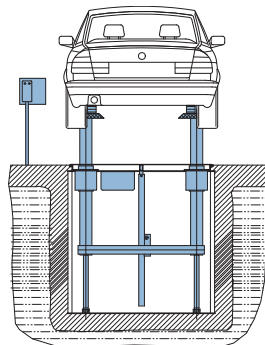
Плунжерные подъемники TOP LIFT от Nussbaum — это современное и наиболее совершенное в техническом отношении подъемное оборудование. Наиболее часто применяются подъемники с двумя плунжерами, однако, находят применение подъемники с одним или четырьмя плунжерами.



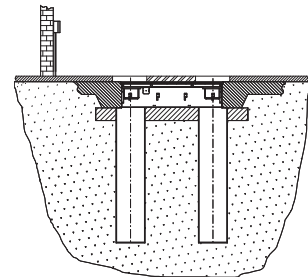
Варианты установки плунжерных подъемников



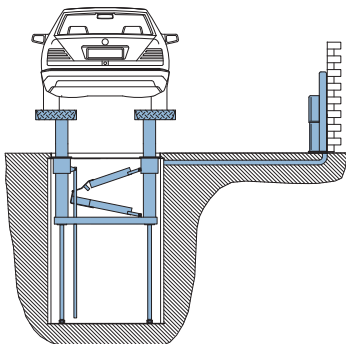
Подъемник с одним плунжером



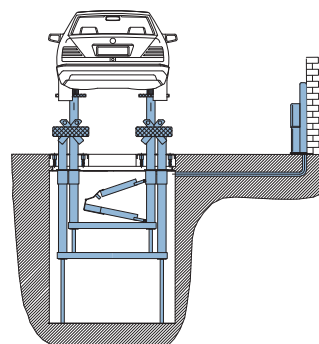
Подъемник с двумя плунжерами и установкой в общую кассету. Плунжеры связаны между собой механически



Подъемник модификации «NT» с установкой двух плунжеров в индивидуальные кассеты. Синхронизация движения плунжеров происходит посредством гидравлического привода



Два подъемника в одном: плунжеры располагаются коаксиально, благодаря чему подъемник второго уровня может перемещать автомобиль, когда основной подъемник опущен. Схема применяется в подъемниках 2.50 ТТАР



Модификация «Н» — два подъемника в одном: плунжеры располагаются параллельно, благодаря чему подъемные устройства перемещаются независимо друг от друга. Схема применяется в подъемниках 2.35 ТСАР Н и 2.50 ТТАР Н



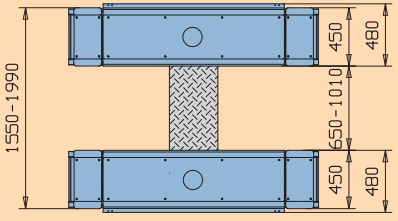
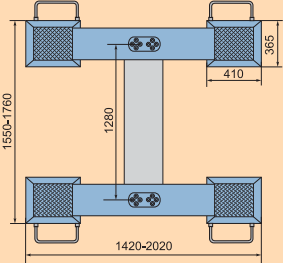
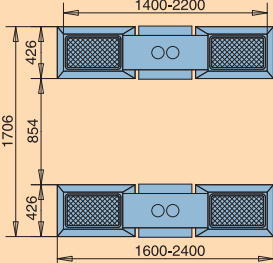
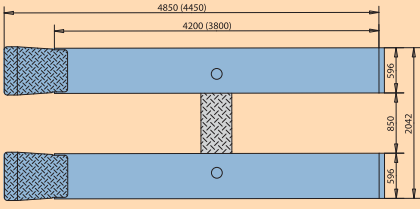
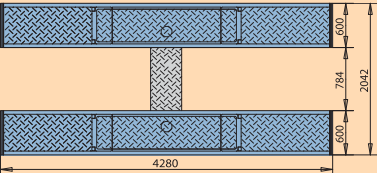
«Плавающие» полы (опция)

плунжерные подъемники

Варианты конструкций плунжерных подъемников

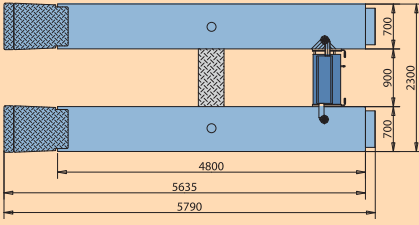
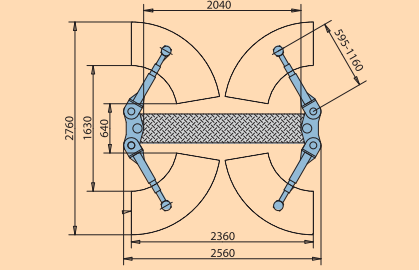
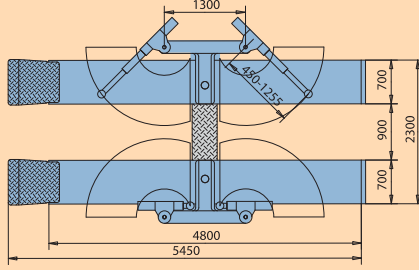
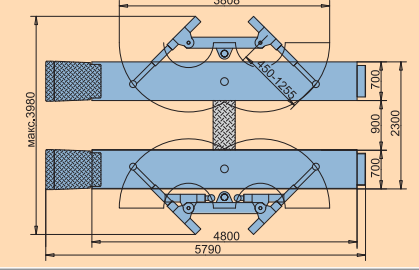
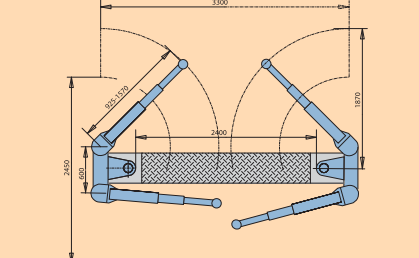
<p>TOP LIFT 1.35 SH H-lifting system</p>	<p>арт. SH135.000180D</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Коврик резиновый для версий Standard, 30x300x460 мм Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверсы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. 970527 арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 1.35 SH X-lifting sistem</p>	<p>арт. 125SH0000</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Дистанционное управление для работы с Wedge Clamp Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. TL135RC арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 1.35 SH Free Space</p>	<p>арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TS Standard TOP LIFT 2.35 TS — MB-BMW</p>	<p>арт. TS235.00020-6D — встроенный гидроагрегат арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Коврик резиновый для версий Standard, 30x300x460 мм Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверсы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр) Подъемник с внешним гидроагрегатом</p>	<p>арт. 970527 арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL арт. по запросу</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TS T4</p>	<p>арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверсы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр) Подъемник с внешним гидроагрегатом</p>	<p>арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL арт. по запросу</p>

Варианты конструкций плунжерных подъемников

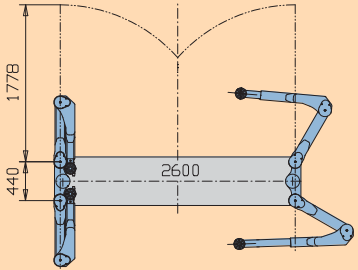
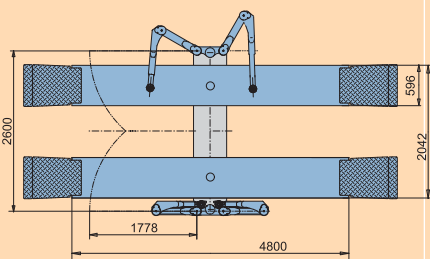
<p>TOP LIFT 2.35 TS Universal</p>	<p>арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр) Подъемник с внешним гидроагрегатом</p>	<p>арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL арт. по запросу</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TS NT-platform</p>	<p>арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.35 NT</p>	<p>арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. Траверы алюминиевые с опорами, 2 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. 025SPR08300S1 арт. 025AL28102S6J арт. 030JL12200 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TSA TOP LIFT 2.35 TSA NT</p>	<p>арт. 235TSA00000 — заглубляемый арт. по запросу</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Освещение встроенное «Плавающие» полы с гидравлическим приводом Люфт-детектор, встроенный в платформу Осевой подъемник Laser Jack Осевой подъемник Axle Jack 2000 Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. TSA235.08111 арт. по запросу арт. ULN035.08204 арт. JK020000000 арт. JK020000000 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TSAP H Design</p>	<p>арт. TSAPH235.0001620 — заглубляемый</p>	<p>3.5 т</p>
	<p>Опции Освещение встроенное Люфт-детектор, встроенный в платформу «Плавающие» полы с гидравлическим приводом Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p>	<p>арт. TSA235.08111 арт. по запросу арт. по запросу арт. HVERL</p>

плунжерные подъемники

Варианты конструкций плунжерных подъемников

<p>TOP LIFT 2.50 TTA</p> 	<p>арт. по запросу 5 т</p> <p>Опции Освещение встроенное «Плавающие» полы с гидравлическим приводом Осевой подъемник Axle Jack 2500 Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p> <p>арт. TSA235.08111 арт. по запросу арт. 025JK00200-2 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.35 TSK TOP LIFT 2.35 TSK NT</p> 	<p>арт. TSK23500020-16D — встроенный гидроагрегат арт. по запросу 3.5 т</p> <p>Опции Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Регулируемый адаптер 150–260 мм для фургонов, 4 шт. Специально для Mercedes Benz Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр) Подъемник с внешним гидроагрегатом</p> <p>арт. 232HEL48081 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. HVERL арт. по запросу</p>
<p>TOP LIFT 2.50 TTAP</p> 	<p>арт. по запросу 5 т</p> <p>Опции Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 150–260 мм для фургонов, 4 шт. Специально для Mercedes Benz Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p> <p>арт. 232HEL48081 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.50 TTAP H</p> 	<p>арт. по запросу 5 т</p> <p>Опции Освещение встроенное Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 150–260 мм для фургонов, 4 шт. Специально для Mercedes Benz Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p> <p>арт. TSA235.08111 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. HVERL</p>
<p>TOP LIFT 2.50 TTKAS</p> 	<p>арт. по запросу 5 т</p> <p>Опции Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 150–260 мм для фургонов, 4 шт. Специально для Mercedes Benz Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)</p> <p>арт. 232HEL48081 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. HVERL</p>

Варианты конструкций плунжерных подъемников

TOP LIFT 2.35 TSK Double-jointed TOP LIFT 2.50 TTKAS Double-jointed	арт. по запросу арт. по запросу	3.5 т 5 т
	Опции Адаптер нерегулируемый 151 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 150–260 мм для фургонов, 4 шт. <u>Специально для Mercedes Benz</u> Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. 232HEL48081 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. 89007000
TOP LIFT 2.60 TSAP H	арт. по запросу	6 т
	Опции Освещение встроенное Адаптер регулируемый 115–220 мм, 4 шт. Адаптер регулируемый 150–260 мм для фургонов, 4 шт. <u>Специально для Mercedes Benz</u> Адаптер для MB 100, 4 шт. Адаптер для MB GW 460/463 с подножкой, 4 шт. Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр)	арт. TSA235.08111 арт. 235TTKAS08501 арт. 232SL08855 арт. 235TTKAS08537 арт. 235TTKAS08573 арт. 89007000

Технические характеристики плунжерных подъемников TOP LIFT

	H-lift. / X-lift. / Free Space	2.35 TS/ 2.35 TS MB-BMW	2.35 TS T4	2.35 TS NT- plat- form/ 2.35 TS Universal
Грузоподъемность, кг		3500		
Макс. высота подъема, мм	1975/2064/1997	2010	2010	2010
Время подъема / опускания, сек	40/35	30/30	30/30	30/30
Глубина установки, мм	2520	2493	2493	2493
Электропитание / мощность двигателя	3 ф., 380В / 3.0 кВт			
	2.35 NT	2.35 TSK/ 2.35 TSK NT	2.35 TSA/ 2.35 TSA NT	2.35 TSAP H
Грузоподъемность, кг		3500		
Грузоподъемность второго подъемника, кг	-	-	-	3500
Макс. высота подъема, мм	1860	2140/1860	2040/1860	1900
Высота подъема второго подъемника, мм	-	-	-	1900
Время подъема / опускания, сек	32/32	30/30 32/32	30/30 32/32	32/32
Глубина установки, мм	2200	2493/2620	2493/2620	2800
Электропитание / мощность двигателя	3 ф., 380В / 3.0 кВт			
	2.50 TTKAS	2.50 TTAH / 2.50 TTAH H	2.50 TTA	2.60 TSAP H
Грузоподъемность, кг	5000	5000	5000	6000
Грузоподъемность второго подъемника, кг	-	5000	-	6000
Макс. высота подъема, мм	1990	1870/1870	1870	1970
Высота подъема второго подъемника, мм	-	675/1870	-	1900
Время подъема / опускания, сек	43/32	43/32	43/32	43/32
Глубина установки, мм	2350	2350	2350	прим. 2900
Электропитание / мощность двигателя	3 ф., 380В / 3.0 кВт			
Рабочее давление воздуха, бар	6	6/-	6	6

подъемники малой и средней высоты подъема

ПОДЪЕМНИКИ МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА



2.5 и 3 т



Sprinter express mobil II



Sprinter NT

Ножничные подъемники SPRINTER

арт. SPB02500700D — Sprinter express mobil II 1400–1930 мм
арт. SPB030.00000D-2 — Sprinter NT 1400–1930 мм

Подъемники ножничные, гидравлические, для шиномонтажных работ.

- Гидравлическая система синхронизации платформ
- Модификация express mobil II — мобильное исполнение
- Модификация NT — два независимых гидравлических контура
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	Sprinter express mobil II	Sprinter NT
Грузоподъемность, кг	2500	3000
Высота подъема, мм	982	880
Габаритная ширина, мм	1770	1760
Габаритная длина, мм	1900	1930
Длина платформ, мм	1400–1900	1400–1930
Ширина платформ, мм	450	470
Время подъема/опускания, сек	19/17	7/6
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. арт. 025AL28102S6J
Удлинение гидравлических шлангов (цена за 1 метр) арт. 89007000



2.5 т



Crash Lift Standard



Crash Lift Wheel Pick Up

Ножничные подъемники CRASH LIFT

арт. COL02500000D — CRASH LIFT Standard 970–1635 мм
арт. COL02500100D — CRASH LIFT Wheel Pick-Up 2250–3050 мм

Подъемник ножничный, гидравлический, для арматурных и кузовных работ.

- Версия «Standard» — с подхватом под пороги
- Версия «Wheel Pick-Up» — с подхватом под колеса
- Гидравлический привод стопоров безопасности
- Программируемая скорость и высота подъема
- Стандартный цвет — RAL 5001 (синий).

Технические характеристики	CRASH LIFT standard	CRASH LIFT wheel pick up
Грузоподъемность, кг	2500	2500
Высота подъема (по платформе), мм	1600	1320
Габаритная ширина, мм	1635	1910
Габаритная длина, мм	2050	3650
Расстояние между подхватами, мм	970–1635	1326 (между центрами подхватов)
Ширина платформы, мм	880	584
Время подъема/опускания, сек	15/15	15/15
Мощность электродвигателя, кВт	1 x 3.0	
Электропитание	3ф., 380В	

Опции

Адаптер полимерный 50x150x340, 1 шт. арт. 025SPR08300S1
Адаптер полимерный 100x150x340, 1 шт. арт. 025AL28102S6J

ERCO 25 TP

арт. 0-44100301/16

Подъемник ножничный, пневматический, для шиномонтажных работ.

- Полностью пневматическая система привода и управления подъемником и стопорами
- Подхваты под колеса или под пороги
- Мобильное исполнение благодаря комплекту шасси
- Стандартный цвет — красный.

Технические характеристики	ERCO 25 TP
Грузоподъемность, кг	2500
Высота подъема (по платформе), мм	500
Габаритная ширина, мм	2250
Габаритная длина, мм	1320 (без подхватов)
Длина лап с подхватами, мм	470
Ширина платформы, мм	500
Рабочее давление воздуха, бар	7

**Опции**

Лапы телескопические, комплект 4 шт.

арт. 804457645

Адаптер полимерный 35 мм, комплект 4 шт.

арт. 8-42300028

Адаптер полимерный 80 мм, комплект 4 шт.

арт. 8-42300027



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПОДЪЕМНИКОВ NUSSBAUM



Wheel Alignment set (AMS) — набор, включающий задние скользящие пластины и ниши в платформах под передние поворотные круги (на рисунке показан подъемник с установленными выравнивающими вставками, которые заказываются отдельно)



Поперечина алюминиевая — для безопасного подъема внедорожников и минивэнов без подножки

- Расстояние между точками подхвата: 397–1094 мм
- Высота подхвата: 260 мм



Нерегулируемые адаптеры



Регулируемые адаптеры



Laser Jack — пневматический осевой подъемник

- Грузоподъемность: 2 т
- Подхваты с телескопическим удлинением
- Высота подъема: 270 мм
- Давление воздуха: 8 бар



Axle Jack 2000/2500 — пневмогидравлические осевые подъемники для установки между платформами

- Подхваты телескопической конструкции
- Грузоподъемность — 2/2.5 тонны
- Высота подъема: 400 мм (с фиксацией на две высоты)
- Расстояние между точками подхвата — 800–1650 / 810–1260 мм
- Минимальное давление воздуха: 6 бар



Люфт-детектор

- Для установки на различные подъемники и на яму
- Максимальная нагрузка (на колесо) — 1150 кг
- Смещение по длине — ± 30 мм
- Поперечное смещение — $\pm 10^\circ$
- Рабочее давление воздуха — 8–10 бар
- Стробоскопический фонарь с кнопкой управления



Шланг пневматический для осевых подъемников, устанавливаемый под платформой подъемника

СТЕНДЫ «РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ» СО СВЕТООТРАЖАЮЩИМИ МИШЕНЯМИ (3D)

WA130/WA110

арт. WA130/20LE02-201ML1, 2 датчика, ручной подъемник
 арт. WA130/20LE02-401LZ2, 4 датчика, э/м подъемник
 арт. WA130/20LE02-401WM2, 4 датчика, настенное крепление

арт. WA110/20LE02-201LZ1, 2 датчика, э/м подъемник
 арт. WA110/20LE02-201ML1, 2 датчика, механический подъемник
 арт. WA110/20LE02-401LZ2, 4 датчика, э/м подъемник



арт. WA130VB/20LE18-401LZ4B, 4 датчика, э/м подъемник



арт. WA130VM/20LE18-401LZ5M, 4 датчика, э/м подъемник



арт. WA130V/20LE18-401LZ2, 4 датчика, э/м подъемник, группа VAS



Стенд с четырьмя цифровыми датчиками HawkEye™

Система «развал-схождения» с датчиками HawkEye™ и программным обеспечением WinAlign®, функционирующим на базе операционной системы Windows.

Это уникальная комбинация оборудования и программного обеспечения позволяет любому автосервису, заинтересованному в обеспечении прибыльного сервиса «развал-схождения», сделать это с минимальными инвестициями.

Измерительные возможности

Система «развал-схождения» WA130/WA110 измеряет: углы развала, кастер, углы схождения, углы тяги движения, поперечного наклона поворотной оси, прилежащий угол, угол обратного схождения при повороте и максимальный угол поворота и другие.

Цифровые датчики HawkEye™

Цифровые камеры высокого разрешения непрерывно контролируют положение колесных мишеней в пространстве, обеспечивая такие же измерения, как и обычные датчики.

Датчики HawkEye используют multi-D технологию пространственного моделирования для получения точных измерений.

Оператор может использовать режим «текущей плоскости» (мишени задают «базовую плоскость» для измерений) либо традиционный метод «развал-схождения», где базовой плоскостью служит подъемник.

Цифровые камеры устанавливаются на подвижной балке, которая, в свою очередь, размещается на электромеханическом подъемнике, что позволяет позиционировать камеры по высоте до 1600 мм в зависимости от положения колесных мишеней HawkEye™ по высоте.

Существуют системы «развал-схождения» с двумя или четырьмя цифровыми датчиками HawkEye™, что диктует в каждом случае свои особенности процедуры «развал-схождения».

Системы с четырьмя цифровыми датчиками HawkEye™ поддерживают функцию Camera-Target-Lift Tracking — автоматическое сопровождение мишеней.

Колесные мишени HawkEye™

Высоконадежные световозвращающие (пассивные) мишени для работы в составе системы «развал-схождения» Hunter с цифровыми датчиками HawkEye™.

Особенности:

- Не подвержены коррозии
- Имеют ударопрочную лицевую панель и корпус, контур корпуса снабжен резиновым протектором
- Простые в эксплуатации, не имеют в составе никакой электроники
- Не требуют калибровки
- Практически не требуют обслуживания
- Имеют небольшой вес



Стенд с двумя цифровыми датчиками HawkEye™



стенды «развал-схождения»



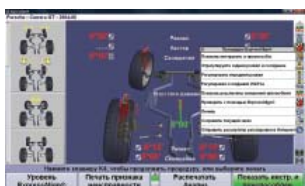
Программное обеспечение WinAlign® 11

WinAlign® содержит все необходимые программные средства для выполнения быстрой и точной процедуры «развал-схождения».

В свою очередь, стандартный компьютер с установленной на нем операционной системой Windows поддерживает работоспособность программы WinAlign®, обеспечивая функции измерения, вычисления и отображения.

Мощный процессор Intel® гарантирует необходимую производительность при низком энергопотреблении, поддерживает высококачественную графику и обеспечивает высокую емкость памяти.

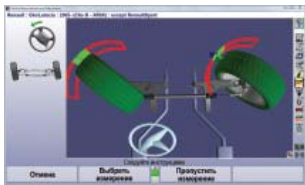
Особенности программного обеспечения WinAlign® 11:



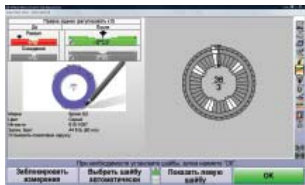
ExpressAlign®: позволяет выполнять регулировку каждого автомобиля наиболее рационально, анализирует полученные измерения и предлагает оптимальную последовательность действий с наименьшим количеством требуемых шагов.



База данных инструментов и регулировочных комплектов: упрощает подбор необходимых для регулировки каждого автомобиля инструментов и комплектов и экономит требуемое для этого время.



Fast Caster/SAI: позволяет получить данные по продольному и поперечному наклону поворотного шкворня и прилежащему углу за одно измерение.



Shim-Select® II: предоставляет всю необходимую информацию для установки задних регулировочных шайб, включая шаблон соответствующего цвета с необходимыми углами ориентации, номером по каталогу и моментом затяжки болтов.



Режим осмотра «Укажи и щелкни»: позволяет, используя более 4000 фотографий и иллюстраций, упростить инспекцию подвески и рулевого управления автомобиля.



ABC® (Автоматический Калькулятор Втулок): определяет размер и положение втулки для одновременной регулировки развала и продольного наклона передних колес пикапов/фургон без затрат времени на нулевую втулку.



WinToe®: позволяет оператору регулировать схождение без фиксации положения руля. Практически гарантирует горизонтальное положение рулевого колеса с первого раза!



Виртуальный вид: наглядно представляет углы установки колес автомобиля на трехмерной модели в режиме реального времени.

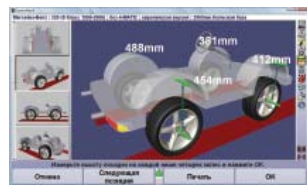


CAMM®: сокращает время регулировки вдвое на автомобилях с регулировочными шайбами, двойными эксцентриками или двойными пазами.



Регулировка без колес: ускоряет процесс регулировки в случаях с ограниченным или неудобным доступом к регулировкам с установленным колесом.

Примечание. Требуется комплект адаптеров 20-1978-1.



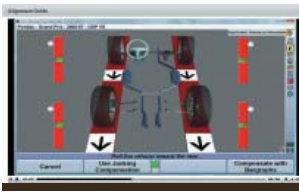
Измерение высоты посадки: поддерживает автоматический ввод данных с помощью электронного измерителя, встроенного в пульт ДУ.



WinAlignTuner™ — помогает выполнять настройку подвески автомобилей с модифицированной ходовой частью.

Примечание. Требуется комплект ГЮ 20-2004-1. Рекомендуются использовать дистанционный индикатор 30-418-1-X-XF и комплект лебедки Bump Steer 20-2011-1.

СТЕНДЫ «РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ»

стенды «развал-схождения»


Видеобиблиотека: включает более 300 видеороликов, охватывающих все аспекты «развал-схождения». Помогает при общении с клиентами, позволяет разобраться с необычными проблемами, делает механика более компетентным.



Измерение симметрии: обеспечивает мгновенный доступ к данным по симметрии и смещению осей для определения необходимости выполнения кузовного ремонта или выявления факта восстановления после аварии.



Автоматическое распознавание вывешивания оси.



Распечатка данных: помогает показать клиенту с помощью подробных цветных распечаток результат проделанной работы, а также объяснить о необходимости замены деталей и проведения ремонта.

Work Management — Управление работой: необходимая информация о заказчике может храниться в базе данных и, по необходимости, быстро извлекаться путем поиска среди ранее выполненных заказов-нарядов. Требуется внешнего USB Flash-накопителя (опция).

Быстрая процедура компенсации прокатыванием поможет Вашему автосервису увеличить количество обслуживаемых за день автомобилей, тем самым значительно увеличит Вашу прибыль.



AVN (Расширенные данные по управляемости автомобиля) — помогает обнаружить скрытые проблемы, позволяет получить данные, объясняющие поведение автомобиля на дороге, или спрогнозировать его поведение. Доступны следующие измерения: плечо обката, смещение кастера, угол/смещение центральной линии кузова, диаметр разворота по центрам пятен контакта или внешним кромкам, крен кузова в повороте, свес кузова и др.

Примечание. Для большинства измерений требуются мишени высоты посадки 20-2050-1.

База данных спецификаций

- Глубина базы данных заводских спецификаций автопроизводителей — более 25 лет
- Пользователь может самостоятельно вносить в базу данных дополнительные спецификации автомобилей
- Возможность пополнения базы данных через Интернет (**WebSpecs**)
- **Бесплатное обновление** базы данных спецификаций в течение **двух лет!**
- Ежегодные обновления базы данных и программного обеспечения (опции) могут быть выполнены пользователем самостоятельно по простой установке нового программного картриджа.


Самоцентрирующиеся колесные адаптеры

Самоцентрирующиеся 4-точечные колесные адаптеры работают с полным диапазоном размеров колесных дисков, что позволяет использовать их в работе как с колесами легковых, так и грузовых автомобилей (от 10" до 24.5").

Доступны дополнительные расширители и адаптеры для специальных колес (до 28").

В комплекте поставки (одинаково для стенов серии WA):

- стандартный компьютер с ОС Windows
- консоль WinAlign с цифровыми камерами и мобильным шкафом
- специализированное электронное оборудование multi-D
- программное обеспечение WinAlign Elite на установочных дисках
- ЖК-дисплей 20" формата 16:9 с креплением к шкафу
- цветной струйный принтер
- полноразмерная клавиатура рус./англ.
- оптическая «мышь»
- электромеханический подъемник
- встроенный громкоговоритель для функции SoundGuide и прослушивания видеороликов
- кронштейн хранения фиксаторов рулевого колеса и тормоза.

Особенности комплектации стандартных (не дилерских) стенов серии WA

WA130 — модификации стенов со стандартным кабинетом

WA110 — модификации стенов с экономичным кабинетом

С двумя цифровыми датчиками:

- 4 световозвращающие мишени HawkEye 6-гранной формы
- 4 колесных адаптера 10"—24.5"
- фиксатор руля
- фиксатор педали тормоза.

С четырьмя цифровыми датчиками:

- 4 световозвращающие мишени HawkEye высокого разрешения
- 4 колесных адаптера 10"—24.5"
- фиксатор руля
- фиксатор педали тормоза
- встроенный модуль ИК приемника для ПДУ (пульт опция).

Примечание. Поворотные круги в комплект поставки не включены.

Примечание. Поворотные круги в комплект поставки не включены.

стенды «развал-схождения»

Особенности комплектации OEM стандов серии WA



3D Стенд «развал-схождения» KDS II для BMW



- Специфические настройки автомобилей BMW
- 4 световозвращающие мишени HawkEye высокого разрешения
- 4 специальных колесных адаптера BMW
- 4 кронштейна хранения колесных адаптеров с мишенями для монтажа на колонну, кабинет или стену
- беспроводной пульт дистанционного управления
- 4 механических поворотных круга высотой 50 мм с защитным покрытием
- фиксатор руля и фиксатор педали тормоза
- 4 полки хранения для спецадаптеров и мишеней.



3D Стенд «развал-схождения» HTA-MB-R для Mercedes Benz



- Специфические настройки автомобилей Mercedes Benz
- 4 световозвращающие мишени HawkEye высокого разрешения
- 4 кронштейна хранения колесных адаптеров с мишенями для монтажа на колонну, кабинет или стену
- 2 механических поворотных круга высотой 50 мм с защитным покрытием
- 4 полки хранения для спецадаптеров и мишеней
- полка для установки инклинометра Romess
- встроенный модуль ИК приемника для ПДУ (пульт опция).

Примечание. Фиксатор руля, фиксатор педали тормоза и колесные адаптеры в комплект поставки не включены.



3D Стенд «развал-схождения» VAS6292 для группы автопроизводителей VAS



- Специфические настройки ряда автомобилей группы VAS: Audi A8/A5/Q7, VW Phaeton и VW Touareg
- 4 световозвращающие мишени HawkEye высокого разрешения
- 4 стандартных колесных зажима для колес 10"–24.5"
- 4 шинных захвата для колес диаметром до 40"
- 4 кронштейна хранения колесных адаптеров с мишенями для монтажа на колонну, кабинет или стену
- 2 механических поворотных круга высотой 50 мм с защитным покрытием
- фиксатор руля и фиксатор педали тормоза
- 4 полки хранения для спецадаптеров и мишеней
- встроенный модуль ИК приемника для ПДУ.

стенды «развал-схождения»
PA130

арт. PA130/17L-200LZ1, 2 датчика, э/м подъемник

Система «развал-схождения» с датчиками HawkEye™ и программным обеспечением ProAlign®, функционирующим на базе операционной системы Linux.

Это уникальная комбинация оборудования и программного обеспечения позволяет любому автосервису, заинтересованному в обеспечении прибыльного сервиса «развал-схождения», сделать это с минимальными инвестициями.

Измерительные возможности

Система «развал-схождения» PA130 измеряет: углы развала, кастер, углы схождения, углы тяги движения, поперечного наклона поворотной оси, прилежащий угол, угол обратного схождения при повороте и максимальный угол поворота.

Цифровые датчики HawkEye™

Цифровые камеры высокого разрешения непрерывно контролируют положение колесных мишеней в пространстве, обеспечивая такие же измерения, как и обычные датчики.

Датчики HawkEye используют multi-D технологию пространственного моделирования для получения точных измерений.

Оператор может использовать режим «текущей плоскости» (мишени задают «базовую плоскость» для измерений) либо традиционный метод «развал-схождения», где базовой плоскостью служит подъемник.

Цифровые камеры устанавливаются на подвижной балке, которая, в свою очередь, размещается на электромеханическом подъемнике, что позволяет позиционировать камеры по высоте до 1600 мм в зависимости от положения колесных мишеней HawkEye™.

Программное обеспечение ProAlign®

Программное обеспечение ProAlign® содержит ключевые функции флагманских систем Hunter и является идеальным решением для экономичного вхождения в бизнес «развал-схождения».

ProAlign® содержит все необходимые программные средства для выполнения быстрой и точной процедуры «развал-схождения»

В свою очередь, мощная операционная система Linux поддерживает работоспособность программы ProAlign®, обеспечивая функции измерения, вычисления и отображения.

Мощный процессор Intel® гарантирует необходимую производительность при низком энергопотреблении, поддерживает высококачественную графику и обеспечивает высокую емкость памяти.

Колесные мишени HawkEye™

Высоконадежные световозвращающие (пассивные) мишени для работы в составе системы «развал-схождения» Hunter с цифровыми датчиками HawkEye™.

Особенности:

- Не подвержены коррозии
- Имеют ударопрочную лицевую панель и корпус, контур корпуса снабжен резиновым протектором
- Простые в эксплуатации, не имеют в составе никакой электроники
- Не требуют калибровки
- Практически не требуют обслуживания
- Имеют небольшой вес.

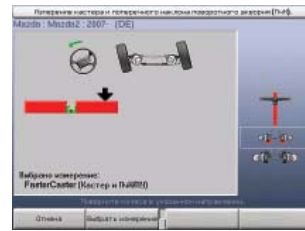


стенды «развал-схождения»

Особенности программного обеспечения ProAlign®:



WinToe®: гарантирует правильное положение рулевого колеса без повторных регулировок и использования фиксатора руля. Регулировка схождения осуществляется по диаграммам «рулевых тяг»!!!



Fast Caster/SAI: позволяет получить данные по продольному и поперечному наклонам поворотного шкворня и прилежащему углу за одно измерение.



CAMM®: обеспечивает быструю и эффективную регулировку подвески на двойных поперечных рычагах с регулировочными шайбами, двойными эксцентриками или пазами. Пошаговые иллюстрации позволяют сделать все с первого раза.



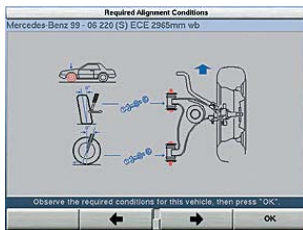
Shim-Select® II: быстро рассчитывает правильное положение шайбы переменной толщины, в зависимости от типа, для одновременной регулировки развала и схождения задних колес автомобиля. Не нужно обращаться к запутанным диаграммам и таблицам.



Измерение высоты посадки: поддерживает автоматический ввод данных с помощью электронного измерителя, встроенного в пульт ДУ.



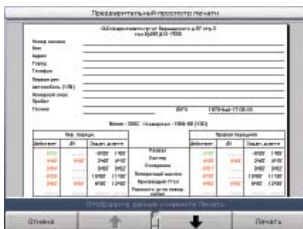
Измерение симметрии: обеспечивает мгновенный доступ к данным по симметрии и смещению осей для определения необходимости выполнения кузовного ремонта или выявления факта восстановления после аварии.



Регулировочные иллюстрации: помогают при помощи графических изображений и текстовых OEM-рекомендаций разобраться в процедурах регулировки.



Распечатка данных: помогает показать клиенту с помощью подробных цветных распечаток результат проделанной работы, а также объяснить о необходимости замены деталей и проведения ремонта.



Work Management — Управление работой: необходимая информация о заказчике может храниться в базе данных и, по необходимости, быстро извлекаться путем поиска среди ранее выполненных заказов-нарядов. *Требует внешнего USB Flash-накопителя (опция).*

- Прокатывание — быстрая процедура
 - Подъем осей — используется при невозможности или затруднении в выполнении прокатывания автомобиля.
- Мишени могут быть скомпенсированы в любом порядке.*

База данных спецификаций

- Глубина базы данных заводских спецификаций автопроизводителей — более чем 20 лет
- Пользователь может самостоятельно вносить в базу данных дополнительные спецификации автомобилей
- Ежегодные обновления базы данных и программного обеспечения (опции) могут быть выполнены пользователем самостоятельно путем простой установки **нового программного картриджа**.

В комплекте поставки:

- консоль ProAlign с 2-мя цифровыми камерами и мобильным шкафом
 - специализированное электронное оборудование multi-D
 - программное обеспечение ProAlign® в виде сменного картриджа
 - ЖК-дисплей формата 3:2 17" с креплением к шкафу
 - цветной струйный принтер, полноразмерная клавиатура рус./англ., оптическая «мышь»
 - электромеханический подъемник
 - 4 световозвращающие мишени HawkEye 6-гранной формы
 - 4 колесных адаптера 10"–24.5"
 - встроенный модуль ИК приемника для пульта ДУ (пульт — опция)
 - фиксатор руля и фиксатор педали тормоза.
- Примечание. Поворотные круги в комплект поставки не включены.*

Основные технические характеристики всех стендов со светоотражающими мишенями

Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Потребляемый ток, А	3
Потребляемая мощность, Вт	720
Диапазон рабочих температур, °С	+5...+40
Относительная влажность, %	до 95, без конденсации

СТЕНДЫ «РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ» С ИНФРАКРАСНЫМИ ДАТЧИКАМИ

WA130

арт. WA130/20LE02-708, беспроводные измерительные датчики DSP708

Стенд «развал-схождения» под управлением программного обеспечения WinAlign® на базе персонального компьютера с операционной системой Microsoft с навесными инфракрасными датчиками, оснащенными CCD сенсорами для более точных и быстрых измерений.

Особенности инфракрасных измерительных датчиков DSP708

- ProComp® — компенсация биения с непрерывной коррекцией по углу поворота колеса.
 - **компенсация прокатыванием:** требуется поворот колеса всего на 50°!
 - **компенсация подъемом:** нет необходимости устанавливать сразу все датчики. Датчики могут быть скомпенсированы в любом порядке. Допускается смещение оси вала датчика относительно оси ступицы колеса. Колесные адаптеры могут быть установлены на колесах в любом положении.
- Режим работы с автомобилями, имеющими низкий спойлер
- Cal-Check®: информирует о необходимости калибровки сенсоров схождения
- Прочные инфракрасные датчики: легче и меньше, чем датчики предыдущего поколения
- Измерения обратного схождения при повороте колес на 20°
- Level Reminder®: сообщает об отклонении уровня датчика сверх допустимого предела
- RangeFinder®: вычисление ширины колеи и колесной базы автомобиля
- Совместимы со специальными адаптерами для BMW/MB
- Беспроводные датчики: формирование широкополосного радиосигнала методом прямой последовательности (DSSS), что позволяет увеличить эффективность радиопередачи при одновременном снижении мощности сигнала
- «Горячая» замена аккумуляторов без потери компенсации биений
- Ni-MH аккумуляторы обеспечивают непрерывную работу в течение 12 часов.



Особенности программного обеспечения

Программное обеспечение WinAlign имеет крупнейшую базу спецификаций автомобилей, возможность ее пополнения через Интернет (WebSpecs) и множество запатентованных функций регулировки и повышения производительности.

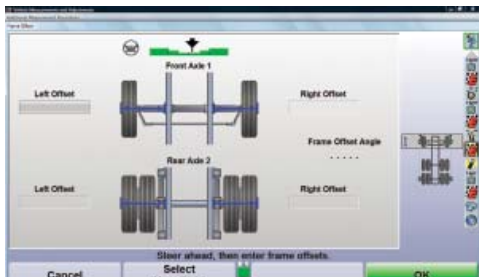
Подробнее смотрите в описании особенностей программного обеспечения стендов «развал-схождения» со светоотражающими мишенями Hunter WEA130/WA110.

Комплектация стенда предусматривает **двухгодичное бесплатное обновление** спецификаций автомобилей.

В комплекте поставки:

- 4 инфракрасных датчика с 16-ю CCD-сенсорами и 10-м кабелем питания каждый
- комплект проводки для зарядки аккумуляторов
- 4 колесных адаптера 10"–24.5"
- 4 кронштейна хранения колесных адаптеров
- 4 пластины для монтажа кронштейнов на шкафу или стене
- мобильный шкаф WA130
- встроенный громкоговоритель для функции SoundGuide и прослушивания видеороликов
- программное обеспечение WinAlign Elite на установочных дисках
- стандартный компьютер с ОС Windows Vista® или Windows 7®
- ЖК-дисплей 20" формата 16:9 с креплением к шкафу
- цветной струйный принтер, полноразмерная клавиатура рус./англ., оптическая «мышь»
- встроенный модуль ИК приемника для пульта ДУ (пульт — опция)
- фиксатор руля, фиксатор педали тормоза и кронштейн для их хранения
- электронные ключи доступа
- доступ к системе WebSpecs
- механические поворотные круги с адаптерами.

стенды «развал-схождения»



Основные технические характеристики всех стендов с инфракрасными датчиками	
Длина колесной базы	15.24 м / 600"
Ширина колесной базы	2.44 м / 96"
Электропитание	1 ф., 220–230В/50Гц
Диапазон рабочих температур, °С	+5...+40
Относительная влажность, % без конденсации	до 95
Сертификация ASA network	+

Hunter WT

арт. WA130/20LT02-506TXF, для грузового транспорта и автобусов

Система Hunter WT работает под управлением операционной системы Microsoft® Windows® Vista и программным обеспечением WinAlign® HD, позволяя выполнять «развал-схождение» **средне-, крупнотоннажных грузовиков и автобусов**, с учетом их специфических особенностей.

Мощный процессор Intel® обеспечивает высокую производительность при низком энергопотреблении и поддерживает высококачественную графику.

Самая широкая область применения

Поддерживает более 60 конфигураций осей грузовых автомобилей: большое количество конфигураций средне-, крупнотоннажных грузовиков, автобусов и прицепов.

База данных спецификаций грузовых автомобилей

Программное обеспечение WinAlign® HD включает полную базу данных спецификаций, предоставленную ведущими автопроизводителями. Датчики способны измерять «развал-схождение» у автотранспорта с колесной базой до 15 метров!

Измерительные возможности

Система измеряет углы развала, кастера, схождения, угол тяги движения, угол поперечного наклона поворотной оси, прилежащий угол, обратное схождение при повороте и максимальный угол поворота.

Возможности программы:

- WinAlign® HD сравнивает значения заводских спецификаций с текущими значениями углов установки колес, и затем показывает какие регулировки необходимо произвести оператору.
- WinAlign® HD автоматически предоставляет оператору регулировочные инструкции. В процессе проведения регулировок стрелка движется по шкале, и когда значение соответствует спецификации, диаграмма меняет свой цвет с красного на зеленый.
- Цветные регулировочные диаграммы показывают результаты измерений развала, схождения, угла поперечного наклона после компенсации. Измерения кастера, поперечного наклона и прилежащего угла появляются на экране сразу после поворота колес влево и вправо. Зеленый цвет диаграммы указывает на то, что значения находятся в пределах допуска, желтый цвет — в минимально-допустимых пределах, а если красный цвет — за пределами допуска.
- WinAlign® измеряет угол смещения рамы и, если необходимо, определяет, как отрегулировать ось симметрии рамы.

Беспроводные датчики DSP506T

В датчиках DSP506T используется процессор для оцифровки измеренных данных, что ускоряет их передачу и вывод на монитор.

- Встроенные электронные компоненты увеличивают надежность
- Корпус датчика сделан из высокопрочного материала, применяемого в военной авиации
- Удароопасные зоны дополнительно защищены резиновыми накладками
- Каждый датчик оснащен передающим модулем, исключающим необходимость прямой видимости между датчиками и консолью
- Недорогие аккумуляторы обеспечивают непрерывную работу в течение всего дня и поддерживают «горячую замену» без потери данных измерений. Зарядная станция Docking Station заряжает датчики во время перерывов в работе.
- CCD-матрица измеряет поперечное схождение, колесную базу и ширину колеи
- Неподвижно закрепленные преобразователи измеряют кастер, развал и поперечный наклон.

В комплекте поставки:

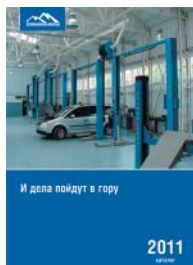
- стандартный компьютер с ОС Windows
- мобильный шкаф с 4-мя беспроводными датчиками (на каждом 6+6 CCD-сенсоров)
- программное обеспечение WinAlign Elite HD на установочных дисках
- ЖК-дисплей 20" формата 16:9
- цветной струйный принтер, полноразмерная клавиатура рус./англ., оптическая «мышь»
- 4 самоцентрирующихся колесных зажима для грузовиков и автобусов, даже имеющих низкий спойлер, подходят для колес 15"–28"
- фиксатор руля и фиксатор педали тормоза.

Примечание. Поворотные круги в комплект поставки не включены.

URS 1805 radio version

арт. URS1805

Стенд «развал-схождения» с беспроводными инфракрасными измерительными головками по технологии CCD.



Подробная информация
в специальном каталоге Trommelberg



Технические характеристики	URS 1805 radio version
Диаметр дисков	10"-26"
Диапазоны измерения углов:	
- суммарного схождения	$\pm 48^\circ$
- схождения (пер/зад.)	$\pm 24^\circ$
- развала	$\pm 10^\circ$
- прод. наклона шкворня	$\pm 30^\circ$
- установки поворотного шкворня	$\pm 30^\circ$
- разности положения колес на оси	$\pm 22^\circ$
- оси тяги	$\pm 22^\circ$
Точность отображения данных	0.01°
Электропитание/мощность двигателя	1ф., 220В/400 Вт
Вес, кг	160

стенды «развал-схождения»

АКСЕССУАРЫ

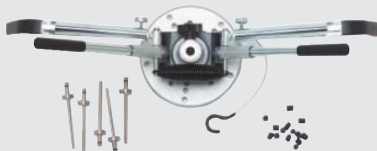
Аксессуары для стендов «развал-схождения»		ROMESS [®] electronic
		
арт. 09606-60 Промежуточный адаптер для измерения угла передней оси а/м MB W-163 (класс M)	арт. 09606-62 Адаптер для автомобиля MB Vaneo 414	арт. 09630-10 Станция передачи данных для CM 09606
		
арт. 09606-61 Промежуточный адаптер для измерения угла задней оси а/м MB W-163 (класс M)	арт. 09606-10 Инclinометр ROMESS	
Аксессуары для грузового транспорта только для стенда URS 1805		CORCHI
		
арт. 803250354 (1 шт.) Колесный зажим для грузового транспорта с диаметрами дисков 17.5–25"	арт. 803253946 Комплект аксессуаров для «развал-схождения» грузового транспорта. Позволяет производить «развал-схождение» любых грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов	
		
арт. 803230950 (1 шт.) Поворотные круги для грузового транспорта Грузоподъемность, тонн 3.0 Размеры, мм 450x450x24	арт. 803257001 Программное обеспечение для «развал-схождения» грузового транспорта. База данных стенда включает спецификации более 1500 грузовиков, автобусов и другой техники	



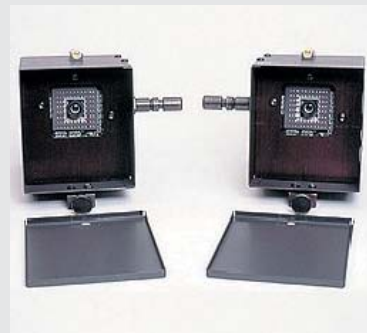
Аксессуары для стендов «развал-схождения»



арт. 175-325-1
Адаптер колесный стандартный самоцентрирующийся 10"-24.5" с реверсивными когтями для работы со стальными дисками, а также со специальными шинами типа Run-Flat и Flange-Guard



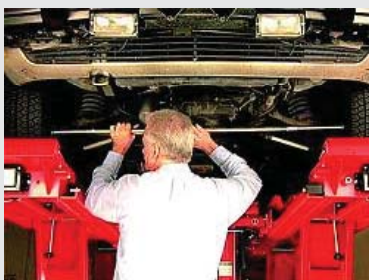
арт. 175-349-1
Адаптер быстрой установки, омологирован Mercedes Benz. Включает собственно адаптер и 5 шт. 100-мм упорных пальцев. Может использоваться со всеми датчиками HawkEye HS401 и DSP. Требуется 4 шт.



арт. 20-1835-1
Комплект для калибровки систем ADR включает две камеры (автоматическая система контроля дистанции) /ACC (адаптивный круиз-контроль). Камеры устанавливаются на калибры VAS 6041 ADR или VAS 6190 ACC



Арт. 20-2050-1
Комплект мишеней для прямого измерения высоты посадки автомобиля при помощи датчиков DSP600/Нawkeye401



арт. RP5-88-9188
Подпружиненная рейка для приложения калиброванной нагрузки к передним колесам. Данный инструмент используется при измерении и регулировке «нагруженного схождения» автомобилей Mercedes Benz



арт. WA15-S
Фиксатор педали тормоза для стендов «развал-схождения». Включен во все системы «развал-схождения» PA100, WA, 600



арт. 28-75-1
Фиксатор руля для стендов «развал-схождения». Включен во все системы «развал-схождения» PA100, WA, 600



арт. 20-1789-1, 4 шт.
Захваты за резину позволяют легко и быстро установить штатные колесные адаптеры на колеса с внешним диаметром от 21" до 40" (553-1016 мм) без использования механических «когтей». Идеально подходит для колес, где использование штатных адаптеров нежелательно из-за возможности поцарапать дорогой диск или в случаях, когда зазор между шиной и диском ограничен. Обязательны для колес Michelin PAX



арт. 146-55-1
Пульт дистанционного управления беспроводной. Подходит для стендов серий WA130 и WA120

ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Имеются специальные версии для групп VAS, PSA, FIAT, Mercedes Benz, BMW, Toyota, Ford, Porsche

Artiglio Master MI 2V

арт. 0-11103612/1616

Универсальный, полностью автоматизированный шиномонтажный станок для всех типов колес диаметром до 26", в том числе низкопрофильных и Run Flat (PAX).

Станок в автоматическом режиме осуществляет операции подъема колеса, фиксации, монтаж и демонтаж, позиционирование монтажного инструмента, отрыв и подъем кромки шины. Все системы управления выведены на эргономичный пульт управления, что обеспечивает абсолютную безопасность эксплуатации.



- Электронная система автоматического позиционирования монтажного/демонтажного инструмента и инструмента для отрыва кромки шины (запатентовано CORGI) на основе предварительно введенных данных о диаметре диска
- Автоматическое обнаружение кромки шины без контакта с самим диском и независимо от его формы
- Автоматический подъем, фиксация и опускание колеса
- Автоматическое позиционирование инструмента по отношению к диску
- Автоматическая смена монтажного/демонтажного инструмента
- Пульт управления состоит из трех отдельных рабочих зон, что позволяет обеспечить быстрое реагирование во время работы и облегчить использование станка оператором
- Дисплей позволяет считывать данные о давлении воздуха внутри шины при накачивании и выбирать режим работы с колесами PAX
- Осовой поворотный стол с автоматической фиксацией диска (запатентовано CORGI)
- Одновременный отвод инструмента и поворотного стола, на котором закреплено колесо, обеспечивает правильный рабочий зазор между частями и уменьшает натяжение кромки шины
- Пневматическое устройство для отрыва кромки шины, оснащенное двумя автоматическими вертикальными дисками двух видов с управляемой глубиной проникновения
- Монтажная головка с контролируемым с пульта управления вертикальным ходом в двух направлениях для оптимального монтажа/демонтажа шин без использования рычага-подъемника кромки шины (запатентовано CORGI)
- Пневматический подъемник колеса, устанавливающий колесо в оптимальном положении и снимающий его (запатентовано CORGI)
- Специальное опорное устройство для шины с автоматическим позиционированием позволяет удерживать ее при демонтаже
- Система «взрывной» накачки (Т.1.) с ножной педалью управления.

Дисплей позволяет произвести электронную установку диаметра диска с позиционированием всех инструментов. Он также позволяет считывать данные о давлении воздуха внутри шины при накачивании и выбирать режим работы с колесами PAX.

Пульт управления состоит из трех отдельных рабочих зон, что позволяет обеспечить быстрое реагирование во время работы и облегчить использование станка оператором.



Управляемая глубина проникновения при отрыве кромки шины



Автоматическое обнаружение кромки шины без контакта с самим диском, независимо от его формы

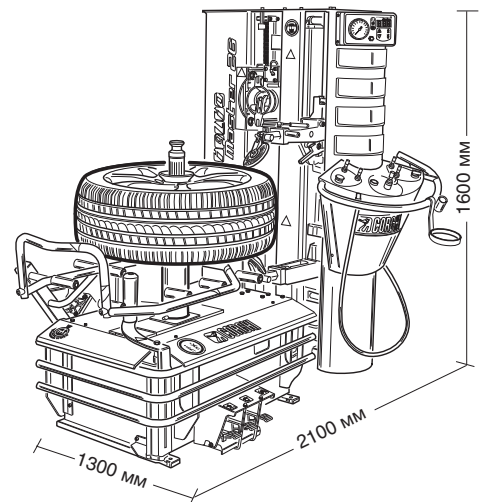


Комплектация

Технические характеристики	Artiglio Master MI 2V
Диаметр диска	12"-26"
Максимальный диаметр шины	1100 мм / 43"
Максимальная ширина колеса	360 мм / 14"
Скорость вращения стола, об/мин	6-18
Усилие отрыва кромки шины (верх/низ), Н	7600/7600
Привод устройства для установки и снятия колеса	пневматический
Максимальный вес колеса, кг	70
Мощность двигателя привода, кВт	0.55
Электропитание	1ф., 220-230В/50Гц
Минимальное рабочее давление воздуха, бар	8
Вес, кг	468

Опции

- | | |
|---|-----------------|
| Комплект аксессуаров для установки дисков внедорожников | арт. 8-11100037 |
| Фланец для обратной установки колеса | арт. 8-11100039 |
| Отжиматель борта пневматический | арт. 801263408 |
| Отжиматель борта пластиковый для Run Flat шин | арт. 801262417 |
| Защита пластиковая угла диска, комплект 3 шт. | арт. 801461007 |
| PAX комплект | арт. 801260860 |
| Защита пластиковая «reglette» для PAX систем, комплект 10 шт. | арт. 801260235 |




Комплектация
Опции

Комплект аксессуаров для установки дисков внедорожников арт. 8-11100086
 Фланец для обратной установки колеса арт. 8-11100039
 Отжиматель борта пневматический арт. 8-11100097

Artiglio 50

арт. 0-11105012/16



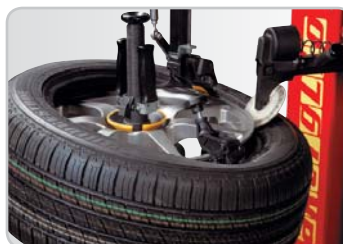
Имеются специальные версии для групп VAS и Fiat, BMW, Mercedes Benz, Renault

Шиномонтажный станок для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков с диаметром дисков до 30" разработан с применением прогрессивной технологии, позволяющей операторам выполнять привычные рабочие процедуры, не прилагая физических усилий и не рискуя повредить особо чувствительные диски и шины.

Позволяет работать с обычными, низкопрофильными и Run Flat колесами.

ARTIGLIO 50 предлагает новые стандарты работы, такие как однорычажное устройство для отрыва кромки шины с поворотом на 180° и технологию «Easy To Fit» для быстрой и эффективной работы.

- Пневматический подъемник для установки колеса в оптимальном положении на поворотном столе и снятия колеса
- Интеллектуальный привод поворотного стола обеспечивает правильный крутящий момент и две скорости вращения
- Конструкция поворотного стола позволяет быстро и безопасно закрепить колесо и произвести отрыв кромки шины с обеих сторон — переворачивать колесо больше не нужно
- Автоматическое однорычажное устройство для отрыва кромки шины с поворотом на 180°: быстрый и аккуратный отрыв кромки шины с обеих сторон без переворачивания колеса
- Эффективный отрыв кромки шины даже в самых трудных случаях обеспечивается перемещаемым в радиальном и вертикальном направлении диском
- Рабочая высота станка спроектирована с точки зрения достижения наилучших эргономических показателей при работе с колесами любых типов: идеальна для всех операторов
- Регулируемый держатель емкости для смазки
- Система «взрывной» накачки (Т.И.)
- Пульт управления с джойстиком-манипулятором и встроенный манометр для контроля давления накачки.



Технические характеристики	Artiglio 50
Диаметр диска	12"–30"
Максимальный диаметр шины	1200 мм / 47"
Максимальная ширина колеса	380 мм / 15"
Скорость вращения стола, об/мин	7–18
Усилие отрыва кромки шины (верх/низ), Н	7600/7600
Привод устройства для установки и снятия колеса	пневматический
Максимальный вес колеса, кг	85
Мощность двигателя привода, кВт	0.98
Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Минимальное рабочее давление воздуха, бар	8
Вес, кг	310 (с подъемником)
Размеры (ДхШхВ), мм	1350x865x1800

Отжиматель борта пластиковый для Run Flat шин арт. 801262417
 Защита пластиковая угла диска, комплект 3 шт. арт. 801461007
 PAX комплект арт. 8-11100118
 Защита пластиковая «reglette» для PAX систем, 10 шт. арт. 801260235

A2025 MI 2V T.I.

арт. 0-11101262/16

A2030 MI 2V T.I.

арт. 0-11101462/16

A2015

арт. 0-11100702/16, 1-скоростной стол
 арт. 0-11100842/16, 2-скоростной стол,
 инвертор, «взрывная» накачка
 арт. 0-11100802/16, 1-скоростной стол,
 э/п 220–230В, «взрывная» накачка

Имеются специальные версии для VAS и Fiat,
 Mercedes Benz, Renault, Ford



- Сменные зажимные кулачки
- Большие литые зажимы для лучшей фиксации диска изнутри и снаружи
- Зажимы изнутри и снаружи полностью защищены пластиковыми протекторами
- Отклоняемая монтажная стойка с большой жесткостью на кручение во всех рабочих положениях и выдвигаемая горизонтальная консоль
- Одновременная пневматическая блокировка горизонтальной и вертикальной консолей и автоматическое позиционирование монтажной головки в идеальном рабочем положении
- Головка со сменными пластиковыми частями для защиты дисков
- Нож для отрыва кромки шины с приводом от пневматического цилиндра из нержавеющей стали
- Заправка кромки шины посредством «взрывной» накачки (система T.I.).

Двухскоростной
 Стол — Ø 24"



Двухскоростной
 Стол — Ø 26"



Стол — Ø 20"



- Инверторный электропривод
- Регулируемый нож для отрыва кромки шины
- Регулируемая консоль ножа

- Инверторный электропривод
- Регулируемый нож для отрыва кромки шины
- Регулируемая консоль ножа

- Неподвижный нож для отрыва кромки шины
- Фиксированная консоль ножа

Технические характеристики	A2025 MI 2V T.I.	A2030 MI 2V T.I.	A2015
Внутренняя фиксация дисков	13"–26"	13"–26"	13"–23"
Внешняя фиксация дисков	10"–24"	10"–26"	10"–20"
Макс. диаметр шины	1100 мм /43"	1100 мм /43"	1100 мм /43"
Макс. ширина шины	360 мм /14"	360 мм /14"	305 мм /12"
Скорость вращения, об/мин	6 и 15	6 и 15	8.5 или 6 и 15 (для инвертера)
Высота над полом, мм	675	665	665
Усилие отрыва кромки шины, Н	15000	15000	15000
Мощность двигателя привода, кВт	0.75	0.75	0.75
Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц	1ф., 220–230В/50Гц	1ф., 220–230В/50Гц или 3ф., 380–400В/50Гц
Рабочее давление воздуха, бар	8–10	8–10	8–10
Вес, кг	248	248	230
Размеры (ШхГхВ), мм	1090x1700x1835	1240x1770x1840	1060x1570x1730

Опции

SP3000 Устройство пневматическое «третья рука»
 Отжиматель борта пневматический, для A2015/20/25
 Отжиматель борта пластиковый
 Отжиматель борта пластиковый для Run Flat шин
 Защита пластиковая угла диска, комплект 3 шт.
 Защита пластиковая для монтажной лопатки, комплект 6 шт.
 Защита пластиковая лопатки отрыва борта, комплект 6 шт.
 Вставка пластиковая нижняя для монтажной головки, комплект 5 шт.
 Вставка пластиковая верхняя для монтажной головки, комплект 10 шт.
 Защита пластиковая внутренняя для кулачков монтажного стола, 12 шт.
 Защита пластиковая внешняя для кулачков монтажного стола, 12 шт.

арт. 8-11100123
 арт. 8-11100100
 арт. 801435685
 арт. 801262417
 арт. 801461007
 арт. 8-11100104
 арт. 8-11100105
 арт. 8-11100107
 арт. 8-11100106
 арт. 8-11100108
 арт. 8-11100109



SP3000

арт. 8-11100123

Пневматическое устройство для отрыва кромки шины **SP3000** — это новое шиномонтажное устройство с установкой на станке справа, разработанное, преимущественно, для работы с особо жесткими шинами, предъявляющими повышенные требования к оборудованию, например, изготовленными по технологии **Run Flat «SST»** (Самонесущая Шина) и «**SR** — Несущее Кольцо».

Отрыв кромки осуществляется постепенным продавливанием специального пластмассового диска в зазор между кромкой и поверхностью диска колеса с одновременным вращением колеса. При этом не происходит какого-либо контакта между пластмассовым диском и диском колеса.

Устройство SP3000 также легко отрывает нижнюю кромку шины, поскольку отрывной диск может перемещаться вверх и вниз.

- Имеет особую жесткость благодаря наличию двух направляющих
- Гарантирует эффективный отрыв кромки любых шин, благодаря высокому усилию отрыва и запатентованной системе глубины проникновения
- Может использоваться вместе с комплектами для колес **PAX** или **SR System**, с сохранением возможности перемещения отрывного диска в вертикальном направлении
- Новый пульт управления с полочкой для инструмента.

Опции

Адаптер для установки SP3000 арт. 8-11100122

Набор для удаления опорного кольца BSR (Bridgestone Support Ring) для SP 3000 арт. 8-11100124

Технические характеристики	SP3000
Усилие отрыва кромки шины, Н	7700
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	10
Вес, кг	115



1885 IT 1850

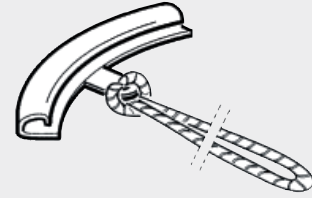
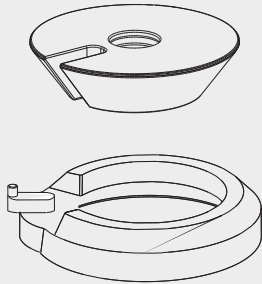
 арт. 1885IT — автоматический, «взрывная» накачка
 арт. 1850 — полуавтоматический


Подробная информация
в специальном каталоге Trommelberg

Технические характеристики	1885 IT	1850
Внешняя фиксация дисков	10"–20"	10"–18"
Внутренняя фиксация дисков	12"–23"	12"–21"
Макс. диаметр шины, мм	1040	960
Ширина шины	3"–15"	3"–12"
Скорость вращения, об/мин	6	6
Рабочее давление воздуха, бар	8–10	8–10
Мощность двигателя привода, кВт	1.1	1.1
Электропитание	1 ф., 220–230В/ 50Гц	1 ф., 220–230В/ 50Гц
Вес, кг	243	200
Размеры Ш x Г x В, мм	900x1310x1910	780x985x1820

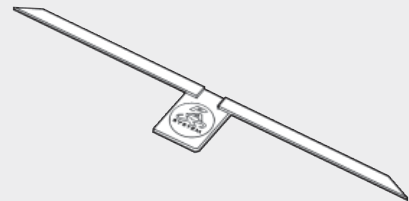
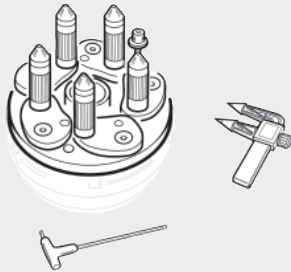
АКСЕССУАРЫ

Опции для шиномонтажных станков Artiglio Master и Artiglio 50



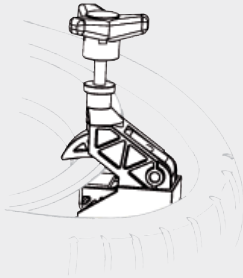
Комплект аксессуаров для установки дисков внедорожников (для Artiglio 50)
арт. 8-11100086

Защита пластиковая угла диска,
комплект 3 шт.
арт. 801461007



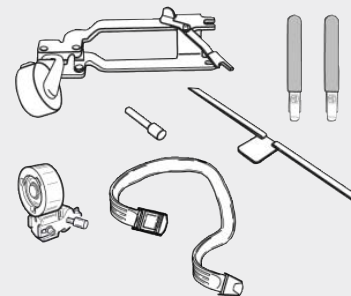
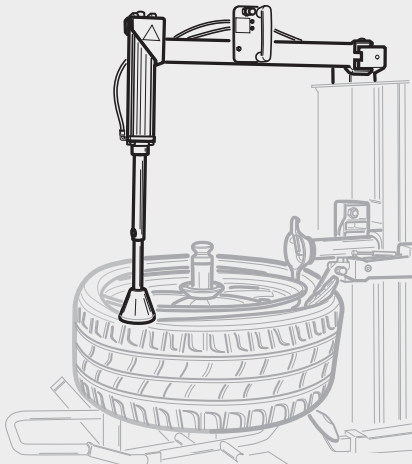
Фланец для обратной установки колеса (для Artiglio Master, 50)
арт. 8-11100039

Защита пластиковая «reglette»
для PAX систем, комплект 10 шт.
арт. 801260235



Отжиматель борта пластиковый для Run Flat шин
арт. 801262417

PAX комплект для Artiglio 50
арт. 8-11100118



Отжиматель борта пневматический
арт. 801263408 — для Artiglio Master
арт. 8-11100097 — для Artiglio 50

PAX комплект для Artiglio Master
арт. 801260860

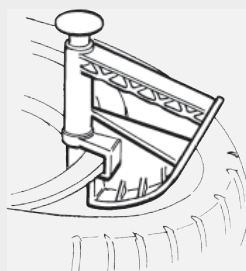
аксессуары для шиномонтажа



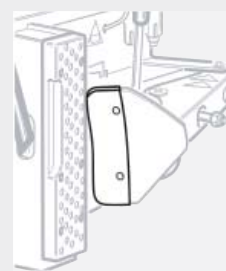
Опции для шиномонтажных станков A2025, A2020, A2015



Отжиматель борта пневматический
арт. 8-11100100



Отжиматель борта пластиковый
арт. 801435685



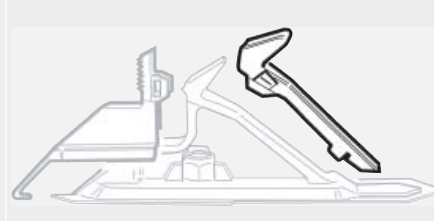
Защита пластиковая лопатки отрыва
борта, комплект 6 шт.
арт. 8-11100105



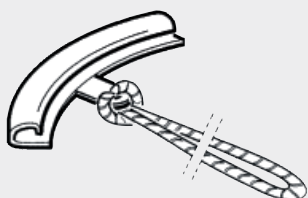
Защита пластиковая для монтажной
лопатки, комплект 6 шт.
арт. 8-11100104



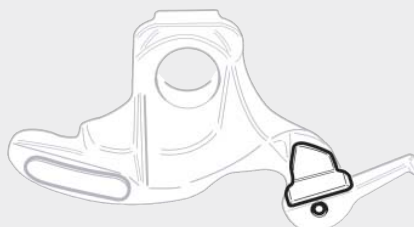
Вставка пластиковая нижняя для
монтажной головки, комплект 5 шт.
арт. 8-11100107



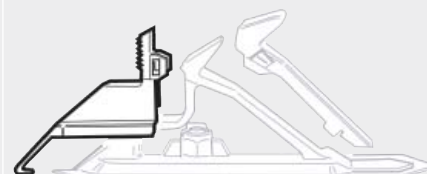
Защита пластиковая внутренняя для
кулачков монтажного стола, 12 шт.
арт. 8-11100108



Защита пластиковая угла диска,
комплект 3 шт.
арт. 801461007



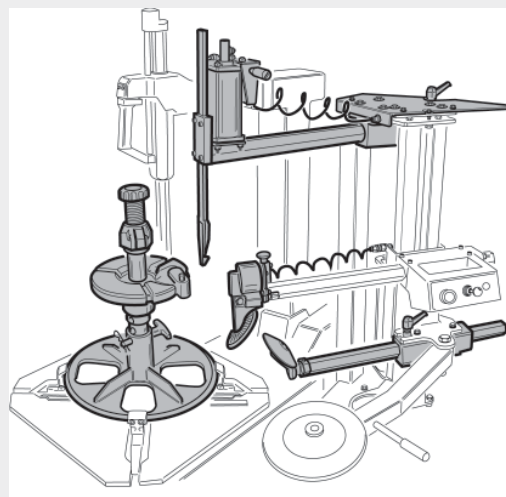
Вставка пластиковая верхняя для
монтажной головки, комплект 10 шт.
арт. 8-11100106



Защита пластиковая внешняя для
кулачков монтажного стола, 12 шт.
арт. 8-11100109



SP 3000 Устройство пневматическое
«третья рука»
арт. 8-11100123



Набор BSR для SP 3000
8-11100124

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА



Установка для накачки шин

арт. 3521

- Быстрая и легкая накачка шин независимо от места установки компрессора
- Абсолютная автономность работы установки

Технические характеристики	Установка для накачки шин
Объем ресивера, л	15
Максимальное рабочее давление воздуха, бар	7
Длина шланга, м	7.5



Подробная информация в
специальном каталоге Trommelberg



NG 6000 SE

арт. NG6000SE — производительность до 6000 л/час
арт. NG3000 — мобильная производительность до 3000 л/час

Установки для накачки шин азотом

Технические характеристики	NG 6000SE	NG 3000
Рабочее давление воздуха, бар	8–10	9–10
Давление азота на выходе, бар	4–6	6–8
Производительность установки по азоту, л/час	4000–6000	2400–3000
Степень чистоты азота, %	95–99,5	95–99
Емкость для чистого азота, л	120	50
Электропитание	1ф., 220В	1ф., 220–230В/50Гц
Размеры, мм	1400x680x580	720x425x1120



Вулканизаторы

арт. NV004 — напольный
арт. NV002 — настольный
арт. NV003 — для грузового транспорта

Технические характеристики		
NV004	NV002	NV003
Мощность нагревателей, кВт		
2 x 0.4	2 x 0.5	2 x 0.5



NV 002



NV 003



NV 004

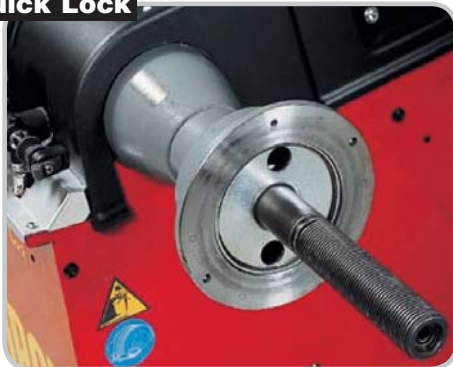
БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ



Имеются специальные версии, одобренные группой VAS, Ford и Renault



Quick Lock



Пневматическое устройство для автоматической фиксации колеса



Манипулятор ввода данных и внутренний измерительный рычаг



Педали тормоза и педали управления устройством Quick Lock

EM 8370 QUICK LOCK

арт. 0-21104712/16

Электронный балансировочный станок с 16-битным микропроцессорным управлением и 17" компьютерным дисплеем для измерения дисбаланса колес легковых автомобилей, минивэнов и мотоциклов.

Функции

- Автоматическая фиксация колеса с помощью пневматического устройства **Quick Lock**
- Измерение и автоматический ввод диаметра и вылета диска с использованием измерительных щупов
- Измерительный цикл оптимизирован, благодаря зависимости скорости вращения колеса от его веса
- Колесо автоматически останавливается в правильном положении
- Автоматический старт при опускании защитного кожуха
- Автоматическое или управляемое педалью торможение колеса
- Кнопка STOP для быстрого прекращения работы
- Возможность одновременной работы трех операторов без повторного ввода данных.

Конструкция

- ЖК-дисплей высокого разрешения с регулируемым положением идеально подходит для работы с 3D-графикой
- Удобный ввод данных и выбор программ при помощи манипулятора
- Колесо выдвинуто вперед по отношению к оператору для облегчения установки грузов
- Высокоэффективный электропривод с малым уровнем вибрации для вращения и торможения колеса
- Передняя панель наклонена для удобства и легкого доступа к полке с грузами
- Боковой держатель для аксессуаров
- Полка для балансировочных грузов и наиболее часто используемых аксессуаров.

Режимы и программы

- Стандартные режимы:
 - динамическая балансировка **одной** или **обеих** сторон колеса
 - 7 режимов балансировки литых дисков (ALU/ALU P)
 - динамическая балансировка колес мотоциклов **Din. Moto** и **ALU Moto**
- **Shift Plane** (в режиме ALU P). Установка грузов, кратных 5 г
- **Hidden Weight**. Установка 2 равных по весу грузов за спицами
- **Split Weight**. Для установки двух грузов с двух сторон от спицы
- **OPT flash**. Быстрая оптимизация уровня шума вращающегося колеса с отображением:
 - реального дисбаланса колеса (если дисбаланс не превышает допустимых пределов);
 - минимального дисбаланса (при перемещении шины относительно диска)
- Встроенное программное обеспечение **Weight Management** для оптимального выбора балансировочных грузиков
- **VEI (Visual Eccentricity Inspection)**. Проверки колеса и диска на овальность
- Сервисные программы. Ввод данных о клиенте, подсчет проделанных измерений, быстрый вызов трех наиболее часто используемых операций
- Специальный банк данных адаптеров для оптимальной установки колеса
- Сервисные программы калибровки, обслуживания и диагностики.

В комплекте поставки:

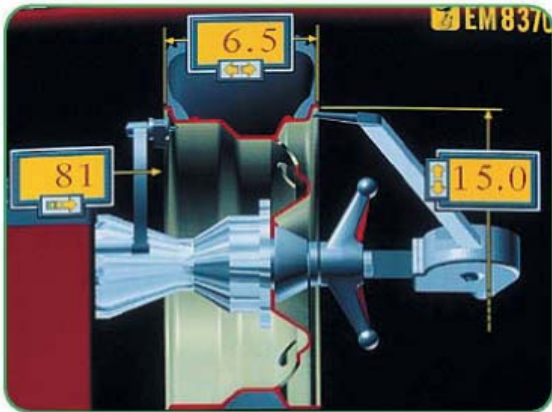
- кронциркуль для измерения ширины колеса
- клещи-молоток
- калибровочный груз 100 г
- зажимная гайка
- резьбовой хвостовик вала $\varnothing 40$ мм / 181.5 мм
- FBC установочный комплект для колес с центральным отверстием $\varnothing 42-103$ мм.

Опции

- | | |
|--|-----------------|
| ARF конусы центрирующие для 4x4 $\varnothing 101-119$ мм, комплект | арт. 8-21100080 |
| FRU планшайба универсальная, комплект | арт. 8-21100091 |
| DX / CBF конусы центрирующие $\varnothing 118-173$ мм для легких грузовиков, комплект. | арт. 8-21100081 |

балансировочные станки

Высококачественная графика в балансировочных станках EM 8370/QUICK LOCK



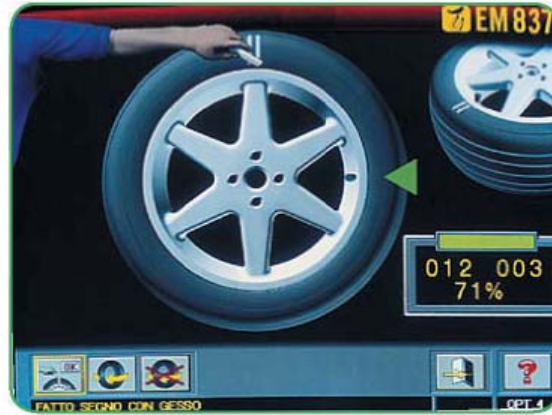
Автоматический ввод данных о колесе



Программа динамической балансировки колеса



Программы **ALU**:
 –5 программ для литых дисков
 –2 программы для повышения точности



Программа **OPT flast** — оптимизация уровня шума вращения колеса

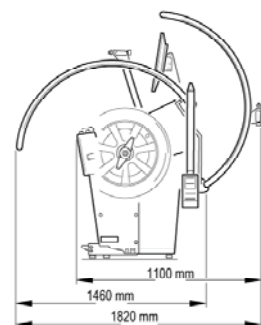
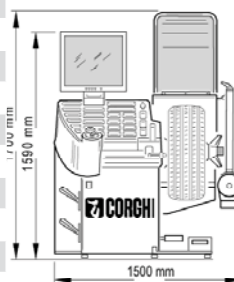


Программа выбора аксессуаров для оптимальной установки колеса на станке



Возможность одновременной работы трех операторов без переустановки данных

Технические характеристики	EM 8370/QUICK LOCK
Скорость вращения колеса, об/мин	70–80–98
Макс. вес колеса, кг	65
Разрешение при отображении дисбаланса, г	1
Среднее время измерительного цикла, сек	5.5
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Ширина диска легкового автомобиля	1.5"–20"
Диаметр диска колеса легкового автомобиля	10"–27"
Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Потребляемая мощность, Вт	420
Вес станка, кг	220 (без аксессуаров)



балансировочные станки
EM 7480

арт. с 17" компьютерным ЖК-монитором, показан в комплекте с опциональным измерительным щупом

EM 7450

арт. с монохромным ЖК-монитором



Имеются специальные версии, одобренные группами VAS и FIAT, Mercedes Benz

Электронные балансировочные станки с 16-битным микропроцессорным управлением для измерения дисбаланса колес легковых автомобилей, минивэнов и мотоциклов.


Функции

- **Автоматический Поиск и Позиционирование** балансировочного груза (RPA) по окончании рабочего цикла сопровождается вращением колеса в обе стороны для уменьшения затрат времени
- Переменная скорость вращения колеса для оптимизации длительности измерительного цикла
- Система **OPS**: установка наклеиваемых грузов (режим ALU) в оптимальном для оператора положении
- Тормозное устройство с мощным тормозным диском для уменьшения рабочего цикла и высокоэффективного позиционирования
- Удобное обновление внутреннего программного обеспечения при помощи карты памяти
- **Встроенный измерительный щуп** с возможностью установки наклеиваемого балансировочного груза
- Возможность работы трех операторов без повторного ввода данных.

Конструкция

- Корпус большого размера — для большей устойчивости в процессе работы и повышения точности измерений благодаря снижению уровня вибрации
- Штанга измерительного щупа снабжена подшипниками, что гарантирует плавность хода и точность измерений, которые со временем не ухудшаются
- Низкое расположение измерительного щупа позволяет устанавливать грузы (режим ALU P) в наиболее удобном для работы месте колеса
- Большой зазор между корпусом станка и фланцем позволяет балансировать колеса с увеличенным вылетом без использования проставок и дает широкий обзор, необходимый для установки наклеиваемых грузов
- Измерительный щуп снабжен приспособлением для установки наклеиваемого груза
- Встроенная центрирующая пружина
- Колесный кожух оснащен пневмоцилиндром для облегчения подъема и опускания
- Благодаря корпусу увеличенного размера облегчается доступ к внутренним компонентам станка.

Основные программы и режимы

- Стандартная динамическая балансировка
- Балансировки литых дисков (ALU 1 P)
- Инновационная программа **Less Weight** из программного пакета **Weight Management** рассчитывает пороговые значения статического и динамического дисбаланса, причем с учетом скоростных характеристик автомобиля (макс. скорость до 140 или до 275 км/час). Рассчитанные данные позволяют оптимизировать расход грузиков, что реально оборачивается их экономией (**опция**)
- **Less Weight**: минимизация балансировочного груза путем выбора различных пределов пропорционально моменту инерции
- **Hidden Weight**: установка 2 равных по весу грузов за спицами
- **Split Weight**: установка двух грузов по обеим сторонам спицы
- **OPT 1 и OPT 2**: быстрая оптимизация уровня шума вращающегося колеса
- Режим настроек
- Сервисные программы.

Опции

FRU планшайба универсальная, комплект
 DX / CBF конусы центрирующие Ø 118–173 для легких грузовиков
 EG 1 щуп измерительный внешний
 Съёмная нижняя защитная крышка с полкой для конусов
 Программа Less Weight в пакете Weight Management

арт. 8-21100091
 арт. 8-21100081
 арт. 8-21100074
 арт. 8-21100176/90
 арт. 8-21100142



Экран выбора режима балансировки
Режим работы со стальными дисками



Программа динамической балансировки
Установка груза с правой стороны

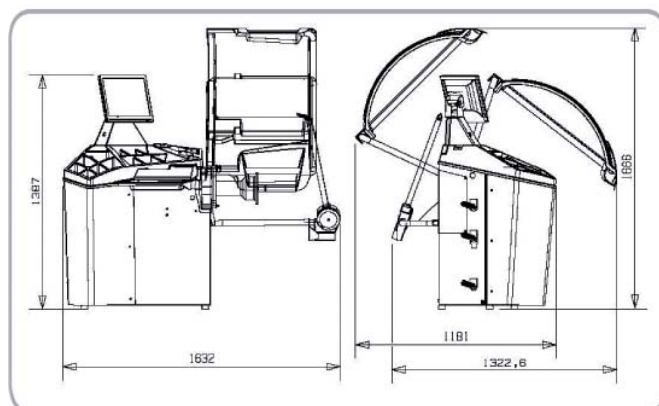


Программа балансировки ALU 1 «P»
Установка груза за спицами колеса

В комплекте поставки:

- кронциркуль для измерения ширины колеса
- клещи-молоток
- калибровочный груз 100 г
- зажимная гайка
- резьбовой хвостовик вала $\varnothing 40$ мм / 181.5 мм
- FBC установочный комплект для колес с центральным отверстием $\varnothing 42-103$ мм
- ARF установочный комплект для внедорожников (центр. отверстие $\varnothing 101.5-118$ мм).

Технические характеристики	EM 7480/EM 7450
Скорость вращения колеса, об/мин	70–80–98
Макс. вес колеса, кг	75
Разрешение при отображении дисбаланса, г	1
Среднее время измерительного цикла, сек	5.5
Ширина диска легкового автомобиля	1.5"–20"
Диаметр диска колеса легкового автомобиля	10"–28"
Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Потребляемая мощность, Вт	400/250
Вес станка, кг	160



балансировочные станки


Имеются специальные версии, одобренные группой VAS, Ford и Renault



- 17" компьютерный дисплей высокого разрешения для комфортной работы с графикой программного обеспечения
- Автоматическое измерение и ввод диаметра и расстояния с внутренней стороны колеса (версия DD)
- Программа Weight Management с функцией Less Weight.



Технические характеристики	EM 7280 / EM 7240
Скорость вращения колеса, об/мин	90–130
Макс. вес колеса, кг	
- с креплением станка к полу	75
- с дополнительной опорой	50
Разрешение при отображении дисбаланса, г	1
Среднее время измерительного цикла, сек	7
Ширина диска	1.5"–20"
Диаметр диска колеса	10"–28"
Электропитание	1 ф., 220–230В/50Гц
Потребляемая мощность, Вт	100
Вес станка, кг	79

EM 7280, компьютерный дисплей

арт. 0-21107301/16, версия PR DD с крышкой и автовводом (показан с опциональной опорой)

EM 7240, светодиодный дисплей

арт. 0-21107402/16, версия «PR» с крышкой и ручным вводом
арт. 0-21107401/16, версия «PR DD» с крышкой и автовводом

Балансировочные станки с 32-битным микропроцессорным управлением для измерения дисбаланса колес массой до 75 кг легковых автомобилей, минивэнов и мотоциклов.

Функции

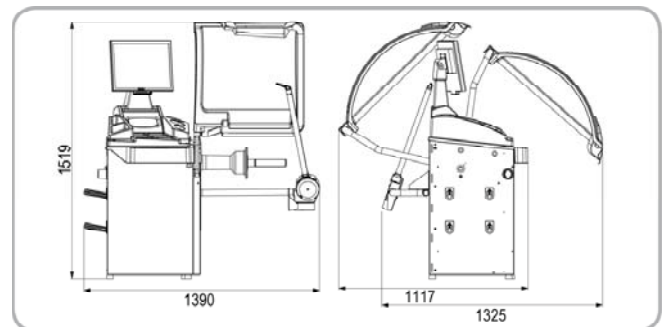
- Возможность выбора установки наклеиваемых балансировочных грузиков в положение «3», «6», «12» часов (для литых дисков)
- Функция RPA: колесо автоматически останавливается в правильном для установки балансировочного груза положении
- Автоматический старт при опускании защитной крышки
- Автоматическое или управляемое педалью торможение вала
- Кнопка STOP для быстрого прекращения работы
- Возможность одновременной работы 3 операторов без повторного ввода данных.

Конструкция

- Удобная в работе клавиатура с небольшим количеством клавиш для ввода данных и выбора программ
- Приводное устройство, используемое в станке, обычно устанавливается на оборудовании более высокого класса. Это позволило уменьшить длительность цикла измерения и работать с колесами массой до 75 кг без использования проставки
- Скорость вращения составляет всего 90-130 об/мин, что гарантирует безопасную работу оператора
- Благодаря большому пространству между корпусом станка и фланцем имеется удобный доступ к внутренней стороне диска для очистки и установки балансировочных грузиков
- Держатели для аксессуаров на боковой панели станка
- Полка с несколькими отделениями для балансировочных грузиков и наиболее часто используемых аксессуаров
- Защитный кожух отбрасываемой формы рассчитан на колеса диаметром до 44".

Режимы и программы

- Стандартные режимы:
 - динамическая балансировка обеих сторон диска
 - статическая балансировка одной стороны диска
 - 7 режимов балансировки литых дисков (5 Alu + 2 AluP)
 - динамическая балансировка обеих сторон дисков мотоциклов Din, Moto и Alu Moto
- Shift Plane (в режиме ALU P): работа с балансировочными грузиками, кратными 5 г
- Hidden Weight: установка 2 равных по весу грузиков за спицами колеса
- Split Weight: установка двух грузиков с двух сторон от спицы
- OPT flash: быстрая оптимизация уровня шума вращающегося колеса путем изменения положения шины относительно диска
- Сервисные программы: калибровка оператора, подсчет числа проделанных балансировок, обслуживание и диагностика.


В комплекте поставки:

- кронциркуль для измерения ширины колеса
- клещи-молоток
- калибровочный груз 100 г
- зажимная гайка
- резьбовой хвостовик вала $\varnothing 40$ мм/181.5 мм
- FBC установочный комплект для колес с центральным отверстием 42–103 мм
- комплект для крепления к полу.

FRU планшайба универсальная, комплект арт. 8-21100091

DX / CBF конусы центрирующие $\varnothing 118$ –173 для легких грузовиков арт. 8-21100081

EG 1 щуп измерительный внешний (для версии DD) арт. 8-21100074

CB1980
CB1950B

арт. CB1980, компьютерный дисплей
арт. CB1950B, светодиодный дисплей



Подробная информация
в специальном каталоге Trommelberg



Технические характеристики	CB 1980	CB 1950B
Скорость вращения колеса, об/мин	до 210	90–130
Макс. вес колеса, кг	75	70
Разрешение при отображении дисбаланса, г	1	2
Среднее время измерительного цикла, сек	7	7
Ширина диска легкового автомобиля	1.5"–20"	1.5"–20"
Диаметр диска колеса легкового автомобиля	10"–30"	10"–24"
Электропитание	1 ф., 220–230В/50Гц	
Потребляемая мощность, Вт	300	250
Размеры (ШxГxВ), мм (с откинутой крышкой)	1450x940x1750	1360x1160x1620
Вес станка, кг	163	140

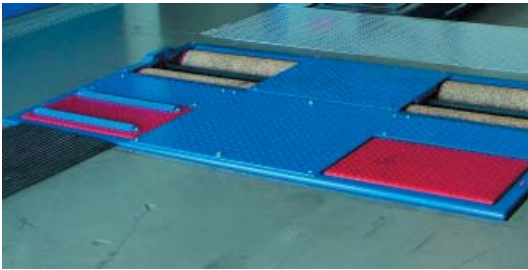
АКСЕССУАРЫ

Для всех балансировочных станков



<p>FRU-SA</p> <p>RFS</p> <p>DEB</p> <p>CHI 6</p> <p>CEP</p>	<p>CGF</p> <p>PCG</p> <p>CBP</p>	
FRU планшайба универсальная, комплект арт. 8-21100091	ARF конусы центрирующие для 4x4 Ø 101–119, комплект, арт. 8-21100080	
<p>DX</p> <p>CBF</p>	<p>Специально для БМВ</p>	
EG 1 щуп измерительный внешний для, арт. 8-21100074	DX / CBF конусы центрирующие для легких грузовиков Ø 118–173, арт. 8-21100081	Вал 19 мм в сборе арт. 802259488
<p>Специально для БМВ</p>	<p>Специально для БМВ</p>	
BMW комплект центровки для вала 12 мм арт. 802263038	Вал 12 мм в сборе арт. 802263372	

ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ МАНА



20-летний опыт диагностики автомобилей с приводом 4WD

Special 3.3

арт. MR 000033

Линия диагностики автомобилей в составе роликового тормозного стенда IW 2 EUROSYSTEM, включая **ролики** для шипованных и обычных колес, **стенда проверки подвески MSD 3000 EURO**, **тестера бокового увода колес MINC I EURO**, персонального компьютера Profi-Eurosystem с 19" монитором и принтером.

Силовой роликовый тормозной стенд IW 2 EUROSYSTEM

IW 2 EUROSYSTEM — это тормозной стенд класса «премиум» на основе электронной тензометрической системы, который благодаря программному обеспечению линии EUROSYSTEM, операционной системе Windows XP и SQL базам данных предлагает пользователю неограниченные возможности.

IW 2 Eurosystem — это универсальное решение для работы как в независимом исполнении в зоне углубленной диагностики, так и в зависимом — как главный элемент диагностических систем. В комбинации с другими диагностическими стендами, он позволяет осуществлять полную и объективную диагностику транспортного средства всего за несколько секунд.

Рекомендованный большинством автопроизводителей и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стенд обеспечивает высокий уровень эргономии.



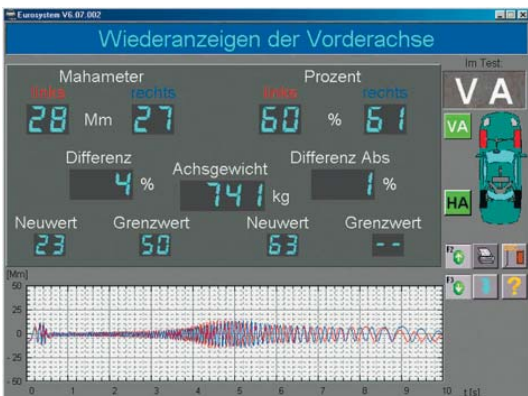
В сочетании с другими модулями, в частности, для проверки полноприводных автомобилей и измерения глубины протекторов шин, IW 2 EUROSYSTEM — это идеальный роликовый тормозной стенд, который особенно подходит для линий приема и диагностики с большой пропускной способностью.

- Отображение всех измеренных величин на дисплее компьютера
- **Цифровое/графическое отображение тормозных сил**
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде
- Переключатель для выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- **Автоматическое отключение** при выезде автомобиля со стенда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматическим перезапуском
- **ИК пульт дистанционного управления** в комплекте с зарядным устройством
- Ролики с **наварным покрытием**
- Сертифицирован согласно **ГОСТ Р** и **TÜV**.

Стенд проверки демпфирующих свойств подвески MSD 3000 EURO

Работа стенда основана на резонансном методе и анализирует количество рассеиваемой энергии в колебательной системе «колеса — ось — кузов» на резонансной частоте. Этот принцип измерения является высокоточным, что уже не раз подтверждалось сложными исследованиями и сравнительными тестами.

- Быстрая и точная проверка амортизаторов благодаря измерению демпфирующих свойств оси на основе физических факторов
- Очень прост в работе благодаря полностью автоматической процедуре измерения
- **Автоматический запуск** измерений при загрузке обеих платформ стенда
- Электромоторы приводят в движения платформы с частотой 10 Гц, и после их выключения происходит плавное затухание колебаний до состояния покоя и оценка максимальной амплитуды колебаний в зависимости от частоты
- Отображает на дисплее результаты измерений: в графическом виде, с оценкой результатов и указанием разницы слева/справа
- **Графическое представление** колебательного процесса делает оценку измерений очень легкой — можно также сравнивать полученные и ранее имевшиеся данные по аналогичным транспортным средствам
- Возможна распечатка отчета с указанием даты, времени, адреса компании и графика (опция)
- Подготовлен для работы с частотно-контролируемым модулем поиска шумов.



Тестер бокового увода колес MINC I EURO

Тестер бокового увода MINC I EURO для легковых автомобилей с осевой нагрузкой до 3 тонн способен проверить геометрию передних и задних осей в течение нескольких секунд. При помощи пластин, устанавливаемых на одном уровне с полом, производится измерение отклонения, отображаемое затем на дисплее компьютера. Слишком большое положительное или отрицательное отклонение отображается в графическом виде на дисплее компьютера.

Оператор **быстро получает данные** об общем, переднем и заднем отклонениях, на основании которых может квалифицированно предложить работы, которые необходимо произвести, например, «развал-схождение» и прочее.

- Экспресс-диагностика бокового увода по осям автомобиля
- Настраиваемые граничные значения бокового увода
- Распечатка результатов испытаний.

В комплекте поставки:

- роликовый тормозной стенд IW 2 EUROSISTEM с роликами, имеющими наварное покрытие для шипованных и обычных колес
- стенд проверки подвески MSD 3000 EURO со встроенными весами
- тестер бокового увода колес MINC I EURO
- персональный компьютер Profi-Eurosystem с 19" монитором, принтером и клавиатурой
- шкаф управления с местом для компьютера, принтера, клавиатуры (цвет синий RAL 5010)
- ИК пульт ДУ IFB3 с адаптером для подключения педального динамометра, в комплекте с зарядным устройством.

**Технические характеристики****Тормозной стенд IW 2 Eurosystem**

Электропитание	3ф., 380–400В/50Гц
Макс. осевая нагрузка, кг	3500
Диапазон измерения торм. усилия, кН	0...8
Мин./макс. ширина колесной базы, мм	780/2200
Покрытие роликов	наварное
Средняя потреб. мощность, кВт	2x2.50
Размеры роликового агрегата (ШxГxВ), мм	2320x680x280
Вес, кг	375 (брутто)

Стенд проверки подвески MSD 3000 EURO

Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Частота/амплитуда колебаний пластины, Гц/мм	2–10/6.5
Средняя потреб. мощность, кВт	2x1.10
Мин./макс. ширина колесной базы, мм	800/2200
Размеры агрегата (ШxГxВ), мм	2320x800x280
Точность результатов испытаний, %	2 (от конечного значения шкалы/разницы лево-право)
Вес, кг	прим. 650 (брутто)

Тестер бокового увода MINC I EURO

Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц
Диапазон измерений увода, м/км	-20...+20
Макс. осевая нагрузка, кг	3000
Ширина тестовой пластины, мм	400
Размеры агрегата (ДxШxВ), мм	1020x460x80

Опции для тестера тормозного усилия (ролики) МАНА

Комплект псевдо-4WD арт. VZ 935228	Крышки для роликового агрегата IW 2 RS 2 (2 шт.) арт. VZ 935182	Модуль измерения для автомобилей 4WD (с педальным динамометром) арт. VZ 990355
		
Опция для простого реверса роликов тормозного стенда, поставляется с пультом дистанционного управления. Позволяет работать с некоторыми трансмиссиями 4WD	Комплект из двух крышек для роликового агрегата IW 2 RS 2 грузоподъемностью до 4 тонн. Для свободного проезда автомобиля, когда агрегат не используется	Электронный модуль для тестирования автомобилей с полным приводом 4WD и любыми типами трансмиссий, включая вискомуфты и жестко заблокированные межосевые дифференциалы. Позволяет путем контролируемой электроникой синхронизации корректно и без повреждений измерять тормозные силы каждого колеса по отдельности и всех вместе. Включает педальный динамометр и пульт управления IFB 3

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ МАНА



Модель поиска шумов для MSD 3000

арт. VZ 990385

Возможность регулировки частоты колебаний тестовой пластины в стендах проверки подвески при помощи ИК пульта дистанционного управления. Включает встроенную аппаратную часть и программный модуль. Функция регулировки осуществляется с ИК пульта дистанционного управления линии диагностики.

Приспособление дает возможность плавно регулировать частоту колебаний, что позволяет выявлять возможные источники шумов в автомобиле в тот момент, когда при некоторой частоте колебаний подвески возникает резонанс с собственной частотой «шумящего» элемента автомобиля.

Эти резонансные колебания легко воспринимаются на слух, что гарантирует их быструю локализацию и последующее устранение причины их возникновения. Модуль поиска шумов подключается в процессе монтажа программным способом.

Прибор для проверки света фар LITE 3

арт. VP 185030 K

Идеальный инструмент для быстрой и точной проверки света автомобильных фар.

Прибор отвечает требованиям клиентов своей простотой в работе и наличием широкого ассортимента опций.

- Простой в использовании. Простое и ясное меню пользователя на графическом ЖК-дисплее
- Высокоскоростная видеокамера. Специально разработанная высокоскоростная видеокамера оцифровывает картину светораспределения и передает ее в прибор для последующей обработки
- Программируемое микропроцессорное управление. Микропроцессор прибора с флэш-памятью может программироваться для работы в стандартах разных стран.
- Объективность результатов. Прибор обеспечивает отображение оценки результатов измерений на ЖК-дисплее: угловклонения и поворота светового пучка, освещенности, положения самой яркой точки светового пучка и т.д., и показывает графически положение границы светотени
- Подсоединение к компьютеру. Данные измерений (картина светораспределения и ее оценка) могут быть переданы в компьютер, работающий в составе линии диагностики
- Эргономичность. Прибор очень легко устанавливается по высоте при помощи встроенного в стойку противовеса
- Прочная конструкция, не требующая обслуживания. Высокотехнологичная конструкция, необслуживаемая прецизионная направляющая оптической камеры для длительного срока службы
- Акустический режим настройки. Возможность акустической настройки фар без визуального контакта с прибором в процессе регулировки.



Фотометрические параметры

Фотометрические параметры	LITE 3
Оценка силы света, кд	0–125000
Оценка освещенности, лк	0–200
Диапазон измерений:	
- вверх/вниз (10 м), мм	0–300/0–500 (0–3%)
- вправо/влево (10 м), мм	0–1000 (0–10%)
- высота установки центра линзы, мм	150–1350
- расстояние до центра фары, мм	100–1000

Общие характеристики

Типы проверяемых ламп	Paraboid (H4), DE и/или PES, FF и/или HNS, XENON и LED
Погрешность оценки силы света/освещенности, %	±5
Погрешность отклонения оптической оси, %	±5
Электропитание	от аккумулятора
Размеры (ШхГхВ), мм	800x800x1850

Опция

Комплект для подключения LITE 3 по протоколу Bluetooth
арт. VZ 990313



Комплект аксессуаров для подключения прибора для настройки света фар LITE 3 по протоколу Bluetooth. Комплект включает модуль Bluetooth-передатчик и Bluetooth-ресивер с USB для подключения к персональному компьютеру. Подходит для программного обеспечения «Eurosystem» версии 7.0 и выше.

Газоанализатор для бензиновых двигателей MGT 5

арт. VP 135107K, зависимый, используется в составе линии диагностики
арт. VP 135108 Stand Alone, независимый, в комплекте с персональным компьютером

Это многофункциональный газоаналитический комплекс для двигателей Отто, работающих на бензине, сжиженном и природном газе.

Особенности:

- **Широкий диапазон применения:** от простого автономного портативного прибора со встроенным светодиодным дисплеем до сложных, объединенных в сеть компьютерных установок с удобным и понятным интерфейсом
- Новый тип основного фильтрующего устройства с принудительным отделением воды, конденсат удаляется автоматически
- Измерительные датчики — инфракрасные сенсоры и электрохимические ячейки
- Простая и удобная работа с индикацией: в приборе имеется шесть 4-разрядных светодиодных индикатора
- «Интеллектуальное» программное обеспечение предусматривает простое функционирование и выдачу всей необходимой информации
- Перспективная конструкция прибора со **сменными модулями**, например, многоточечной записи числа оборотов двигателя, коммуникационным портом E-OBD и т.п.
- Интерфейсные модули предусматривают **различные варианты соединения** газоанализатора с персональным компьютером и диагностическими линиями
- Поддерживает различные сетевые протоколы: Eurosystem, ASA, Citrix...
- Имеет возможность измерения концентрации оксидов азота NOx (опция)
- **Имеет метрологический сертификат** (зарегистрирован в Госреестре средств измерений России под № 22488-02)
- Класс точности 0 (по OIML R 99).

В комплекте поставки:

- LON контрольный модуль (для подсоединения к LON сети)
- LON кабель длиной 2 м для подключения прибора к диагностической линии
- Газоотборный зонд для легковых автомобилей длиной 8 м.

Опции:

- Датчик числа оборотов AVL DiSpeed 490
- Калибровочный газ для MGT 5
- Щуп измерения температуры масла для грузовых автомобилей
- Зонд газоотборный для грузовых автомобилей
- Щуп измерения температуры масла для легковых автомобилей.



Общие характеристики	MGT 5
Электропитание	1 ф., 85–280/50 или 12–24В пост. тока
Потребляемая мощность, Вт	65
Время прогрева, мин	в среднем 2.5 (макс. 10)
Интерфейсы (опция)	LON, OBD, USB
Размеры, мм	560x240x300
Вес, кг	прим. 10
Диапазон измерений	
- CO, % об. (метод)	0.0–15.0 (ИК)
- CO2, % об. (метод)	0.0–20.0 (ИК)
- HC, ppm об. (метод)	0.0–4000 (ИК)
- O2, % об. (метод)	0.0–25.0 (э/х ячейка)
- NOx, ppm об. (метод)	0.0–5000 (э/х ячейка)
Параметр «лямбда» (метод)	0.500–9.999 с шагом 0.001
Температура масла в двигателе, °C	0...+150 с шагом 1
Число оборотов двигателя, об/мин	100...10000 с шагом 1, 5, 10 или 50 об/мин

Измеритель числа оборотов двигателей AVL DiSpeed 490

арт. VZ 990295

Универсальный измеритель числа оборотов двигателя любых бензиновых и дизельных двигателей.

Особенности:

- Не требуется указания количества цилиндров
- Обеспечивает статическое и динамическое определение частоты вращения
- Автоматическая самокалибровка и функциональный мониторинг
- Простая установка на двигатель при помощи встроенного магнита
- Универсален, возможно подключение к любому газоанализатору
- Уникальное прямое измерение сигнала посредством виброакустического сенсора AVL.

В комплекте поставки:

- кабель для соединения с линией диагностики МАНА
- комбинированный сенсор с кабелем для измерения числа оборотов.



Технические характеристики		AVL DiSpeed 490	
Тип двигателей	4-тактные, бензиновые и дизельные		
Диапазоны измерения числа оборотов:		Электропитание, В	12 (350 мА)
- бензиновых двигателей, об/мин	400–8000 с шагом 10	Размеры (ДхШхВ), мм	230x190x50
- дизельных двигателей, об/мин	400–8000 с шагом 10	Вес, кг	прим. 2



Щуп с датчиком для измерения температуры масла

арт. VZ 990225

Щуп с датчиком для измерения температуры масла в двигателе. Предназначен для совместной работы с газоанализаторами МАНА.

Технические характеристики

Глубина измерения, мм	100–1500
Длина кабеля, м	6

Тележка для газоанализатора

арт. VZ 975210

Тележка для газоанализатора MGT 5 в комплекте с поддерживающей поворотной консолью и емкостью для сбора конденсата.



Тележка для дымомера

арт. VZ 975089

Тележка для дымомера.



ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ NUSSBAUM

NTS 800

арт.0986400E17N

Диагностическая линия NTS 800 позволяет определить реальное техническое состояние тормозной системы и подвески легковых автомобилей. Диагностика автомобиля производится всего за 15 минут, а ее результаты визуально отображаются, протоколируются и могут быть сохранены в виде электронной копии. В случае необходимости, можно сразу определить необходимый объем работ и предложить клиенту выполнить эти работы. После проведения контроля клиент сможет убедиться в успешности их проведения.

В комплект поставки линии диагностики NTS 800 также входит персональный компьютер с 17" монитором, цветным принтером А4 и русскоязычной клавиатурой. Компьютер и периферийное оборудование устанавливается в отдельном мобильном шкафу.

Тестер тормозного усилия

- Автоматический пуск с временной задержкой, разгон роликов после въезда на тестер
- Автоматическое распознавание передней оси, задней оси и стояночного тормоза
- Блокировка роликов для облегчения выезда автомобиля
- Высокоточная система DMS для измерения тормозного усилия
- Сварная поверхность роликов, препятствующая проскальзыванию
- Автоматическая программа поиска ошибок и обнуления
- Автоматическое отключение при проскальзывании
- Автоматическое отключение после выезда со стенда
- Автоматический повторный пуск и защита от блокировки
- Программное обеспечение для анализа всех измеренных данных
- Оцинкованное покрытие роликового агрегата для защиты от коррозии
- Тестер измеряет:
 - трение качения
 - степень овальности тормозного барабана
 - максимальное тормозное усилие
 - разность тормозных усилий колес
 - тормозное усилие стояночного тормоза.

Педальный динамометр с кабелем передачи данных на компьютер

Специализированный динамометр для измерения усилия, прикладываемого к педали ножного тормоза.

Определяет эффективность торможения и неравномерность работы ножного тормоза, которая может быть вызвана неисправностью тормозной системы.

Тестер подвески EUSAMA

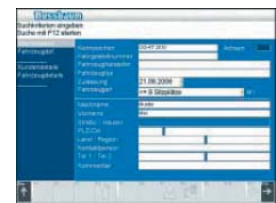
Вибрация измерительных пластин используется для симуляции неровностей дороги на различных скоростях. Замер сцепления с дорогой производится постоянно по всем параметрам. Согласно принципу EUSAMA, минимальная величина сцепления отображается в процентах. Эта величина позволяет сделать заключение о безопасности поездки на конкретном автомобиле.

- Оценка зависимости степени сцепления колес от неровности дорожного покрытия с представлением в графической форме
- Измерение весовой нагрузки от каждого колеса
- Каждое из колес испытывается отдельно
- Функция отключения вибронагрузки
- Измерение после отключения вибронагрузки.



Пульт ИК дистанционного управления

Пульт управления всеми функциями диагностической линии по инфракрасному каналу, что удобно делать, например, находясь непосредственно в автомобиле.



Во время тестирования тормозной системы отображается действующая сила торможения, разница тормозных усилий и коэффициент торможения

Учет, сохранение и управление данными клиента и транспортного средства



Все измеренные данные могут отображаться в виде графиков для проведения детального анализа

Наглядное изображение сил сцепления с дорогой по принципу EUSAMA

линии диагностики NUSSBAUM



Тестер бокового увода

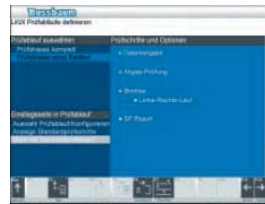
Подвеска колеса разгружается посредством подвижной пластины, измерение производится в автоматическом режиме. Увод колеса измеряется подвижной пластиной в метрах на километр пути. Измерение происходит в течение короткого времени, пока автомобиль движется по линии диагностики.

Перекрытие для роликового механизма

Служит для перекрытия роликов в то время, когда он не используется, что позволяет полностью использовать для проезда место, занимаемое роликами, и уменьшает возможность их механического загрязнения.



Легко понятное отображение отклонения от прямолинейного движения оси



Экран ввода данных о клиенте и предварительной настройки процесса тестирования

Технические характеристики	
Ширина колесной базы, мм	2200
Грузоподъемность на одно колесо, кг	750

Дополнительное оснащение для автомобилей 4WD

Позволяет автоматически распознавать автомобили полноприводных типов как со сцеплением VISCO, так и HALDEX. Через несколько секунд после въезда на роликовый стенд, программа распознает тип автомобиля и автоматически переключается в соответствующий режим.

Эта особенность предотвращает повреждение автомобиля, гарантирует корректные результаты измерений и помогает сэкономить время.



NTS 810 MB VISIO

арт. 0986400E60N



Версия оборудования, одобренная Mercedes Benz

Сертифицированная Mercedes Benz линия диагностики в составе тестера тормозного усилия с нагрузкой до 4 тонн на ось и диапазоном измерения 0–6 кН, шкафом управления с персональным компьютером и пультом ИК дистанционного управления.

В комплект поставки линии диагностики NTS 810 MB Visio входит 17" ЖК монитор, цветной струйный принтер А4 и русскоязычная клавиатура.

Отличительной особенностью линии диагностики NTS 810 MB VISIO является использование в роликовом механизме заднего (ведущего) ролика, приподнятого на 40 мм, что является требованием, выдвинутым Mercedes Benz.

Технические характеристики	NTS 800	NTS 810 MB Visio
Мин. ширина колесной базы, мм	800	800
Макс. ширина колесной базы, мм	2200	2200
Технические характеристики тестера увода колес		
Допустимая осевая нагрузка, тонн	2.5	-
Увод, м/км	±15	-
Разрешение, м/км	0.1	-
Технические характеристики тестера подвески		
Допустимая осевая нагрузка, тонн	2	2
Допустимая нагрузка на колесо, тонн	1	1
Эффективность сцепления, %	0–100	1–100
Амплитуда колебания, мм	6	6
Частота колебания, Гц	25	25
Мощность двигателя привода, кВт	2.5	2.5
Технические характеристики тормозного стенда		
Допустимая осевая нагрузка, тонн	3	4
Диапазон измерений, кН	0–5	0–6
Тестовая скорость, км/ч	3.3	5
Покрывтие роликов	сварка	корунд
Мощность двигателей привода, кВт	2x2.5	2x3.5
Диаметр роликов, мм	200	200

Название оборудования	Артикул
Тестер подвески EUSAMA	1987009P57N
Дополнительное оснащение для автомобилей 4WD с функцией автоматического распознавания типа привода	1987009E1ZN
Динамометр педальный, кабельная версия	0986400CZ0N
Кабель для педального динамометра арт. 0986400CZ0N	1987009C09N
Перекрытие для роликового механизма с поднятым на 40 мм ведущим роликом (2 шт), колесная база 2200 мм, г/п 750 кг/колесо	1987009D2RN

ОПЦИИ ДЛЯ ВСЕХ ЛИНИЙ ДИАГНОСТИКИ NUSSBAUM

Приборы для проверки и регулировки света фар

арт. 0684100921N — HLT 610, с люксметром, электропитание не требуется
 арт. 0986400L09N — HLT 650, с ЖК-дисплеем, люксметром и портом RS232 для подключения к PC

С помощью мобильных приборов для проверки и регулировки света фар тестируется ближний и дальний свет автомобилей, в том числе с накаливаемыми, галогенными и ксеноновыми источниками света. Данные измерений могут быть автоматически переданы на компьютер (для HLT 650) с целью внесения в протокол.

Конструкция HLT 650 позволяет устанавливать их не специальные рельсы.



Технические характеристики	HLT610	HLT650
Высота оптической камеры, мм	270–1300	240–1400
Диапазон измерений свет/тень	0–60	-
Электропитание	нет	аккумулятор
Размеры, мм	610x660x1630	680x630x1800
Вес, кг	прим. 30	прим. 33

	Слева	Справа
Abblendlicht		
Intensität [lx]	10	13
Vertikaleinstellung	zu hoch	OK
Horizontaleinstellung	links abweichend	rechts abweichend
Fernsicht		
Intensität [lx]	7	8
Vertikaleinstellung	zu tief	OK
Horizontaleinstellung	OK	links abweichend
Nebellichte		
Intensität [lx]	7	13
Vertikaleinstellung	zu hoch	OK
Horizontaleinstellung	OK	OK



CARMAN SCAN

диагностическое оборудование

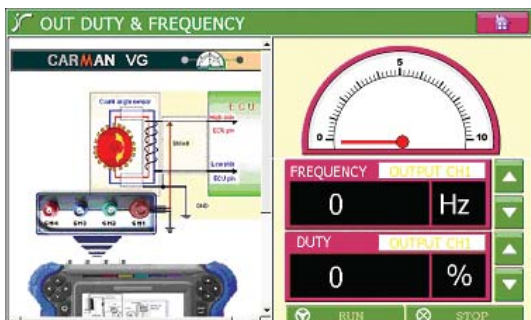
ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



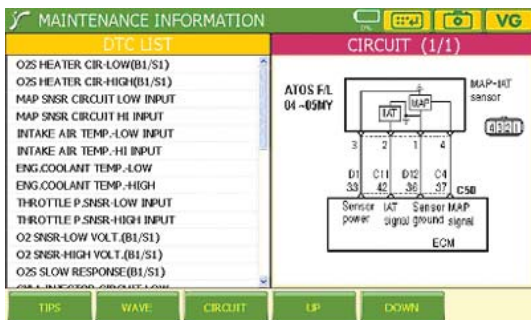
Прибор в защитном кожухе



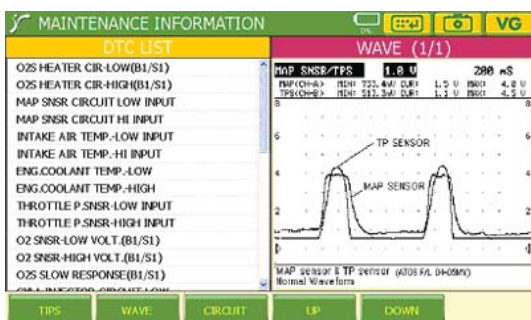
Цифровой 4-х каналный осциллоскоп



Имитация сигналов датчиков и актуаторов со схемой датчика



Функция вывода на экран электрических схем



Функция вывода на экран эталонных сигналов датчиков

Сканер и мотор-тестер CM VG+

арт. CM VGPlus Full, включает полный комплект адаптеров

Ультрасовременный профессиональный диагностический прибор с 7" цветным сенсорным ЖК-дисплеем, оснащенный 4-канальным запоминающим осциллографом, мультиметром и генератором сигналов датчиков и актуаторов.

Carman Scan CM VGPlus Full оснащен **собственной операционной системой** и совмещает в одном корпусе функции сканера и мотор-тестера.

Тестируемые электронные системы и электроцепи автомобилей:

ENG2, ATA, BM/GM, EA, CCS, TCS, ISC, ESCM, IF/ERE, ELR, EDS, ABS/ETS/ASR, AIRBAG/ETR (SRS), A/T, BAS, ADS, ASD, SPS, 4WD, RB, RST, A/C, IMMO, EPS, ECS, AHLS, AAC, FWDS, FFH, KCS и др.

Возможности сканера:

- Чтение, расшифровка и стирание кодов ошибок
- Кодирование
- Прописывание датчиков и ключей
- Вывод текущих данных в цифровом и графическом виде
- Формирование групп параметров вручную
- Проверка /активация исполнительных механизмов
- Возможность графического сравнения выбранного параметра со всеми остальными
- Просмотр и запись текущих параметров
- Симуляция сигналов датчиков
- Идентификация систем (блоков управления)
- Проведение адаптации (для новых датчиков)
- Сброс сервисных интервалов
- Чтение и программирование иммобилайзера
- Поддержка протоколов OBD-I, OBD-II, EuroOBD, CAN Communication
- Информация о ID систем и ПО контроллера.

Возможности мотор-тестера:

- 4-канальный осциллограф с ручным или автоматическим (в зависимости от типа проверяемой системы) выбором параметров изображения и возможностью анализа CAN сигнала
- 4-канальный мультиметр (отображение одновременно нескольких параметров сигнала одного или нескольких каналов)
- Измерение величин: напряжения, частоты, числа оборотов, положительной и отрицательной нагрузки, положительной и отрицательной пульсации, сопротивления, температуры, давления, силы тока
- Отображение максимального, минимального и текущего значений
- Возможность настройки триггера (Режим/Источник/Уровень/Задержка)
- Осциллоскоп зажигания (первичная цепь, вторичная цепь) для современных систем
- Возможность сохранения в энергонезависимой памяти прибора осциллограмм в каждом режиме
- Фиксирование изображения на выбранном моменте, масштабирование, запись, обработка
- Возможность формирования пользовательской библиотеки измерений (свыше 20 банков памяти)
- Баланс мощности по цилиндрам (с помощью токовых зажимов)
- «Hot Help» по проверяемому датчику или исполнительному элементу (назначение, возможные типы, принципы функционирования, порядок подключения, места расположения, методика проверки, электрические схемы, типовые осциллограммы и т.д.).

Общие возможности:

- Возможно подключение к персональному компьютеру для обработки результатов измерений
- Возможно подключение стандартной клавиатуры
- Возможен вывод на любой принтер
- Многоязычная поддержка, включая русский язык
- Печать любого изображения с экрана
- Анализ записанных результатов измерений
- Загрузки данных измерений с компьютера или из памяти прибора
- Загрузка или сохранение текущего изображения на компьютер
- Активационный тест датчиков от 0-5 В и актуаторов от 0-12В.

Диагностируемые автомобили:

Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Mitsubishi, Proton, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Infiniti, Holden, Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Daihatsu, Samsung, Opel, Mercedes Benz, BMW, Audi/VW, Renault, группа PSA, GM, Ford, Chrysler.

В комплекте поставки:

- защитный чехол
- USB-кабель
- диагностический кабель OBD-II 16 pin
- сетевой кабель + адаптер
- комплект щупов осциллографа, 4шт.
- кабель R232
- кабель питания от прикуривателя
- клещи для вторичного зажигания
- адаптер питания от аккумуляторной батареи
- токовые зажимы
- инструкция пользователя
- программа на CD + инструкция
- справочная и техническая информация по ремонту и диагностике заявленных автомобилей и систем
- сборник электрических схем и разводки модулей по заявленным автомобилям
- набор адаптеров и кабелей-адаптеров для диагностики автомобилей азиатского, европейского и североамериканского рынков
- программное обеспечение для диагностики автомобилей в соответствии с заявленной картой покрытия
- упаковочный чемодан.



Указание места расположения диагностического разъема

Технические характеристики**Мотор-тестер**

Развертка по напряжению, В	0.2–50
Развертка по времени	20 мсек...50 сек
Частота выборки	1 млн. выб./сек
Частота, кГц	0-10
Измеряемое напряжение, В	- 500...+ 500
Скважность сигналов, %	0-99.9
Уровень, %	0-100
Задержка, %	0-100
Максимальное напряжение, кВ	100
Низкий ток	50 мА...100 А
Высокий ток	1 А...600 А

Генератор импульсов

Частота	1 Гц...200 кГц (период: 1-10 мсек)
Нагрузка, %	1–100

Общие данные

Электропитание постоянного тока, В	8–16
Ток потребления в режиме ожидания, мкА	250
Размеры основного блока (ШхГхВ), мм	285x180x50
Вес основного блока, кг	1.2

CARMAN SCAN

диагностическое оборудование



Выбор марки автомобиля



Текущие параметры



Графический вид

Диагностируемые автомобили:

Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Mitsubishi, Proton, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Infiniti, Holden, Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Daihatsu, Samsung, Opel, Mercedes Benz, BMW, Audi/VW, Renault, группа PSA, GM, Ford, Chrysler.

Сканер универсальный Carman Scan AT

арт. AT Full

Диагностический прибор 4-го поколения, выполненный в виде сканера с жидкокристаллическим графическим цветным широкоформатным дисплеем с USB-портом. Сканер является более совершенной версией популярного прибора Carman Scan Lite.

Тестируемые электронные системы и электроцепи автомобилей:

ENG2, ATA, BM/GM, EA, CCS, TCS, ISC, ESCM, IFI/ERE, ELR, EDS, ABS/ETS/ASR, AIRBAG/ETR (SRS), A/T, BAS, ADS, ASD, SPS, 4WD, RB, RST, A/C, IMMO, EPS, ECS, AHLS, AAC, FWDS, FFH, KCS и др.

Возможности сканера:

- Чтение и расшифровка кодов ошибок
- Стирание кодов ошибок
- Вывод текущих данных в цифровом и графическом виде
- Формирование групп параметров вручную
- Проверка/активация исполнительных механизмов
- Возможность графического сравнения выбранного параметра со всеми остальными
- Просмотр и запись текущих параметров
- Симуляция сигналов датчиков
- Идентификация систем (блоков управления)
- Проведение адаптации (для новых датчиков)
- Сброс сервисных интервалов
- Чтение и программирование иммобилайзера
- Поддержка протоколов OBD-I, OBD-II, EuroOBD.

Общие возможности:

- Возможность подключения к стандартному компьютеру (обработка результатов измерений)
- Возможность подключения дополнительного оборудования через разъем USB
- Возможность выхода на принтер (стационарный, переносной)
- Универсальное питание
- Анализ записанных результатов измерений
- Загрузка обновлений через специальную программу.

В комплекте поставки:

- полный набор кабелей/адаптеров для диагностики автомобилей азиатского, европейского и североамериканского рынков
- защитный чехол
- диагностический кабель OBD-II
- кабель питания от прикуривателя
- инструкция пользователя
- программа на CD + инструкция
- USB-кабель
- упаковочный чемодан.

Технические характеристики	Carman Scan AT
Процессор	Samsung 440ARM, 400МГц, 128Мб RAM
Оперативная память, Мб	32
ЖК-дисплей	5.7", 640x480, подсветка LED, сенсорный, 115200 цветов
Соединение с компьютером	кабель USB 2.0
Внутренняя память	8Гб, ULTRA-II SDHC
Электропитание постоянного тока, В	8...32
Размеры основного блока, мм	149x221x38
Вес основного блока, г	1017

Сканер универсальный Carman Scan CM Lite

арт. CM Lite Full

Диагностический прибор в виде ручного сканера со встроенным процессором, операционной системой и черно-белым графическим ЖК-дисплеем. Сканер Carman Scan CM Lite может соединяться с внешним персональным компьютером через имеющееся USB-соединение для вывода на печать измеренных параметров.

Тестируемые электронные системы и электроцепи автомобилей:

ENG2, ATA, BM/GM, EA, CCS, TCS, ISC, ESCM, IFI/ERE, ELR, EDS, ABS/ETS/ASR, AIRBAG/ETR (SRS), A/T, BAS, ADS, ASD, SPS, 4WD, RB, RST, A/C, IMMO, EPS, ECS, AHL5, AAC, FWDS, FFH, KCS и др.

Возможности сканера:

- Чтение и расшифровка кодов ошибок
- Стирание кодов ошибок
- Вывод текущих данных в цифровом и графическом виде
- Формирование групп параметров вручную
- Проверка/активация исполнительных механизмов
- Возможность графического сравнения выбранного параметра со всеми остальными
- Просмотр и запись текущих параметров
- Симуляция сигналов датчиков
- Идентификация систем (блоков управления)
- Проведение адаптации (для новых датчиков)
- Сброс сервисных интервалов
- Чтение и программирование иммобилайзера
- Поддержка протоколов OBD-I, OBD-II, EuroOBD.

Общие возможности:

- Подключение к персональному компьютеру для обработки результатов измерений
- Подключение стандартной клавиатуры
- Распечатка на любом принтере
- Многоязычная поддержка, включая русский язык
- Анализ записанных результатов измерений
- Загрузка программного обеспечения.

В комплекте поставки:

- полный набор адаптеров и кабелей-адаптеров для диагностики автомобилей азиатского, европейского и североамериканского рынков
- защитный чехол
- диагностический кабель OBD-II
- кабель питания от прикуривателя
- инструкция пользователя
- программа на CD + инструкция
- USB-кабель
- упаковочный чемодан
- программное обеспечение для диагностики автомобилей в соответствии с заявленной картой покрытия.



Технические характеристики	Carman Scan CM Lite
Процессор	16 бит Intel 80C196 20 МГц, RAM 512 кБ
Оперативная память, Мб	256
ЖК-дисплей	монохромный, 320x240, с подсветкой
Соединение с компьютером	USB
Электропитание постоянного тока, В	12
Размеры основного блока (ШхГхВ), мм	223x125x68/43
Вес основного блока, г	500

Диагностируемые автомобили:

Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Mitsubishi, Proton, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Infiniti, Holden, Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Daihatsu, Samsung, Opel, Mercedes Benz, BMW, Audi/VW, Renault, группа PSA, GM, Ford, Chrysler.

диагностическое оборудование
Сканер-тестер ДСТ-12-Кф

арт. ДСТ12/НК1



ДСТ-12-Кф используется для выявления и устранения неисправностей системы электронного управления впрыском топлива и других электронных систем автомобиля (**ABS системы, иммобилайзера, климат-контроля, отопителя** и т.п.).

Тестер поддерживает диагностику электронных систем управления автомобилей: **ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, ЗАЗ, GM-AVTOVAZ, Сеаз/Камаз, группы VAS (Audi, VW, Skoda, Seat), Daewoo, Daewoo/Chevrolet, Kia, Opel, Renault, Peugeot, Fiat, Citroen, Hyundai, Ford.**

Перечень диагностируемых блоков зависит от используемых прошивок (программного обеспечения), записанных в тестере, и может расширяться. В тестер могут добавляться прошивки, пока есть свободная память. Кроме того, возможна замена одной прошивки на другую (через дилеров или загрузив с сайта), что позволяет по мере выпуска новых версий и типов прошивок всегда иметь самое актуальное программное обеспечение.

Программное обеспечение может быть обновлено **у дилеров или через сайт самим пользователем.**

Возможности:

- Существует 27 прошивок, поддерживающих диагностику более 840 электронных систем
- **Код регистрации**, полученный при покупке тестера, позволяет пользователю в течение календарного года бесплатно и неограниченное количество раз обновлять все существующие прошивки
- Совместим с прошивками ранее выпускаемых моделей ДСТ-10Н, ДСТ-10С, ДСТ-10

- Может работать при напряжении питания 12 В и 24 В
- Оснащен встроенным коммутатором диагностических интерфейсов
- Объем памяти составляет 16 мегабайт (в 2 раза больше, чем у ДСТ-10Н), что позволяет хранить до **16 программ-прошивок**
- Прибор индикаторного типа — **поверка не нужна**
- При помощи опционального кабеля АК-4М возможна:
 - диагностика автомобилей ГАЗ с двигателем Chrysler 2.4 DOHC
 - поддержка интерфейсов K-Line, L-Line, RS-232, J1850 PWM/VPW
 - поддержка интерфейсов CAN: ISO11898 (High speed), ISO11519 (Fault tolerant), J2411 (Single wire).

Режимы работы тестера:

- Считывание системных данных
- Обработка кодов ошибок
- Сброс кодов ошибок
- Управление исполнительными механизмами автомобиля
- Запись и сохранение в памяти тестера значения переменных и флагов состояний
- Отображение текстовых и графических данных
- Установка пароля
- Экспорт данных в файл на компьютере при помощи программ DstLink и Мотор-Тестер.

В комплекте поставки:

- тестер **без кабелей**, 16 прошивок: ВАЗ/ИЖ/ЗАЗ, ГАЗ/УАЗ/OBDII, ГАЗ/УАЗ/OBDII-2, ГАЗ/УАЗ/OBDII-3, GM-AVTOVAZ/OBDII, DAEWOO/CHEVROLET/OBDII, KIA-HYUNDAI/OBDII, ВАЗ-2, VAG/OBDII, PEUGEOT, RENAULT-1 (взамен RENAULT v. 6.9.120), FORD, RENAULT-2, HYUNDAI-1, HYUNDAI/OBDII-2, CITROEN, FIAT (не входят: Europe 1, China 1, VAG-OBDII и OPEL)
- технический паспорт
- документация на CD-диске.

Технические характеристики	ДСТ-12-Кф
Электропитание	до 30 В (в т.ч. от сети грузовых автомобилей)
Потребляемая мощность, Вт	не более 2.5
Размеры, мм	205x100x37
Вес, кг	0.35

Опции:

арт. АМ4-Д42-ОBD II	Кабель-адаптер для автомобилей с диагностической колодкой OBD II
арт. АМ4-Д22-ГАЗ	Кабель-адаптер для автомобилей ГАЗ, УАЗ
арт. АМ4-Д32-ВАЗ	Кабель-адаптер для автомобилей ВАЗ с питанием от колодки диагностики
Кабель-адаптер SteyrAM4-Д62-Steyr	- для подключения к автомобилям с ЭБУ VDO Steyr (ГАЗ-560)
Кабель СО4-Д41-ГАЗ АБС	- для подключения к ABS автомобилей ГАЗ
Кабель СО4-Д21-ВАЗ	- для автомобилей ВАЗ, ИЖ и DAEWOO с 12-контактной колодкой диагностики (GM)
Кабель диагностический СО4-Д12-ДИАГ	- универсальный кабель-удлинитель для всех автомобилей
Кабель-адаптер VAG-4AM4-Д52-VAG	- для автомобилей группы VAG: Audi, VW, Skoda, Seat, выпущенных до 1994 года
Кабель питания СО4-Д32-ВАЗ АКК	- для совместного использования с кабелем СО4-Д21-ВАЗ
Комплект ДСТ-12-ПК	- для обновления программного обеспечения тестера с помощью персонального компьютера

Тестер компонентов ДСТ-6С-МК

арт. ДСТ-6С-МК-Кф-ПК, в комплекте со всеми кабелями

Предназначен для диагностики двигателей внутреннего сгорания автомобилей, оснащенных системами электронного управления двигателем. Выполнен в металлическом корпусе.

Тестер ДСТ-6С-МК используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили.

Возможности:

- Проверки работоспособности форсунок
- Проверки работоспособности шаговых (обычно на автомобилях ВАЗ) и моментных (обычно на автомобилях ГАЗ) двигателей регуляторов холостого хода (РХХ)
- Проверки состояния резистора датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) датчиков массового расхода воздуха (ДМРВ) с аналоговым и частотным выходом, датчика абсолютного давления ГАЗ, датчика кислорода (L-зонд) ВАЗ
- Имитации сигналов датчика положения коленчатого вала (ДПКВ), датчика-распределителя зажигания (датчика Холла) и датчика положения распределительного вала (ДПРВ)
- Измерения постоянного напряжения в пределах от 0 ...20 В
- Проверки работоспособности катушек и модулей зажигания
- Имитации выходного напряжения аналоговых датчиков.

В комплекте поставки:

- кабель Д6-Д21-ВАЗ
- кабель Д6-Д11-ГАЗ
- шнур для измерения напряжения
- кабель ИДВ-2 для имитации сигналов ДПКВ, ДПРВ и ДХ (в комплекте со шнурами-переходниками ШП-2-1, 3 шт.)
- кабель ПДК-2 для проверки датчика кислорода
- кабель Д6-Д41-КЗ для проверки катушек зажигания инжекторных и карбюраторных автомобилей (в комплекте со шнурами-переходниками Д6-П11, Д6-П21)
- кабель Д6-Д31-МЗ ВАЗ для проверки модулей зажигания авт. ВАЗ
- кабель Д6-И11 для имитации выходного напряжения аналоговых датчиков
- кабель Д6-Д51-ДМРВ Siemens для подключения к ДМРВ-ГАЗ Siemens 20.3855
- технический паспорт
- документация на CD-диске.



Технические характеристики	ДСТ-6С-МК
Электропитание	от бортовой сети автомобиля 12 В
Макс./мин. напряжение электропитания, В	7...12
Потребляемая мощность, Вт	не более 1.5
Класс точности по напряжению	0.5 / 0.05
Класс точности по частоте	1 / 0.0016
Время непрерывной работы, час	не менее 8
Размеры, мм	147x87x43
Вес, кг	0.45



диагностическое оборудование

Газоанализаторы автомобильные (стандарт ПМ)

арт. АСКОН-02.44 Стандарт ПМ — двухканальный

арт. АСКОН-02.13 Диагност ПМ — четырехканальный



2-/4-канальные газоанализаторы для измерения концентрации **оксида углерода CO, углеводородов CH в пересчете на гексан, диоксида углерода CO₂, и кислорода O₂** (первые два только для двухканального газоанализатора), в выхлопных газах автомобилей с бензиновыми двигателями, оснащаемых двухкомпонентными (окислительными) системами нейтрализации или без систем нейтрализации.

Автомобильные газоанализаторы измеряют и отображают процентную концентрацию окиси (CO) и двуокиси углерода (CO₂), а также объемную долю смеси углеводородов (CH).

Кроме того, на функциональном цифровом индикаторе могут быть последовательно отображены следующие данные:

- частота вращения коленвала
- процентная концентрация кислорода (O₂)
- коэффициент сгорания топлива (лямбда-параметр)
- температура масла или охлаждающей жидкости двигателя.

Возможности:

- Стабильная и долговременная работа
- Возможность модификации 2-канального газоанализатора в 4-х канальный
- Возможно добавление канала измерения температуры
- Самодиагностика состояния кюветы и отклонения от заводских параметров
- Возможно управление газоанализатором с персонального компьютера
- Применение в составе газоанализатора кислородных датчиков со сроком службы более 5 лет (стандартные датчики — срок службы 1 год)
- Автоматическая калибровка прибора через каждые 15 мин или по желанию оператора
- Автоматическая продувка пробоотборного тракта от накопившейся воды
- Вывод данных на экран монитора персонального компьютера в виде:
 - графической интерпретации и сравнение их с нормативными параметрами согласно ГОСТ Р Б2033 — 2003 г
 - графиков изменения токсичности выхлопных газов во времени и определения стабильности работающего двигателя.

В комплекте поставки:

- измерительный блок газоанализатора
- пробозаборник
- пробоотборный шланг
- блок фильтров грубой очистки (ФГУ и Ф)
- датчик частоты вращения
- датчик температуры масла
- сетевой кабель
- кабели для подключения электропитания +12В.

Технические характеристики	АСКОН-02
Измерение	
- концентрации окиси углерода, %	0–7
- концентрации диоксида углерода, %	0–16
- концентрации кислорода, %	0–21
- объемной доли углеводородов, ppm	0–3000
- коэффициента сгорания топлива	0–2
- частоты вращения коленвала, об/мин	0–10000
Время прогрева, мин	30
Время установления показания, сек	30
Электропитание	12В пост./220В пер.
Соединение с компьютером	RS-232
Индикация	светодиодная
Размеры (ДхШхВ), мм	300x150x150
Вес, кг	7

Диагностическая система Mega Macs 55

арт. S42050

Многофункциональная система для диагностики бензиновых и дизельных двигателей, а также электрооборудования автомобилей производства Европы, Азии, США, совмещает в себе функции сканера, мотортестера и информационной базы. Русский язык.

Сканер

- Считывание и стирание кодов ошибок бортовых систем автомобиля
- Просмотр в цифровом/графическом виде актуальных параметров, выдаваемых блоками управления (одновременно до 8-ми параметров)
- Тестирование исполнительных механизмов
- Обнуление и кодирование сервисного интервала
- Базовые регулировки
- Кодирование блоков управления
- Диагностика по стандартам OBD (ISO 9141-2, ISO 14230-4, ISO 11519-4 (PWM), ISO 11519-4 (VPW), ISO 15765-4(CAN)).



Мотор-тестер

- Автоматическое и ручное тестирование датчиков, узлов и агрегатов автомобиля
- Двухканальный осциллоскоп с автоматической настройкой диапазонов измерений всех типов датчиков и исполнительных механизмов, автомобиля
- Функция графического мультиметра

Информационная база

- Позволяет целенаправленно производить поиск неисправностей двигателя и систем кондиционирования воздуха
- Включает список аналогов свечей зажигания и воздушных фильтров основных производителей
- Включает данные о местонахождении датчиков, исполнительных узлов двигателя, с фотографиями подкапотного пространства
- Содержит сведения об автомобиле в целом и отдельных его узлах (Autodate).

Системный сканер Mega Macs 50

арт. S41050

Портативный системный сканер для диагностики бензиновых и дизельных двигателей, а также электрооборудования автомобилей производства Европы, Азии, США. Русский язык.

- Адекватный перевод технических сообщений и рекомендаций на русский язык
- Небольшой вес, универсальное электропитание
- Прибор готов к работе, необходимо только подключить его к автомобилю
- Работает со всеми существующими протоколами передачи данных
- Работа с кодами ошибок и измеряемыми параметрами сопровождается пояснительными текстами и рекомендациями по поиску причин и мест неисправностей
- Выдача практических рекомендаций по ремонту на основании результатов диагностики
- Возможность распечатки протокола считанных ошибок с соответствующими комментариями на любом принтере
- Техническая и информационная поддержка прибора и пользователя в течение всего срока службы
- Обновления программного обеспечения через Интернет.



Сканер

- Считывание и стирание кодов ошибок
- Считывание и сохранение параметров с отображением их значений на дисплее в цифровом и графическом виде
- Тестирование исполнительных механизмов
- Настройка базовых регулировок (адаптация)
- Диагностика двигателя по протоколам OBD
- Установка и сброс сервисных интервалов, кодирование блоков управления.

Измерительный модуль

- Двухканальный мультиметр с автоматической настройкой диапазонов измерений. Использование токовой цанги (опция) позволяет проводить любые исследования токов в электрических цепях
- Встроенный графический мультиметр обеспечивает тестирование датчиков, узлов и агрегатов автомобиля независимо от марки производителя
- Диагностика форсунок Common Rail и насос-форсунок.



Прибор для проверки катализаторов и лямбда-регулирующего Pocket Compa

арт. 101000

Pocket Compa (pocket computer abgas analyze) — портативный диагностический прибор для анализа состояния выхлопной системы. Прибор осуществляет проверку катализаторов и лямбда-регулирующего бензиновых двигателей на основе собственных измерений и значений параметров CO, CO₂, O₂ и lambda, полученных от газоанализатора.

- Результаты анализа лямбда-регулирующего («хорошо»/«плохо») отображаются на двухстрочном дисплее в текстовом формате на английском или немецком языке
- Прибор выдает оценку содержания CO перед катализатором в четырех градациях («низкое»/«норма»/«высокое»/«очень высокое») на английском или немецком языке
- Сообщение о результатах анализа катализатора представляется в процентном значении эффективности и ее снижения
- Прибор позволяет провести анализ работы системы регулировки в процессе движения автомобиля в реальных условиях.

В комплекте поставки:

- прибор в пластиковом кейсе с двухжильным измерительным кабелем
- измерительная цанга с иглой
- блок питания
- 4 аккумуляторные батареи
- пакет с листками тестовой бумаги на содержание свинца
- емкость с дистиллированной водой
- емкость с ацетоном
- руководство по применению прибора
- учебный фильм на CD.



Газоанализатор Mega Compa GM3 mcs 120

арт. S31120, газоанализатор Mega Compa GM3
арт. 2350090, тележка для газоанализатора

4-х компонентный газоанализатор для анализа состояния выхлопной системы бензиновых двигателей. В режиме официального контроля токсичности или в режиме измерений газоанализатор выдает измеренные значения параметров CO, CO₂, O₂, HC и расчетные значения lambda, выполняет автоматический анализ состояния эмиссии двигателя, а также позволяет провести считывание кодов неисправностей двигателя и параметров по протоколу OBD.

- Содержит информационный банк данных по выхлопным системам всех автомобилей основных автопроизводителей, что обеспечивает автоматический анализ состояния эмиссии двигателей и выдачу рекомендаций по ремонту
- Величины содержания CO, CO₂, O₂, HC, lambda, а также обороты и температура масла в двигателе могут представляться в цифровом виде, в виде столбчатых диаграмм или в виде линейных графиков
- На столбчатых диаграммах разным цветом обозначаются допустимые и недопустимые значения параметров
- На линейных графиках зеленым и красным цветом выделяются цифровые значения параметров, отображаемые в нижней части окна
- Встроенный программный сканер считывает коды неисправностей двигателя и параметры по протоколу OBD автомобилей
- Расчет lambda выполняется менее чем за 0.5 секунды
- Прибор может эксплуатироваться практически сразу после включения — время прогрева газоанализатора не превышает 30 секунд
- Прибор имеет универсальное электропитание, что позволяет проводить измерения, например, в процессе пробной поездки
- Возможно проведение измерений на дизельном двигателе (при доукомплектации дымомером).

В комплекте поставки:

- измерительный блок с программным сканером кодов неисправностей и параметров по OBD-протоколу, цветным TFT дисплеем 10.4" и пленочной клавиатурой
- портативная компьютерная клавиатура, защищенная пленкой, с соединительным кабелем
- принтер DIN A4 с соединительным кабелем
- шланг с зондом для выпускной системы бензиновых двигателей
- кабель с зондом-датчиком температуры масла в двигателе
- кабель с индуктивной триггер-цангой для измерения оборотов двигателя
- кабель с OBD-разъемом
- кабель с блоком питания газоанализатора
- Руководство по применению газоанализатора.

Опции для диагностического оборудования Gutmann

Диагностическая станция для Mega Macs 55

арт. 242004

Диагностическая станция обеспечивает компактное и защищенное размещение Mega Macs 55, принтера и внешнего монитора. Вакуумметр с электрическим вакуумным насосом и манометр для измерения давления топлива обеспечивают проведение соответствующих диагностических работ на двигателе.

- Боковой отсек для кабелей закрывается сдвижной крышкой
- Боковой отсек оборудован крючками для диагностических кабелей, разъемами/гнездами для электрических соединений и штуцерами для измерения давления
- Отсек с вакуумметром, электрическим вакуумным насосом и манометром для измерения давления топлива оборудован откидной сдвижной крышкой. В этом же отсеке размещается прибор Mega Macs 55.

В комплекте поставки:

- стойка с закрывающейся полкой для Mega Macs 55 и закрывающимся боковым отсеком для кабелей
- монитор 15"
- закрывающаяся выдвигаемая полка с принтером формата A4
- вакуумметр и электрический вакуумный насос с регулировочным вентилем
- манометр для измерения давления топлива
- центральный выключатель для Mega Macs, монитора и принтера
- блок питания от сети 220В с кабелем и приспособление для автоматического сматывания кабеля
- два выдвижных ящика для принадлежностей и документации.



Мультистанция для Mega Comra GM3 и приборов Mega Macs

арт. 2350100

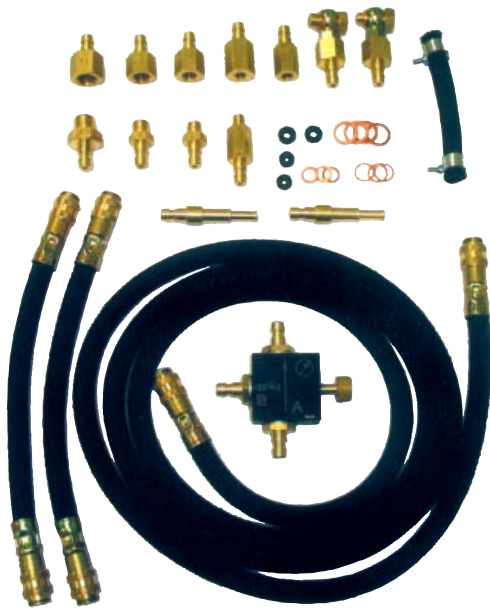
Стойка для компактного и защищенного размещения комплекта газоанализатора Mega Comra GM3 или прибора Mega Macs 55 с внешним монитором (опция), а также принтера (опция). Кроме того, возможно совместное размещение газоанализатора Mega Comra GM3, прибора Mega Macs 55 и принтера (внешний монитор не нужен).

- Два боковых отсека для кабелей, зондов и шлангов закрываются сдвижными крышками. Левый и правый боковые отсеки оборудованы крючками для шлангов, зондов и диагностических кабелей, разъемами/гнездами для электрических соединений
- Возможна установка внешнего монитора с подставкой (опция), если мультистанция используется только для прибора Mega Macs 55.

В комплекте поставки:

- стойка с выдвижной полкой под Mega Macs 55 и закрывающимися боковыми отсеками для кабелей, зондов и шлангов
- выдвижной ящик для принтера
- два выдвижных ящика для принадлежностей и документации
- держатель для цифрового измерителя оборотов двигателя.





Комплект адаптеров для измерения давления в топливной системе бензиновых двигателей

арт. 342181

Комплект универсальных адаптеров для соединения с различными топливными системами бензиновых двигателей при измерениях давления подаваемого топлива.

- Быстрое и простое подключение к различным топливным системам для измерения давления топлива
- Трехходовой вентиль, входящий в комплект, позволяет проводить всевозможные проверки в различных системах впрыска (K-Jetronic, L-Jetronic), а также давления во впускном коллекторе.

Ампер-цанга (зеленая) на 40А

арт. 342350

Использование ампер-цанги совместно с прибором MEGA MACS 55 превращает последний в уникальный графический амперметр, не имеющий аналогов, и обеспечивает высокоточное измерение слабых и быстроменяющихся токов при диагностике электрических цепей автомобилей, а также узлов бензиновых и дизельных двигателей.

- Функционирует в составе прибора MEGA MACS 55
- Обеспечивает программный тест форсунок Common Rail и насос-форсунок дизельных двигателей
- С помощью ампер-цанги можно осуществлять:
 - проверку токов утечки в электрических цепях автомобилей
 - диагностику токов в первичных цепях зажигания
 - диагностику токов покоя блоков управления.

Устройство обеспечивает быстрое и простое измерение оборотов



Цифровой измеритель частоты вращения двигателя

арт. 303000

бензиновых и дизельных двигателей при подключении к бортовому источнику питания. Необходимо лишь предварительно задать количество цилиндров двигателя с помощью переключателя.

- Быстрое и простое подключение к бортовому источнику питания позволяет избежать затруднений, связанных с подсоединением других типов измерителей на основе пьезодатчиков или катушек индуктивности
- Для считывания измеренного значения индуктивная цанга любого газоанализатора подключается к импульсному шлейфу устройства
- Привязка к конкретному двигателю осуществляется путем задания количества цилиндров с помощью переключателя на приборе
- После нажатия кнопки «Start» прибор готов к работе через 10 секунд
- Подключение через прикуриватель или к клеммам аккумуляторной батареи.

В комплекте поставки:

- измеритель с импульсным шлейфом
- соединительные провода.

Комплект адаптеров обеспечивает надежное и простое подключение



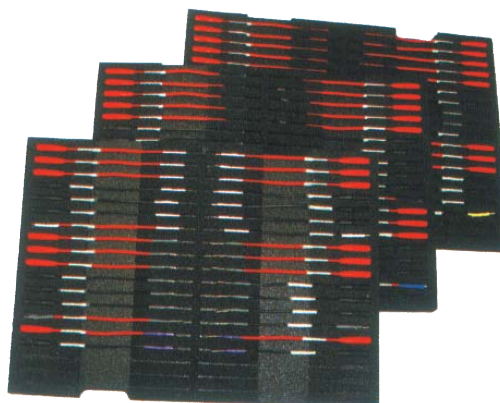
Комплект адаптеров для электрических компонентов KIT 3000

арт. 342057

к различным электрическим компонентам автомобильных систем с целью проверки их функционирования.

- Надежное и простое подключение к различным электрическим компонентам автомобильных систем
- Соединительные провода со штекерами различной формы и размеров позволяют осуществлять индивидуальное подключение без нарушения целостности электропроводки.

Стробоскоп в процессе измерений позволяет легко считывать



Стробоскоп

арт. 300196

показания при прямых солнечных лучах. Это возможно благодаря подсветке индикатора светодиодами. С помощью специального адаптера возможен быстрый переход от измерений, проводимых на бензиновом двигателе к измерениям на дизельном двигателе.

Стробоскоп позволяет измерить:

- обороты двигателя
- момент искрообразования (начала впрыска)
- угол замкнутого состояния контактов
- угол опережения зажигания (угол опережения впрыска)
- напряжение.

Комплектация

- стробоскоп с соединительными проводами.

Адаптер предназначен для кодирования радиоэлектронных колесных



Технические характеристики	Стробоскоп
Диапазон измерений	
- обороты двигателя, об/мин	200–9990
- угол опережения (зажигания/впрыска), град	0.2–60
- угол замкнутого состояния контактов, %	0–99.9
- измеряемое напряжение, В	0–16
- рабочая температура, °С	0–40
Дискретность показаний	
- угол опережения (зажигания/впрыска), град	0.1
- угол замкнутого состояния контактов, %	0.1
- измеряемое напряжение, В	0.1
Размеры, мм	270x190x75
Вес, г	
- стробоскоп	1550
- дизель-адаптер	220

Активатор радиоэлектронных колесных вентилях

арт. 342063

вентилей. Выполнен в отдельном корпусе с двумя светодиодами и выключателем. Источники питания — 6 элементов типа АА.



оборудование для обслуживания инжекторов

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ИНЖЕКТОРОВ



CARBON TECH

арт. GS8-11XO, стенд GS8 для одновременной работы с 8-ю инжекторами
арт. GS4-11XO, стенд GS4 для одновременной работы с 4-мя инжекторами

Стенды для тестирования и очистки инжекторов бензиновых двигателей.

Стенды CARBON TECH тестируют инжекторы на распыление, производят волюмометрический тест, ультразвуковую очистку и обратную промывку, что дает возможность полностью очистить инжекторы от нагара, механических частиц, и найти непригодные для дальнейшей эксплуатации инжекторы.

Стенды пригодны для обслуживания инжекторов следующих типов

- GDI / FSI / HPI:** DISI / SIDi (прямой впрыск)
- MPFI / SPFI / L-JETRONIC:** (многоточечный впрыск)
- CSFI / CPFI:** (центральный впрыск)
- TBI / CFI:** (впрыск с боковой подачей топлива, опция)
- K-JETRONIC:** (непрерывный впрыск)
- ДРУГОЕ:** инжекторы для мотоциклов, морских судов, двигателей на сжиженном газе.

Камера распыления

Подсвеченная встроенными светодиодами высокой яркости, камера распыления дает возможность четко рассмотреть форму факела с целью диагностики неправильной формы факела, утечки и повреждения инжекторов. Уникальная программа динамического и статического тестирования инжекторов.

Мерные цилиндры

Градуированные цилиндры для эффективной диагностики неравномерного расхода топлива, утечек или неисправных сопел. Автоматический слив после тестирования.

Ультразвуковая очистка

Для оптимальной очистки ото всех видов осадков используется ультразвуковая ванна с контролем подогрева. Ванна с функциями дегазации очищающей жидкости (DEGAS, опция) и очистки ультразвуком качающейся частоты (SWEEP, опция) для увеличения эффективности очистки.

Обратная промывка

Управляемая микропроцессором прокачка тестовой жидкости в обратном направлении устраняет все загрязнения, оставшиеся в инжекторах после ультразвуковой очистки.

Встроенный ЖК-дисплей и панель управления

- Удобное меню пользователя: пошаговые инструкции, автоматический и полуавтоматический режимы работы, функция защиты инжекторов, самодиагностика, выбор языка, программы симуляции
- Программируемая панель управления
- Диагностика электрических цепей инжекторов
- Автоматическая настройка давления в контуре тестирования
- Фильтрация тестовой жидкости
- Имитация ускорения / замедления двигателя
- Имитация обедненной /обогащенной топливной смеси.

В комплекте поставки:

- топливные рампы для 8-и или 4-х инжекторов
- соответствующее количество адаптеров с верхней подачей топлива для установки инжекторов любых производителей
- полуавтоматическая ультразвуковая (42 КГц) ванна с электронным контролем подогрева.

Опции и расходные материалы для стендов CARBON TECH



арт. EXCL-ADAPT.4 — эксклюзивный комплект адаптеров для GS4
арт. Y4L — жидкость для УЗ-очистки, 4 л
арт. R4L — жидкость тестовая для Carbon Tech, 4 л

Технические характеристики	GS8	GS4
Регулировка давления в системе, бар	0–10	0–8
Частота впрысков, имп./сек	500–16000 (с шагом 100)	
Ширина импульса впрыска, мсек	0.9–100 (с шагом 0.1)	
Настройка времени тестирования	5 сек–20 мин	
Измерение объема, мл	5–130	
Потребляемая мощность, Вт	350	200
Электропитание	1 ф., x 100–250В/50–60Гц	
Макс. размеры (ШхГхВ), мм	670x440x720	510x430x670
Вес, кг	49	38

ENGINE TECH ES-20 Стенд для промывки бензиновых и дизельных топливных систем

арт. ES-20

Стенд для промывки бензиновых и дизельных топливных систем без снятия инжекторов.

Работает со следующими топливными системами:

Common-rail и обычные **дизельные двигатели**
Бензиновые двигатели прямого впрыска (CDI, HPI, FSI)

Обычные топливные системы (**MPFI, TBI, CIS**)

Карбюраторные двигатели

Двигатели морских судов

Двигатели мотоциклов, автобусов, грузовиков, поездов

Двигатели промышленного, горнорудного и сельскохозяйственного оборудования.

- Оснащен двумя баками для очистки бензиновых и дизельных топливных систем, что позволяет поочередно очищать топливные системы, не прибегая к очистке стенда
- Автоматическая настройка давления в контуре промывки
- Подходит для очистки топливных систем всех производителей и моделей
- Автоматическое и ручное управление
- Пошаговая инструкция выводится на ЖК-дисплей
- Возможен выбор языка меню
- Легкая и прочная конструкция
- Возможно обновление программного обеспечения.

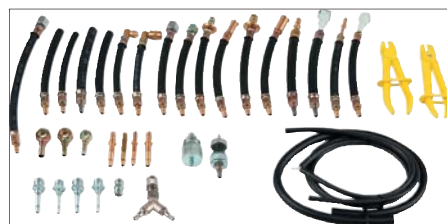
Преимущества, которые дает использование стенда ES-20:

- Сокращает эмиссию выхлопных газов более чем на 70%
- Восстанавливает максимальную производительность двигателя
- Сокращает расход топлива
- Очищает системы высокого давления Common-Rail
- Улучшает работу топливного насоса высокого давления
- Удаляет нагар из камеры сгорания
- Оптимизирует горение топлива
- Устраняет заклинивание клапанов и поршневых колец
- Улучшает стабильность оборотов на холостом ходу
- Устраняет нагар из каталитического конвертера
- Способствует исчезновению детонации
- Предотвращает дорогостоящий ремонт.



Технические характеристики	ES-20
Фильтр для дизельной/бензиновой топливной системы	8/8 мкм
Регулировка давления в системе, бар	0-10
Длина прямого/обратного шлангов, м	4/3
Топливный фильтр (10 мкм)	FF 5074 или аналог
Электропитание	12В постоянного тока (бортовая сеть автомобиля)
Длина кабеля питания (с зажимами), м	3
Размеры (ШхГхВ), мм	620x480x980
Вес, кг	46

В комплекте поставки:



Жидкость для очистки топливной системы

арт. CE285, (285 мл)

- Для очистки всех типов бензиновых и дизельных двигателей
- Безопасна для человека и окружающей среды
- Безвредна для всех частей двигателя
- Сокращает эмиссию выхлопных газов более чем на 70%
- Восстанавливает максимальную эффективность работы двигателя
- Сокращает расход топлива
- Удаляет нагар в камере сгорания, оптимизирует сгорание топлива
- Очищает клапаны и поршневые кольца
- Удаляет отложения сажи и реактивирует каталитический конвертер
- Стабилизирует режим холостого хода.



оборудование для обслуживания инжекторов

DIESEL TECH DS2 Стенды для обслуживания дизельных инжекторов

арт. DS2-11e, стенд на давление 0–1200 бар, с защитным чехлом
арт. DS2-21e, стенд на давление 0–1800 бар, с защитным чехлом

Стенд для тестирования и очистки дизельных инжекторов CRDI.
Возможна работа с инжекторами следующих систем:
CRI / CRIN / PIEZO / MDI

Встроенная панель управления с ЖК-дисплеем

- Пошаговые рабочие инструкции выводятся на дисплей
- Полуавтоматический и ручной режимы тестирования
- Возможно пользовательское программирование панели управления
- Возможно обновление программного обеспечения и добавления ряда опциональных функций
- Диагностика электрических цепей инжекторов (активного электросопротивления)
- Вакуумная очистка камеры распыления от паров тестовой жидкости
- Функция защиты инжекторов в процессе тестирования
- Цифровая индикация значения давления тестовой жидкости
- Выбор языка меню.

Производители инжекторов, с которыми работают стенды:

Bosch, Delphi, Denso, Siemens CR, Cummins, CAT, Detroit Diesel, John Deere, Scania, Volvo, Iveco, VW, Mercedes Actros / Atego / Mack

Тестирование формы факела

Подсвеченная встроенными светодиодами высокой яркости камера распыления дает возможность четко рассмотреть форму факела с целью диагностики неправильной формы факела, утечки и повреждения инжекторов. Динамическое и статическое тестирование инжекторов.

Волюмометрический тест

Градуированные цилиндры для эффективной диагностики неравномерного расхода топлива, утечек или неисправных сопел. Автоматический слив после тестирования.

Ультразвуковая очистка

Для оптимальной очистки от всех видов осадков используется ультразвуковая ванна с контролем подогрева. Ванна с функциями дегазации очищающей жидкости (DEGAS, **опция**), и очистки ультразвуком качающейся частоты (SWEEP, **опция**) для увеличения эффективности очистки.

В комплекте поставки:

- комплект адаптеров, фитингов и электрических соединителей для установки широкого ряда инжекторов систем CRI / MDI (адаптеры для инжекторов CRIN — **опция**)
- полуавтоматическая ультразвуковая (42 кГц) ванна с электронным контролем подогрева
- шланги высокого и низкого давления
- сменные фильтры для тестовой (2 мкм) и очищающей (8 мкм) жидкостей
- резервуары для тестовой (4 л) и очищающей жидкостей (2.5 л).



Встроенный ЖК-дисплей



Камера распыления



Полуавтоматическая УЗ-ванна с подогревом



Адаптеры из комплекта поставки

Опции и расходные материалы для DIESEL TECH DS2


арт. CD2L — жидкость для УЗ-очистки, 2 л
арт. B4L — жидкость тестовая для DIESEL TECH, 4 л

Технические характеристики	DIESEL TECH DS2
Частота впрысков, имп./сек	30–6.000 (с шагом 10)
Ширина импульса впрыска, мсек	200–200.000 (с шагом 100)
Настройка времени тестирования	5–60.000 сек
Настройка напряжения управления инжекторами, В	1–150
Настройка тока открывания/удержания, А	1–35
Измерение объема, мл	5–130
Потребляемая мощность, Вт	250
Электропитание	1ф., 100–250В/50–60Гц
Рабочее давление воздуха, бар	3–10
Средний/максимальный расход воздуха, л/мин	350/700
Макс. размеры (ШxГxВ), мм	605x702x1015
Вес, кг	67

FST Тестер бензиновых и дизельных топливных систем

арт. FST

Работает со следующими топливными системами:

Common-rail и обычные **дизельные двигатели**
Бензиновые двигатели прямого впрыска (CDI, HPI, FSI)
 Обычные топливные системы (**MPFI, TBI, CIS**)
 Карбюраторные двигатели
 Двигатели морских судов
 Двигатели мотоциклов, автобусов, грузовиков, поездов
 Двигатели промышленного, горнорудного и сельскохозяйственного оборудования

Компактный портативный тестер бензиновых и дизельных топливных систем позволяет эффективно выявлять и устранять следующие неисправности:

- Неправильное давление топлива
- Неправильный расход топлива в системе
- Засорение топливного фильтра
- Неисправности топливного насоса
- Засорение впускного фильтра топливного насоса
- Неисправности обратного клапана топливного насоса
- Утечки в топливных инжекторах
- Неправильную работу регулятора давления топлива
- Вспенивание и/или загрязнение топлива
- Загрязнение линии подачи/отвода топлива
- Колебание уровня разрежения во впускном коллекторе
- Наличие противодействия выхлопных газов при тестировании каталитического конвертера
- Неправильную аботу системы турбонаддува.



В комплекте поставки:

- манометр для измерения давления топлива
- вакуумметр для измерения разрежения в вакуумном коллекторе
- манометр для измерения давления в выхлопной системе
- комплект переходников, соединительных шлангов, ниппелей, адаптеров.



Технические характеристики	FST
Диапазон измерения давления топлива, бар	0–7
Диапазон измерения разрежения, кПа	0–100
Диапазон измерения давления выхлопных газов, кПа	0–100
Диапазон измерения расхода топлива, л/мин	0.3–3.3
Размеры упаковки (ШхГхВ), мм	530x430x140
Вес упаковки, кг	5

CRPT-110 Измеритель давления в топливных системах Common Rail

арт. CRPT-110

- Цифровой измеритель для проверки рабочего давления топлива в системах Common-Rail
- Выявление утечки в топливных системах Common-Rail
- Легкий и прочный
- Электрические кабели-переходники для всех типов сенсоров высокого давления
- Два диапазона измерения: 0..1500 бар или 0..1850 бар
- Разрешение: 1 бар
- Индикация неисправного сенсора давления
- Неисправность отображается красным светодиодом
- Автоматическое отключение через 1 минуту
- Электропитание 9В (батарея).

В комплекте поставки:

- кабель-адаптер CRZ01 (для автомобилей Mercedes)
- кабель-адаптер CRZ02 (универсальная вилка)
- кабель-адаптер CRZ03 (французские и итальянские автомобили)
- кабель-адаптер CRZ04 (системы Delphi CR)
- пластиковый футляр.



оборудование для обслуживания инжекторов

HP-107/HP-107M

арт. HP-107, светодиодный дисплей
арт. HP-107M, ЖК-дисплей, встроенная УЗ-ванна

Стенды для обслуживания инжекторов
бензиновых двигателей

Подробная информация
в специальном каталоге Trommelberg



Технические характеристики	HP-107/HP-107M
Мощность ультразвука, Вт	70
Рег. частоты работы инжекторов, об/мин	0–7500 с шагом 50
Рег. кол-ва импульсов впрыска, имп.	0–9900 с шагом 100
Настройка времени очистки, мин	0–10
Регулировка длительности импульса впрыска (PWM), мсек	0–20 с шагом 0.1
Настройка давления в системе, бар	0–5
Объем тестового цилиндра, мл	140
Частота ультразвуковых колебаний, кГц	28±0.5
Емкость для очищающей жидкости, мл	2000
Электропитание	1ф., 220±10В
Размеры (ДхШхВ), мм	480x450x730
Вес, кг	60

ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

SMART 3300

арт. 378200

Пускозарядная станция SMART 3300 с микропроцессорным управлением предназначена для зарядки и тестирования аккумуляторных батарей с напряжением 6, 12 и 24 В, а также для быстрого запуска автомобильных двигателей. Станция оснащена ручками для переноски. Отдельно поставляется тележка для перевозки.

Типы заряжаемых батарей

- стандартные свинцовые аккумуляторы («wet»)
- свинцовые аккумуляторы с гелевым электролитом и необслуживаемые батареи («gel»)
- никель-кадмиевые аккумуляторы.

SMART 3300

Электропитание 1ф., 220–230 В

Основные режимы работы

- Зарядка и затем автоматическое отключение (**режим «0В»**)
- Быстрый двухчасовой заряд с автоматическим отключением — для тех случаев, когда для батарей требуется более короткое время заряда (**режим «0В»**)
- **Непрерывная подзарядка.** Аккумуляторная батарея непрерывно и автоматически подзарядается, когда автомобиль не эксплуатируется несколько месяцев
- Быстрый и безопасный для бортовой электроники запуск двигателя автомобиля
- Тестирование аккумуляторной батареи с безусловным переходом к зарядке/запуску (**режим «Test & Go»**)
- Тестирование и отображение состояния аккумулятора. Станция оценивает состояние батареи, и, если батарея неисправна, зарядка не производится. При удовлетворительных результатах тестирования — заряжается (**режим «Smart Tester»**)



1. **Многофункциональный дисплей:** отображает зарядный ток, напряжение на батарее, общее время зарядки, текущую емкость батареи
2. **Smart Tester:** отображает работоспособность батареи, окончание зарядки и/или процесс подзарядки, неисправность батареи
3. **Светодиодные индикаторы:** сигнализируют об отключении при перегреве, неправильной полярности подключения, отсоединении батареи и прекращении заряда по истечении 30 часов
4. Индикатор некорректного напряжения зарядки

Функциональные особенности

- Хранение в памяти последнего режима зарядки (функция «STORE SET»)
- Автоматический перезапуск текущего режима зарядки после аварийного отключения электропитания (функция «AUTOSTART»)
- Прекращение зарядки в том случае, если батарея не зарядилась в течение 30 часов, что предотвращает выход аккумулятора из строя (функция «TIME-OVER»)
- Проверка соединений с батареями. Станция непрерывно отслеживает состояние соединений и прекращает зарядку в случае, если аккумулятор отсоединен
- Использование бортовой электроники в случае отсутствия на автомобиле аккумулятора (функция «CAR SAVE SETTINGS»)
- Индикация режимов работы при помощи светодиодных индикаторов.

Функция «**CAR SAVE SETTINGS**» обеспечивает работоспособность бортовой электроники при отключенном аккумуляторе



Тележка для станции SMART 3300, арт.010064 (опция)

Технические характеристики	Smart 3300
Макс. мощность, потребляемая при зарядке / пуске, кВт	1.5/10
Средний зарядный ток, А	40
Количество программ зарядки	6
Пусковой ток (при 0 В), А	450
Пусковой ток (при 1 В), А	300
Емкость заряжаемых батарей (15-час цикл зарядки), А/час	5–800
Размеры (ШxГxВ), мм	515 x 280 x 500
Вес, кг	40



пускозарядное оборудование



CLASS BOOSTER

- арт. 363400 — СВ 4500, пусковой ток 330 А
- арт. 343100 — СВ 300Е, пусковой ток 270 А
- арт. 353700 — СВ 350Е, пусковой ток 220 А
- арт. 354100 — СВ 400Е, пусковой ток 160 А

Устройство для зарядки свинцовых обслуживаемых аккумуляторных батарей напряжением 12 и 24 В, а также для быстрого запуска двигателей.

- Электропитание 1 ф., 220–230В/50Гц
- Быстрая зарядка с таймером (только для СВ 4500)
- Регулировка зарядного тока
- Защита от перегрузки по выходу
- Защита от короткого замыкания в выходной цепи
- Защита от неправильной полярности подключения аккумуляторов
- 2-м сетевой кабель с вилкой Schuko.

Технические характеристики	СВ 300Е	СВ 350Е	СВ 400Е	СВ 4500
Макс. мощность, потребляемая при зарядке / пуске, кВт	0.5 / 3.5	1 / 5	1/6	1.7/7.5
Средний зарядный ток, А	14	20	26	30
Количество программ зарядки	2	4	4	4
Пусковой ток (при 0 В), А	250	300	400	500
Пусковой ток (при 1 В), А	160	220	270	330
Емкость заряжаемых батарей (15-час цикл зарядки), А/час	25–350	30–400	35–500	35–600
Размеры (ШхГхВ), мм		400x300x640		450x320x700
Вес, кг	13.5	15.5	25.5	25.5

Зарядные устройства серии SM

- арт. 300600, SM1208
- арт. 300700, SM1236
- арт. 300800, SM1270



- Подходит для зарядки всех типов свинцовых аккумуляторов: MF, AGM, CALCIUM, GEL и других
- В комплекте — проводной адаптер для зарядки аккумуляторов мотоциклов
- Режим автоматической зарядки
- Режим длительной подзарядки в отсутствие пользователя
- ELECTRONIC SAFE: при использовании зарядного устройства электроника автомобиля не повреждается
- FULL CHARGE PROGRAMM — программа полной зарядки с оптимальными параметрами. Благодаря наличию микропроцессора, зарядка аккумуляторов производится при наилучших условиях, что увеличивает срок их службы
- Время зарядки меньше по сравнению со стандартными зарядными устройствами
- Инверторный преобразователь внутри — для экономии электроэнергии при зарядке.

ELECTRONIC SAFE это:

- Защита от короткого замыкания
- Защита от неправильной полярности при подключении
- Защита от перегрева
- Класс защиты IP65 (использование вне помещений)
- Защита от перезарядки батареи
- Предотвращение зарядки батареи с низким напряжением: зарядное устройство в этом случае автоматически отключается.

Технические характеристики	SM1208	SM1236	SM1270
Напряжение электропитания		1 ф., 220В	
Потребляемая мощность, Вт	14	60	130
Зарядное напряжение, В	14.4	14.4–14.7	14.4–14.7
Зарядный ток, А	0.8	3.6	7
Количество программ зарядки	1	3	4
Номинальная емкость аккумуляторов, А/час	1.2–35	1.2–120	1.2–120
Размеры, мм	157x64x30	202x90x45	
Вес, г	360	550	650

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАСЛОЗАМЕНЫ

EASY ROLLER

комплекты из катушки со шлангом и разъемом

арт. 9400+3610, с 10-м шлангом и разъемом 1/4" gas
 арт. 9400+3615, с 15-м шлангом и разъемом 1/4" gas
 арт. 9408, с 10 м шлангом и разъемом 3/8" gas

- Универсальное устройство подвода воздуха или воды для использования в промышленности, в быту и для предоставления услуг
- Катушка крепится на стене и вращается в пределах 180°
- Большая длина шлангов — большая зона обслуживания
- Максимальное удобство в работе — в нерабочем положении шланг полностью намотан на катушку
- Фиксация шланга при разматывании.



Технические характеристики	EASY ROLLER
Длина шланга, м	10 или 15
Внутр. диаметр шланга, мм	8–10
Рабочая температура, °C	-10... +60
Максимальное давление, бар	30
Выходной фитинг	1/4" или 3/8" gas

Ручные насосы

арт. 5410

арт. 5410 — насос для масел и антифризов Rio 100

Ручной насос для раздачи масла и антифризов из различных емкостей. Насосы снабжены гибкими шлангами или металлическими маслораздаточными трубками.

Возможна установка электронных расходомеров арт. 2726 и 2826.

арт. 5410



Солидолонагнетатель для бочек 50–60 кг

арт. UZM2060

Мобильная установка для раздачи густых смазок в комплекте с тележкой, пневматическим насосом и маслораздаточным пистолетом.

Технические характеристики	UZM2060
Рабочее давление воздуха, бар	3–8
Передаточное отношение насоса	50:1
Производительность насоса, г/мин	800
Макс. давление смазки, бар	400
Макс. вместимость бочки, кг	60

арт. UZM2060



оборудование для маслозамены


арт. UZM80

арт. UZM8081

арт. UZM8097

Установки для сбора масла

- арт. UZM80, с подъемной ванной и предкамерой
- арт. UZM8081, с подъемной ванной, без щупов
- арт. UZM8097, с подъемной ванной и предкамерой

Мобильные установки для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну или отбора через маслосборные щупы.

Подробная информация
в специальном каталоге Trommelberg



Технические характеристики	UZM80	UZM8081	UZM8097
Емкость основного резервуара, л	80	80	80
Емкость подъемной ванны, л	13	20	20
Рабочее давление воздуха, бар	6–8	7–10	7–10
Размеры (ШхГхВ), мм	490x410x880	554x452x1280	554x452x1280
Вес, кг	28	26	33

арт. UZM12990


Комплект маслораздаточный

арт. UZM12990

Комплект для маслораздачи в составе пневматического насоса 5:1, маслораздаточного пистолета, электронного расходомера, тележки и шланга.

Технические характеристики	UZM12990
Рабочее давление воздуха, бар	5–8
Передаточное отношение насоса	5:1
Производительность насоса, л/мин	12–18
Потребление воздуха, л/мин	240
Макс. вязкость масла, SAE	250
Диапазон рабочих температур, °C	-10...+50°C
Макс. грузоподъемность тележки, кг	220



арт. UZM13220

Установка для замены и очистки трансмиссионной жидкости

арт. UZM13220

Установка для удаления, очистки и замены гидравлических жидкостей в большинстве типов и моделей АКПП, трансмиссий, гидромффт, масляных радиаторов и гидравлических трубопроводов.

Технические характеристики	UZM13220
Регулятор давления	ручной
Резервуары для жидкости, л	2x30
Измерительные приборы	2 манометра со шкалой 0...7 бар ценой деления 1 / 0.1 бар
Рабочее давление воздуха, бар	5–6
Размеры (ДхШхВ), мм	400x600x970
Вес, кг	32

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРОВ

Установки для обслуживания автомобильных кондиционеров

арт. 8885200076 — ASC 1000, вакуумирование до 4 автомобилей в час
арт. 8885200063 — ASC 2000, вакуумирование до 5 автомобилей в час

Установки ASC 1000 и ASC 2000 осуществляют все операции, по обслуживанию систем кондиционирования легковых автомобилей, которые функционируют на хладагенте R-134a.

В режиме «Short Selection» установки автоматически перемещают и очищают хладагент, измеряют остаточное давление, отделяют отработанное масло, вакуумируют и проверяют систему на наличие утечки, добавляют свежее масло для компрессора, УФ-добавку для поиска утечки и заранее заданное количество хладагента.

Все рабочие режимы контролируются процессором. Ошибки, возникающие в процессе работы, обозначаются акустическими и световыми сигналами с индикаторов на поворотном дисплее.

Функциональные особенности

- Полностью автоматизированная система перемещения хладагента, компрессорного масла и УФ-добавки для поиска утечки
- Автоматическая проверка степени разрежения
- Встроенная база данных по количеству хладагента в кондиционерах различных марок автомобилей
- Запатентованная система подачи свежего масла и УФ-добавки для поиска утечки (контейнеры поставляются опционально)
- Использование запатентованной системы добавления из специальных контейнеров (опция) позволяет сохранить масло и добавку в чистоте, что гарантирует отсутствие влаги, предотвращает проникновение загрязнений и обеспечивает длительное хранение
- Управление установками сосредоточено на информативном ЖК-дисплее
- Поворотная панель с манометрами и индикаторами (запатентовано) — для удобного считывания показаний и наблюдения за ходом работы
- Индикация высокой яркости дает возможность наблюдать за ходом работ даже с большого расстояния
- Распечатка квитанции с количеством хладагента по завершении работ
- Количество перемещенного хладагента, указываемое в распечатке, может быть скрыто
- Подогреваемая емкость для хладагента ускоряет процесс зарядки
- Блокировка рулевых колес шасси
- Функция промывки кондиционеров (с опциональным комплектом).



ASC 1000



ASC 2000

Технические характеристики	ASC 1000	ASC 2000
Степень очистки хладагента согласно SAE J 2099	+	+
Скорость восстановления хладагента, кг/час	30	30
Производительность вакуумного насоса, авто/час	4	5
Мощность компрессора, кВт	0.32	0.32
Емкость фильтра-осушителя, кг (по хладагенту)	150	150
Емкость резервуара для хладагента, кг	10	21
Размеры (ШхГхВ), мм	560x650x1300	560x650x1300
Вес, кг	95	100
Электропитание	1ф., 220–230В/50Гц	

В комплекте поставки:	ASC 1000	ASC 2000
Принтер	•	•
Сервисные шланги с разъемами, длина 3 м	•	•
Адаптер для емкостей с хладагентом от WAECO	•	•
Многоязычная инструкция по эксплуатации	•	•
Адаптер для 500-мл бутылей со свежим маслом и УФ-добавкой	опция	•
500-мл пластиковая бутылка для отработанного масла	•	•
Система подачи свежего компрессорного масла и УФ-добавки	•	•
Пластиковая бутылка для свежего масла другого типа	•	•
Защитный чехол	опция	•
Защитные очки/перчатки	•	•

Опции и расходные материалы			
		Шланг для высокого давления (стандарт SAE), 5 м	8885100026
Бутылка для второго типа компрессорного масла	4440600034	Шланг для низкого давления (стандарт SAE), 5 м	8885100025
Бутылка для отработанного компрессорного масла, 500 мл	4440600033	Адаптер для 500-мл бутылей	4440600026
Фильтр-осушитель для ACS сменный	4440400008	Чехол для защиты от пыли	4445900081
Бутылка с УФ-контрольным средством, 475 мл	TP-3820-0016	Термобумага для принтера (4 рулона)	4445900088

оборудование для обслуживания кондиционеров

ASC 2500 Low Emission / ASC 5000 Установки для обслуживания автомобильных кондиционеров

арт. 8885200095, ASC 2500 LE, вакуумирование до 4 автомобилей в час, R-134a или R-1234yf

арт. 8885200102, ASC 5000, вакуумирование до 4 автомобилей в час, R-1234yf



Автоматизированные установки ASC 2500 LE / ASC 5000 осуществляют все операции по обслуживанию систем кондиционирования легковых автомобилей, которые функционируют на хладагентах R-134a или R-1234yf.

- Включают **новое программное обеспечение** для снижения эмиссии хладагента в атмосферу и отображения с высокой точностью количества восстановленного хладагента
- **Встроенная система** управления зарядкой и восстановлением хладагента
- **Персонализированная база данных** по количеству перемещенного хладагента
- **Обновленный гидравлический контур циркуляции хладагента:** благодаря специальным способам герметизации, пары хладагента теперь не попадают в атмосферу, а перенаправляются в соответствующие участки гидравлического контура установки. В частности, сбор отработанного компрессорного масла осуществляется в **герметичный** контейнер
- **Запатентованная система подачи** свежего масла и УФ-добавки для поиска утечки (контейнеры поставляются опционально)
- Использование запатентованной системы добавления из специальных контейнеров (опция) позволяет сохранить масло и добавку в чистоте, что гарантирует отсутствие влаги, предотвращает проникновение загрязнений и обеспечивает длительное хранение
- Полностью автоматизированная система перемещения хладагента, компрессорного масла и УФ-добавки для поиска утечки
- Автоматическая проверка степени разрежения
- Встроенная база данных по количеству хладагента в кондиционерах различных марок автомобилей
- Поворотная панель с манометрами и индикаторами (запатентовано) — для удобного считывания показаний и наблюдения за ходом работы
- Подогреваемая емкость для хладагента ускоряет процесс зарядки; нагрев возможен также и в процессе зарядки
- Функция промывки автомобильных кондиционеров (с опциональным комплектом)
- Подходят для работы с автомобильными кондиционерами немецких авто-производителей
- **Обновленный встроенный принтер** позволяет распечатывать квитанцию с количеством хладагента сразу по завершении работ.



Фильтр-осушитель новой конструкции, удобный для замены

Герметичная емкость для сбора отработанного компрессорного масла



Предусмотрено место для установки третьих весов, что может понадобиться, например, для работы с автомобилями, оснащенными гибридными двигателями

В комплекте поставки:

Принтер
Сервисные шланги с разъемами, длина 3 м
Адаптер для емкостей с хладагентом от WAECO
Многоязычная инструкция по эксплуатации
Адаптер для 500-мл бутылей со свежим маслом и УФ-добавкой
Герметичная 500-мл емкость для сбора отработанного масла
Система подачи свежего компрессорного масла и УФ-добавки
Пластиковая бутылка для свежего масла другого типа
Защитный чехол
Защитные очки/перчатки.

Новый хладагент R-1234yf

При практически одинаковых с известным хладагентом R-134a теплотехнических и термодинамических характеристиках, новый хладагент обладает рядом преимуществ:

- R-1234yf более чем в 400 (!) раз быстрее разлагается в атмосфере, что не дает ему накапливаться и создавать ощутимых концентраций **парниковых газов**
- токсичность паров (по ATEL) более чем **в 2 раза ниже!**
- компоненты оборудования, которые ранее использовались с хладагентом R-134a, в большинстве своем **совместимы с R-1234yf**
- схожесть характеристик старого и нового хладагентов дает возможность использовать принципиально одно и то же оборудование для обслуживания кондиционеров, что, в свою очередь, не влияет кардинально на окупаемость нового оборудования.

Фонарик ультрафиолетовый для поиска мест утечки хладагента

арт. TP-8690X

Комплект ультрафиолетового фонарика с очками для поиска мест утечки хладагента R134a.

Электропитание от прикуривателя автомобиля.

- Излучающий элемент — ультрафиолетовый светодиод с высокой отдачей по УФ-излучению
- Не требует прогрева — можно начинать работу сразу после включения!
- Кабель питания длиной 6 м
- Электропитание 12 В.



УФ-средство контрольное для поиска мест утечки

арт. TP-3820-0016, емкость 475 мл

- Подходит для поиска хладагента R134a и масла PAG
- Для любых установок обслуживания кондиционеров с вводом контрольного средства
- Дозирование любого требуемого количества в любое время
- Хватает примерно на 50 автомобилей.



Прибор для поиска мест утечки хладагента

арт. TP-9360

Высокочувствительный электронный течеискатель для определения наличия хладагента R-134a в воздухе помещения.

- Используется для поиска только хладагента R134a, таким образом, на измерения не влияют другие газы или движение воздуха
- Измерительная головка на гибком 420-мм кабеле для определения утечки в труднодоступных местах
- Светодиодный индикатор утечки
- Два пороговых уровня определения концентрации: «низкий» и «высокий»
- Индикатор разряда батарей питания
- Поставляется в прочном пластиковом чемоданчике.



Технические характеристики	
Минимально определяемый уровень утечки, г/год	5
Напряжение питания, В	3
Срок службы сенсора, рабочих часов	прим. 100
Длина кабеля с сенсором, мм	420
Размеры, мм	270x65x65
Вес, г	580 (с батареями)

Комплект для промывки систем кондиционирования

арт. 8885200088

Комплект для быстрой промывки автомобильных кондиционеров в составе резервуара с креплением на стену, выходного клапана, фильтра для очистки, смотрового стекла и шлангов для соединения с автомобильным кондиционером и установкой для обслуживания кондиционеров.

Промывка кондиционера свежим хладагентом позволяет избежать загрязнения рабочего контура и компрессора, и связанного с этим возможного ремонта/обслуживания, а также продлить срок службы различного рода уплотнений, и снизить общую стоимость обслуживания.

Опция: сменный фильтр для очистки, арт. 8880700246.



оборудование для обслуживания кондиционеров
Устройство для проверки герметичности кондиционеров

арт. 8885400092



Устройство для проверки герметичности испарителей системы кондиционирования автомобилей.

- Для тестирования используется сжатый азот, подаваемый из баллона с установленными на нем блоком редуктора и манометров
- Блок манометров включает клапан вентиляции и клапан безопасности и рассчитан на максимальное выходное давление 36 бар
- Редуктор позволяет регулировать давление на выходе в пределах 0–36 бар
- Тестовый манометр рассчитан на давление 0...40 бар, имеет класс точности 1.0 и цену деления 1 бар
- Сервисный шланг низкого давления согласно SAE J2196 длиной 1.8 м оснащен быстроразъемным соединением Паркера.

В комплекте поставки:

- редуктор
- быстроразъемное соединение Паркера
- 1.8-м сервисный шланг низкого давления
- адаптер 1/4" SAE x 1/2" ACME
- тележка для баллона (газовый баллон не входит в комплект поставки!)
- блок манометров для баллона.

Адаптер 1/4" на баллон для установок ASC

арт. 8885400035



Адаптер для соединения сервисного порта высокого давления установок ASC с баллонами (Европа) с хладагентом.

Комплект для переоснащения установки ASC 2500 LE для работы с хладагентом R-1234yf

арт. по запросу



Включает сервисные шланги и комплект манометров.

Хладагент SUVA® 134a

арт. D10130577



Высококачественный хладагент R-134a в стандартном одноразовом металлическом баллоне. Применяется в автомобильных кондиционерах в качестве основного рабочего вещества.

Масса хладагента 13.62 кг.



Фильтр-осушитель для ASC сменный

арт. 4440400008

Сменный фильтр-осушитель для установок обслуживания автомобильных кондиционеров серии ASC.



Комплект адаптеров для промывки кондиционеров

арт. 8885300089

Универсальный комплект адаптеров для большинства автомобилей AUDI и VW, а также других автопроизводителей.

- Для исключения из охлаждающего контура на время промывки дроссельных клапанов и осушителей
- Позволяет напрямую соединить зарядные шланги со всасывающим и нагнетательным патрубками компрессора кондиционера
- Адаптеры из высококачественного латунно-алюминиевого сплава — для длительного использования в условиях автосервиса
- Поставляется в прочном кейсе.



Комплект адаптеров для промывки кондиционеров универсальный

арт. SK43

Для промывки контура охлаждения автомобильных кондиционеров.

- Большой набор адаптеров, например, для дроссельного клапана и компрессоров
- Кондиционер промывается хладагентом — специальный очищающий агент не нужен
- Идеален для удаления компрессорного масла из системы
- Хладагент может быть использован повторно
- Не вызывает повреждения герметизирующих прокладок и частей кондиционера.



Комплект соединителей для промывки испарителей/конденсаторов

арт. SK46

- Для исключения из контура промывки дроссельного клапана и фильтров-осушителей
- Специальный зажим с латунным разъемом
- Соединитель для 3/8" зарядных шлангов.



оборудование для обслуживания кондиционеров
Комплект фильтров для кондиционеров (с инструментом)

арт. SK47



Комплект фильтров 20-и типоразмеров для улавливания загрязнений и защиты компрессоров автомобильных кондиционеров.

- Предохраняют компрессоры от повреждений
- Рекомендуется использовать при установке нового компрессора
- Легкие в установке — нет необходимости разрезать шланги или устанавливать дополнительные фитинги
- Нет необходимости делать новые соединения, что может вызывать утечки хладагента
- Большой выбор фильтров для большинства используемых систем кондиционирования
- Комплект поставки: 60 фильтров 20-и типоразмеров с инструментом для установки
- Запасные части включают комплект из трех фильтров соотв. размера.

Арт.	Размер	Арт.	Размер	Арт.	Размер	Арт.	Размер
11512	15.24 мм	10869	13.49 мм	10874	13.23 мм	11507	12.50 мм
10859	20.85 мм	10870	13.67 мм	11503	10.03 мм	11508	12.70 мм
10866	12.95 мм	10871	15.70 мм	11504	10.26 мм	11509	14.25 мм
10867	15.11 мм	10872	16.48 мм	11505	11.07 мм	11510	14.70 мм
10868	14.02 мм	10873	11.96 мм	11506	11.76 мм	11511	14.93 мм


**REFRESH-O-MAT
распылитель ультразвуковой**

арт. 888530082

Ультразвуковой распылитель средств для очистки и дезинфекции кондиционеров, а также устранения неприятных запахов в салоне автомобиля.

- Ультразвуковое распыление очищающих, дезинфицирующих и дезодорирующих средств
- Частицы аэрозоля средства имеют размеры не более 5 мкм
- Встроенный вентилятор для перемешивания аэрозоля с воздухом
- Гибкая трубка позволяет направить распыленное средство в салон или прямо в систему вентиляции и кондиционирования автомобиля
- Электропитание ~220В/~24В
- Размеры кейса: 138x310x285 мм
- В комплекте поставки: кейс для переноски, адаптер питания и шланг.


Средство очистки и обеззараживания кондиционеров

арт. 8887400008, 100 мл (одно применение)

Средство для очистки и обеззараживания автомобильных кондиционеров.

- Устраняет плесень, микроорганизмы и обеззараживает воздушные каналы, испарители и дренажную систему автомобильных кондиционеров
- Эффективно устраняет запах
- Для нанесения из REFRESH-O-MAT.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

SE 5

Установка для прокачки тормозной системы

арт. 1006

Установка для прокачки тормозных систем, а также для заполнения тормозной системы и гидравлических муфт любых автомобилей.

- Подходит для любых тормозных систем, в том числе с системой ABS
- Для легкового и коммерческого транспорта
- Электрогидравлический насос для перекачки жидкости — наличие сжатого воздуха не требуется
- Рассчитана на работу с контейнерами емкостью от 5 до 20 литров
- Имеет встроенную полку для инструмента
- Регулируемое давление жидкости в системе, отображение давления на встроенном манометре
- Простая и быстрая замена контейнера
- Автоматическое отключение при минимальном уровне жидкости в контейнере
- Простое управление
- Длинный сервисный шланг — во время работы автомобиль может находиться даже на подъемнике
- Винтовое соединение подходит для большинства типов контейнеров емк. 5–20 л
- **В комплекте поставки:** адаптер арт. 50232 для большинства европейских автомобилей.

Технические характеристики	SE 5
Рабочее давление жидкости, бар	0.5...2.5
Длина сервисного шланга, м	3.5
Электропитание	1ф., 220–230В
Размеры, мм	780x280x500
Вес, кг	13.5 (без контейнера с жидкостью)



AQUA 12 DIGI

Прибор для проверки тормозной жидкости

арт. 4512

Цифровой тестер для проверки качества тормозной жидкости путем измерения температуры кипения пробы и ее сравнения с температурой кипения свежей жидкости. Значение температуры кипения жидкости напрямую связано с функционированием и надежностью тормозной системы, что особенно важно для тормозной системы ABS. Чем выше температура кипения, тем более грязной является гидравлическая жидкость.

- Быстрое измерение
- В процессе измерений тормозная жидкость остается внутри установки, ее вредные пары не воздействуют на оператора
- Отображение измеренных данных на ЖК-дисплее
- Простейшее управление
- Прочная конструкция, что делает возможным эксплуатацию в условиях автомастерской
- Не требует измерения электропроводности
- Возможно подключение к компьютеру для вывода на печать результатов измерений
- **В комплекте поставки:** 10 пипеток для забора проб и сборник для тормозной жидкости

Технические характеристики	AQUA 12 DIGI
Измеряемый интервал температур, °C	130–230
Разрешение по температуре, °C	1
Точность измерений, %	±5
Порт для связи с компьютером	RS232
Диапазон рабочих температур, °C	0...+50
Потребляемый ток, А	4
Электропитание	1ф., 220В
Размеры, мм	210x270x245
Вес, кг	4.4



Расходные материалы:

Комплект из 10 пипеток для отбора проб масла	арт. 46101
Комплект из 100 пипеток для отбора проб масла	арт. 46102
Емкость для отработанного масла	арт. 46107

Установка для проточки тормозных дисков PFM-9.19

арт. Procut
арт. 50-742, комплект резцов для проточки дисков, 10 шт.

Уникальная установка с микропроцессорным управлением для проточки тормозных дисков гарантирует предельно точную и максимально быструю операцию проточки тормозных дисков, что дает возможность полностью исключить такое неприятное явление как биение, вызываемое микродеформациями ступицы от постоянных ударов в процессе движения автомобиля.

Эффективность использования тормозов полностью восстанавливается и становится такой же, как у новых автомобилей.

- Не требуется демонтаж суппорта и подбор элементов крепления
- Всю квалифицированную и ответственную работу по настройке положения резцов выполняет компьютер с помощью гироскопического прибора. Гироскоп фиксирует биения диска и ступицы, а компьютер с помощью исполнительного устройства автоматически устанавливает резцы в нужное положение
- Идеально восстанавливает геометрию вращения тормозного диска — с учетом деформаций ступицы. При использовании установки вибрации никогда не возвращаются!
- Погрешность позиционирования резцов составляет не более 0.001 мм (1 микрон!), что в 10 раз выше требований автопроизводителей
- Фантастическая скорость проточки: 9–10 минут на диск, включая подготовку
- Операция проточки применима на 100% автомобилей
- Обработка дисков одновременно с обеих сторон
- Уникальная система устранения биений диска, в том числе, вызванных искривленной ступицей, позволяет протачивать диск перпендикулярно оси вращения ступицы, на которой он установлен
- Не требует высокой квалификации персонала
- Одобрена ведущими автопроизводителями.



В комплекте поставки:

- комплект из 4-х универсальных адаптеров:
- 50-681 — внедорожники
- 50-687 — автомобили с 4-мя колесными отверстиями
- 50-688 — автомобили с 5-ю колесными отверстиями
- 50-693 — автомобили модификаций «спорт»
- специальный инструмент и крепеж
- комплект трехгранных резцов, 10 шт.



Технические характеристики	PFM-9.19
Мин. толщина диска, мм	5
Макс. толщина диска, мм	44
Мин. диаметр диска, мм	102
Макс. диаметр диска, мм	437
Подача, мм/об	0.12
Мин. глубина проточки, мм	0.06
Макс. глубина проточки, мм	0.38
Мощность электродвигателя, Вт	750
Электропитание	1 ф., 220–230В/50Гц
Вес, кг	34.5

МОЙКИ ДЛЯ КОЛЕС

W-750 мойка колес автоматическая

арт. W-750-2A

Полностью автоматизированная установка для мойки любых колес и дисков — от колес внедорожников до новейших Run Flat.

Метод очистки «Drester» — это очистка колес с помощью пластмассовых гранул и воды. Это все, что Вам необходимо для получения чистых колес, повышения производительности и улучшения качества обслуживания клиентов. Для еще более тщательной очистки колеса, предусмотрен нагрев воды и не образующее пены биологически разлагаемое моющее вещество.

Автоматическая мойка

Снимите колеса с автомобиля и расположите их на тележке (в комплекте поставки — 2 тележки для 4 колес). Расположите тележки возле мойки, нажмите кнопку, все остальное делает W-750.

Быстрая мойка

Мойка стального диска занимает около 30 секунд, а алюминиевого — немного больше.

Превосходный результат очистки

За короткий промежуток времени мойка колес Drester очищает колеса более осторожно и эффективно, чем мойки любого другого производителя.

Очищает колеса всех типов

Мойка очищает колеса всех типов, включая колеса для SUV (внедорожников) и более сложные Run Flat.

Специально разработана для мойки профилированных алюминиевых дисков

Алюминиевый диск необходимо мыть осторожно и тщательно.

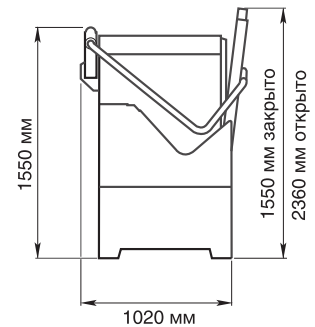
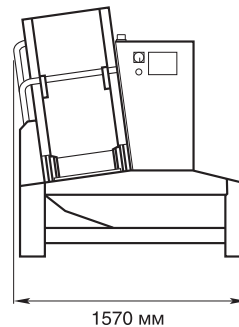
Легкий и эффективный способ утилизации отходов

Экологически безопасный метод очистки, позволяющий эффективно избавляться от грязи и отходов.

Вода и частицы грязи разделяются в процессе отстаивания. Вода сливается, а оставшийся осадок удаляется вручную или с помощью специального насоса. При необходимости, можно использовать систему очистки воды. Вода и грязь разделяются методом коагуляции и перемешивания посредством встроенного двигателя. Очищенная вода сливается, а оставшийся осадок удаляется вручную или с помощью насоса.

Интеллектуальная мойка

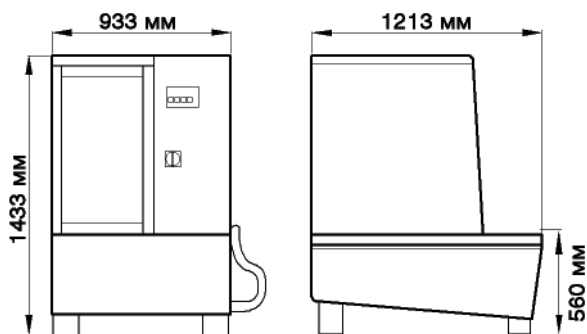
С системой «Smart Card» мойка Drester W-750 подготовлена к будущему. Обновление программного обеспечения и обнаружение неполадок не составляет никакого труда.



Опции для W-750:

Тележка на 2 колеса	арт. 13150
Набор для очистки сопел	арт. 13630
Набор для очистки воды	арт. 13610
Гранулы Drester	арт. R9280
Коагулянт	арт. R12076
Фильтр для шланга	арт. R12038
Фильтр сетчатый	арт. R12037

мойки для колес



Опции для W-550:

- Набор для очистки сопел арт. 11590
- Набор для очистки воды арт. 12020
- Гранулы Drester арт. R9280
- Коагулянт арт. R12076
- Фильтр для шланга арт. R12038
- Фильтр сетчатый арт. R12037

W-550 мойка колес

арт. W-550-2A

Универсальная мойка колес для автомастерских с большим объемом работ и небольшими производственными площадями.

- Подходит для очистки стальных и алюминиевых дисков
- Закрытая система циркуляции воды
- Подвижная труба-распылитель для алюминиевых дисков
- 4 программы мойки
- Самонастраивающийся держатель колес
- Сушка колеса сжатым воздухом
- Мойка колес различных размеров.

Сравнительные характеристики моек DRESTER	W-750	W-550
Процесс мойки — метод Drester	x	x
Перемешивающий двигатель для очистки воды	x	опция
Автоматическая подача гранул	x	x
Настраиваемый боковой держатель	x	x
Мойка колес с выступающим ободом (до 13 мм)	x	x
Труба-распылитель для алюминиевых дисков	x	x
Технология Smart Card	x	-
Автоматическая загрузка и выгрузка колес	x	-
Мойка колес внедорожников (SUV) и Run Flat	x	-

Технические характеристики	W-750	W-550
Ширина колес, мм	135–350	135–305
Диаметр шины, мм	540–800	560–800
Максимальный вес колеса, кг	45	25
Программы мойки, сек	30, 60, 90, 120	30, 60, 90, 120
Рабочее давление воздуха, бар	8–16	8–12
Двигатель привода насоса, кВт	5.5	5.5
Электропитание	3ф., 380–400В/50Гц	
Производительность насоса, л/мин	500	500
Вес без воды и гранул, кг	350 + 56 (тележка)	256



CW 3000 мойка колес

арт. CW3000

Автоматическая, экологически безопасная установка для мойки автомобильных колес с 3 программами мойки и циклом сушки.



Подробная информация в специальном каталоге Trommelberg

Технические характеристики	CW 3000		
Диаметр колес, мм	560–800	Производительность насоса, л/мин	600
Время мойки (3 прог.), сек	20/40/60	Рабочее давление воды, бар	4
Время сушки, сек	15	Количество воды, л	300
Рабочее давление возд., бар	7–10	Количество гранул, кг	25
Мощность двигателей насоса и привода, кВт	5.5 ± 0.35	Вес, кг	250
		Размеры (ШxГxВ), мм	1000x1200x1460

СИЛОВОЕ ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Домкрат подкатной на 2.5 т (135–495 мм)

арт. С105222

Ручной гаражный домкрат грузоподъемностью 2.5 т.

Грузоподъемность, тонн	2.5
Высота подхвата, мм	135
Макс. высота подъема, мм	495
Размеры (ДхШхВ), мм	640x290x190
Вес, кг	35



Домкрат подкатной на 2.5 т (95–508 мм)

арт. С105255

Ручной гидравлический подкатной домкрат грузоподъемностью 2.5 т.

Грузоподъемность, тонн	2.5
Высота подхвата, мм	95
Макс. высота подъема, мм	508
Размеры (ДхШхВ), мм	756x337x159
Вес, кг	43



Домкрат подкатной пневмогидравлический 22 т

арт. SD101902

Одноступенчатый пневмогидравлический подкатной домкрат для обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

Грузоподъемность, тонн	22
Высота подхвата, мм	226
Макс. высота подъема, мм	450
Рабочее давление воздуха, бар	7.5–8.5
Высота винта, мм	105
Размеры упаковки ШхГхВ (с рукояткой), мм	675x345x250
Вес, кг	36.5



Домкрат трансмиссионный с установочным столом 500 кг

арт. SD10030

Трансмиссионный домкрат с установочным столом для монтажа/демонтажа коробок передач.

Грузоподъемность, кг	500
Высота подхвата, мм	850
Макс. высота подъема, мм	1795
Ход штока 1-ая/2-ая ступень, мм	480/465
Размеры стола, мм	360x305
Размеры домкрата (ШхГхВ), мм	510x320x750
Вес, кг	62



Кантователь двигателя/коробки передач на 500 кг

арт. С103711

Устройство для кантования двигателей и коробок передач с вращающимся блоком и универсальным креплением.

Грузоподъемность, кг	500
Размеры домкрата (ШхГхВ), мм	800x864x935
Вес, кг	25.5

силовое гаражное оборудование

Кран гаражный гидравлический на 2 т

арт. HM102501

Складной гаражный кран с пневмогидравлическим приводом.


Макс. грузоподъемность, т	2
Длина стрелы, мм	920...1430
Высота подъема, мм	0...1890
Рабочее давление воздуха, мм	7.5–8.5
Размеры упаковки (ДхШхВ), мм	1540x290x180
Вес, кг	59

Балансир для гаражного крана

арт. C103214

Приспособление для уравнивания груза на гаражном кране (например, двигателя) при подъеме его за две точки.

Длина цепи, м	1.8
---------------	-----


 **stanzani**
Устройство для установки/извлечения двигателя

арт. 110

Устройство для установки и извлечения двигателей с возможностью регулировки положения центра тяжести груза.

Макс. длина, мм	600
Макс. грузоподъемность, кг	500
Вес, кг	3.6

Трапеция с одним винтом на 500 кг

арт. C103611

Трапеция для вывешивания двигателей и замены его частей без извлечения всего двигателя.

Грузоподъемность, кг	500
Длина траверсы, мм	1490
Ширина упоров, мм	230
Регулировка высоты, мм	300
Длина цепи, мм	700


Стойка автомобильная на 3 т

арт. C101303

Автомобильная стойка с регулируемой величиной подъема для вывешивания автомобиля.

Грузоподъемность, тонн	3.0
Мин. высота подхвата, мм	200
Макс. высота подъема, мм	410
Размеры основания (ДхШ), мм	190x200



Пресс настольный 4 т

арт. SD100801

Настольный пресс с ручным гидравлическим насосом.

Развиваемое усилие, т	4
Ход штока поршня, мм	120
Рабочее пространство, мм	0...330
Ширина опоры, мм	350
Размеры (ШхГхВ), мм	280x150x650
Вес, кг	32



Пресс 10 т настольный с манометром

арт. SD100802

Настольный гидравлический пресс с ручным насосом. Оснащен манометром для отображения развиваемого усилия.

Развиваемое усилие, т	10
Ход штока поршня, мм	180
Рабочее пространство, мм	0...340
Ширина опоры, мм	335
Размеры, мм	545x160x765
Вес, кг	50



Пресс напольный 12 т

арт. SD100803B

Напольный пресс с ручным/ножным гидравлическим приводом.

Развиваемое усилие, т	12
Ход штока поршня, мм	180
Рабочее пространство, мм	0...910
Ширина опоры, мм	510
Количество положений опоры	7
Размеры (ШхГхВ), мм	215x165x1380
Вес, кг	45.5



Тележка для перемещения автомобилей (1.0 т)

арт. 117



Простая и прочная подкатная тележка для перемещения автомобилей в автосервисах и мастерских.

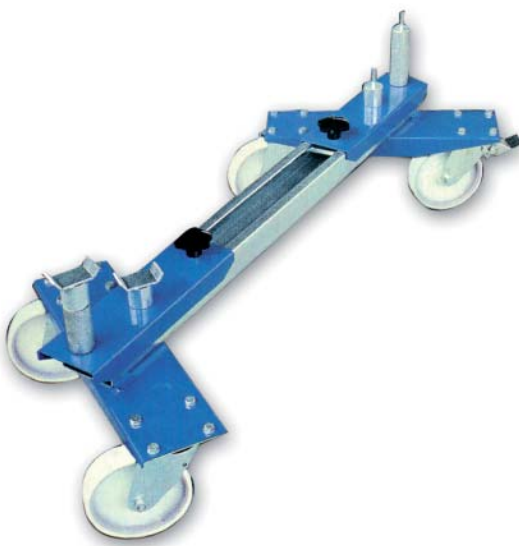
- Перекладина длиной 1250 мм позволяет транспортировать большие автомобили
- Два переставных упора
- Шасси с тормозным механизмом

Материал	оцинкованная сталь
Грузоподъемность, кг	1000
Макс. расстояние между точками подхвата, мм	1250
Вес, кг	29

MAXICAR тележка для перемещения автомобилей

арт. 115, без зажимов

арт. 115/103, с зажимом для фиксации кузова на тележке (1шт. в комплекте)

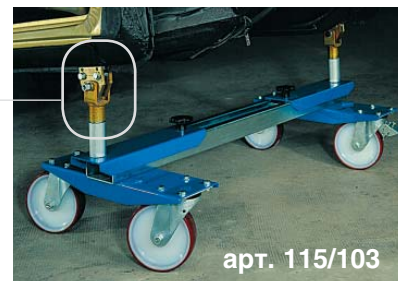


Прочная подкатная тележка для быстрого и безопасного перемещения поврежденного автомобиля.

- Большие шасси — хорошая проходимость
- Переставные опоры и поворотные шасси для перемещения объектов различных типов и размеров
- Модель арт. 115/103 с зажимами для прочной и безопасной фиксации
- Шасси с тормозным механизмом.

Материал	сталь
Грузоподъемность, кг	1500
Ширина, мм	1300–1800
Расстояние между точками подхвата, мм	810–1740
Макс. высота с зажимами и переходниками, мм	560

арт. 103



арт. 115/103

Gojak 6000 тележки колесные

арт. 851002, правая

арт. 851003, левая



Удобная и простая в эксплуатации тележка для перемещения автомобиля путем подхвата под колесо.

- Управление подхватом колеса посредством ножной педали
- Храповой механизм обеспечивает быстрый подхват и безопасную фиксацию колеса во время перемещения
- Ролики из нержавеющей стали
- Модификации с правым и левым механизмом фиксации роликов.

Грузоподъемность, кг	650 (2600кг для 4 тележек)
Макс. ширина колеса, мм	330
Для колес диаметром	13"–16" (до 890 мм)
Вес, кг	прим. 17

Профессиональная линия Omega



Гидравлический съемник пружинных амортизаторов

арт. 90000E

- Настраиваемая муфта оси гидравлического поршня предохраняет амортизатор в процессе работы
- Скользящая скобка-замок устанавливается по высоте
- Ручной гидравлический насос с длинным поршнем обеспечивает плавную и безопасную работу
- Устройство может устанавливаться на полу, на стене или на специальной мобильной опоре (поставляется отдельно).

Технические характеристики

Диаметр пружины амортизатора, мм	102–254
Макс. рабочее пространство, мм	364
Ход поршня цилиндра, мм	254
Вес, кг	45.5



Держатель скобки-замка настраивается по высоте

Настраиваемая скобка-замок подходит для большинства размеров и моделей пружин



арт. 90001E (опция)
Мобильная опора для съемника

другое гаражное оборудование



Другое гаражное оборудование

арт. 5903

Моечный комплекс для промывки узлов и деталей с применением жидких моющих средств, подаваемых под давлением. Установка включает промывную ванну, установленную на мобильную емкость. Для нагнетания моющего средства используется давление сжатого воздуха, подаваемого непосредственно в емкость.

Для очистки деталей необходимо использовать специальное моющее средство.

В комплекте поставки:
 коврик, щетка и пистолет для подачи моющего средства.

Технические характеристики

Емкость резервуара с моющим средством, л	65
Емкость промывной ванны, л	60
Давление подачи моющего средства, бар	0.5
Макс. рабочее давление воздуха, бар	0.5
Размеры (ДхШхВ), мм	560x700x1000
Материал ванны	окрашенная сталь
Вес комплекса, кг	42